|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Wniosek o zezwolenie na operację w kategorii „szczególnej”** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Logo ULC.gif | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrukcja wypełnienia wniosku:  Należy kliknąć dwukrotnie w ikonę aby otworzyć instrukcje | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Ochrona danych osobowych:** Dane osobowe zawarte w niniejszym wniosku są przetwarzane przez właściwy organ na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych). Dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji, zarządzania i działań następczych związanych z wnioskiem przez Urząd Lotnictwa zgodnie z art. 12 rozporządzenia (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie zasad i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.  Jeżeli wnioskodawca potrzebuje dalszych informacji dotyczących przetwarzania jego danych osobowych lub korzystania z przysługujących mu praw (np. dostępu do nieprawidłowych lub niekompletnych danych lub ich sprostowania), powinien skontaktować się z Urzędem Lotnictwa.  Wnioskodawca ma prawo w każdej chwili złożyć skargę dotyczącą przetwarzania jego danych osobowych do krajowego organu nadzorującego ochronę danych.  **Wyrażam zgodę** na przetwarzanie, w tym udostępnianie moich danych osobowych drogą elektroniczną w zakresie wydania zezwolenia na operacje w kategorii „szczególnej” do Działu Koordynacji Operacji Bezzałogowych Statków Powietrznych Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nowy wniosek | | | | | | Zmiana w wydanym zezwoleniu na operację nr …………………………. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Dane operatora SBSP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1 Numer rejestracyjny operatora SBSP** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **1.2 Nazwa operatora SBSP** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **1.3 Numer NIP\*** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **1.4 Numer w KRS lub CEIDG, albo innym rejestrze, w którym przedsiębiorca jest zarejestrowany\*** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **1.5 Imię i nazwisko kierownika odpowiedzialnego\*** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **1.6 Osoba do kontaktu** | | | | | **1.6.1 Imię i nazwisko** | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **1.6.2 Numer telefonu** | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **1.6.3 Adres e-mail** | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **2. Dane dotyczące operacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.1 Planowana data rozpoczęcia operacji** | | | | | | | | DD/MM/RRRR | | | | **2.2 Planowana data zakończenia operacji** | | | | | | | DD/MM/RRRR | | | |
| **2.3 Czas operacji** | | | | | | | | DZIEŃ NOC od\_\_:\_\_ do \_\_:\_\_ LT (Local Time) | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.4 Cel operacji** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.5 Planowana(e) lokalizacja(e) operacji** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.6 Metodyka oceny ryzyka operacyjnego oraz numer wersji** | | | | | | | | SORA wersja nr 2.0  PDRA # \_\_ - \_\_ | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.7 Poziom pewności i integralności oceny ryzyka operacyjnego** | | | | | | | | SAIL \_\_ | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.8 Rodzaj operacji** | | | | | | | | VLOS  BVLOS | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.9 Transport materiałów niebezpiecznych** | | | | | | | | Tak  Nie | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.10 Charakterystyka ryzyka naziemnego** | | | | | | | | **2.10.1 Obszar operacyjny** | | | | | | | |  | | | | | | |
| **2.10.2 Obszar przyległy** | | | | | | | |  | | | | | | |
| **2.11 Maksymalna wysokość przestrzeni operacyjnej** | | | | | | | | **2.11.1 Wysokość przestrzeni lotu** | | | | | | | |  | | | | | | |
| **2.11.2 Wysokość przestrzeni bezpieczeństwa** | | | | | | | |  | | | | | | |
| **2.12 Przestrzeń powietrzna planowanej operacji** | | | | | | | | C D G U-Space Inna \_\_ | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.13 Końcowa klasa ryzyka w przestrzeni powietrznej (ARC)** | | | | | | | | **2.13.1 Przestrzeń operacyjna** | | | | | | | | ARC-a  ARC-b  ARC-c  ARC-d | | | | | | |
| **2.13.2 Przestrzeń przyległa** | | | | | | | | ARC-a  ARC-b  ARC-c  ARC-d | | | | | | |
| **2.14 Środki ograniczające ryzyko na ziemi** | | | | | | | | **2.14.1 Strategiczne środki ograniczające** | | | | | | | | NIE  TAK - niski poziom solidności  TAK - średni poziom solidności  TAK - wysoki poziom solidności | | | | | | |
| **2.14.2 ERP** | | | | | | | | NIE  TAK - niski poziom solidności  TAK - średni poziom solidności  TAK - wysoki poziom solidności | | | | | | |
| **2.15 Środki ograniczające ryzyko w przestrzeni powietrznej** | | | | | | | | **2.15.1 Strategiczne środki ograniczające** | | | | | | | | NIE  Ograniczenia operacyjne  Wspólne przepisy i struktura przestrzeni powietrznej | | | | | | |
| **2.15.2 Taktyczne środki ograniczające (TMPR)** | | | | | | | | **VLOS**  Protokół „see and avoid”  **BVLOS**  Brak wymogu (ARC-a)  Niski poziom solidności (ARC-b)  Średni poziom solidności (ARC-c)  Wysoki poziom solidności (ARC-d) | | | | | | |
| **2.16 Wersja instrukcji operacyjnej (INOP)** | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| 1. **Dane SBSP** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.1 Producent** | |  | | | | | **3.2 Model** | |  | | | | | | **3.3 Ilość eksploatowanych BSP\*** | | | | | | |  |
| **3.4 Rodzaj BSP** | | Samolot Helikopter Wielowirnikowiec Hybryda/VTOL Lżejszy od powietrza Inny \_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | **3.5 Maksymalny wymiar typowy BSP** | | | | \_\_ m | |
| **3.6 Masa startowa (TOM)** | | | | \_\_ kg | | | **3.7 Maksymalna prędkość BSP** | | | | | | **3.7.1 określona przez producenta** | | | | | | | | \_\_ m/s | |
| **3.7.2 do operacji** | | | | | | | | \_\_ m/s | |
| **3.8 Numer seryjny lub jeśli dotyczy znak rejestracyjny BSP** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| **3.9 Raport z weryfikacji projektu (DVR) lub Certyfikat typu (TC) - jeśli dotyczy** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| **3.10 Numer świadectwa zdatności do lotu (CofA) - jeśli dotyczy** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| **3.11 Numer świadectwa w zakresie hałasu - jeśli dotyczy** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| **3.12 Środki ograniczające w celu zmniejszenia skutków uderzenia BSP w ziemię** | | | | | | | | | | NIE  TAK - niski poziom solidności  TAK - średni poziom solidności  TAK - wysoki poziom solidności | | | | | | | | | | | | |
| **3.13 Wymagania techniczne dotyczące powstrzymania BSP przed opuszczeniem granic operacji** | | | | | | | | | | Podstawowe  Wzmocnione | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Uwagi** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5. Deklaracja zgodności** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Ja, niżej podpisany(a), deklaruje, że operacja przy użyciu BSP będzie zgodna z:*   * *wszelkimi obowiązującymi przepisami unijnymi i krajowymi dotyczącymi prywatności, ochrony danych, odpowiedzialności, ubezpieczenia, bezpieczeństwa i ochrony środowiska;* * *mającymi zastosowanie wymogami rozporządzenia (UE) 2019/947; oraz* * *ograniczeniami i warunkami określonymi w zezwoleniu na operację wydanym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.*   *Ponadto deklaruje, że stosowna polisa ubezpieczeniowa, jeśli ma zastosowanie, będzie obowiązywać w dniu rozpoczęcia eksploatacji bezzałogowego statku powietrznego.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6. Załączniki do wniosku wymagane przepisami krajowymi** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 Potwierdzenie opłaty skarbowej w wysokości 10 zł za wydanie zezwolenia na operacje w „kategorii szczególnej” w drodze decyzji. W tytule należy wpisać: *„Nazwa operatora SBSP, opłata skarbowa za wydanie zezwolenia na operację w kategorii „szczególnej”.*  6.2 Kopia ubezpieczenia OC w przypadku BSP o MTOM > 20 kg lub oświadczenie o posiadaniu ubezpieczenia podczas wykonania operacji.  6.3 Oryginał pełnomocnictwa zawierający wskazanie osoby działającej w imieniu przedsiębiorcy będącego osobą fizyczną – wzór pełnomocnictwa znajduje się w Instrukcji wypełnienia wniosku.  6.4 Potwierdzenie opłaty skarbowej w wysokości 17 zł za wydanie pełnomocnictwa. W tytule należy wpisać: „*Imię i nazwisko osoby upoważnionej, wniosek o wydanie zezwolenia na operacje w kategorii „szczególnej”.*  6.5 Potwierdzenie przeprowadzonej konsultacji z Działem Koordynacji Operacji Bezzałogowych Statków Powietrznych Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej w zakresie przestrzeni powietrznej. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ………………………….  (data) | | | …………..…………………………………………………….  (czytelny podpis) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |