



KESKKONNAAMET

KORRALDUS

14.03.2024 nr DM-122538-40

Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnaloa nr KL-518486 andmine

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat ja lähtudes Marina Minerals OÜ maavara kaevandamise keskkonnaloa taotlusest otsustan:

1.1. Anda Marina Minerals OÜ-le Rinnaku II kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaluba nr KL-518486 kehtivusajaga 7 aastat alljärgnevaks:

1.1.1. maavara kaevandamine.

1.2. Seada keskkonnaloale kõrvaltingimused lähtuvalt käesoleva korralduse alapeatükis

3.3. „Kõrvaltingimuste seadmine“ toodust.

1.3. Jätta algatamata keskkonnamõju hindamine keskkonnaloa nr KL-518486 taotluse menetluse raames.

1.4. Käesolev korraldus jõustub teatavakstegemisest.

Keskkonnaluba KL-518486 on kättesaadav Keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS <https://kotkas.envir.ee/>.

2. ASJAOLUD

Marina Minerals OÜ (registrikood: 11349875, aadress: Harju maakond, Tallinn, Kesklinna linnaosa, Jalgpalli tn 21, 11312) esitas 30.12.2022 Keskkonnaametile taotluse (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis, edaspidi KOTKAS 30.12.2022 kirjana DM-122538-1) Rinnaku II kruusakarjääri mäeeraldise keskkonnaloa (edaspidi ka keskkonnaluba) saamiseks. Parandatud ja menetlusse võetud taotlus on registreeritud KOTKAS 04.01.2023 dokumendina nr DM-122538-3.

Rinnaku II kruusakarjäär asub Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas Kõnnu külas eraomandisse kuuluval kinnistul Takkatoa laut (tunnus: 27601:002:0029). Rinnaku II kruusakarjääri mäeeraldise teenindusmaa pindala on 13,48 ha, sh mäeeraldise pindala 10,15 ha. Taotletav mäeeraldis hõlmab täielikult Rinnaku liivamaardla (registrikaart nr 0929) täitekruusa aktiivse tarbevaru 2 plokki ja täiteliiva aktiivse tarbevaru 3 plokki. Täitekruusa aktiivne tarbevaru on 74 tuh m³, millest kaevandatav on 71 tuh m³ ja täiteliiva aktiivne tarbevaru on 26 tuh m³, millest kaevandatav 24,5 tuh m³. Kaevandatud maavara kasutatakse ehituses ja teedehituses ning peale maavara ammendamist korrastatakse ala rohumaaks. Keskkonnaluba taotletakse 7 aastaks, keskmise kaevandamismahuga 14 tuh m³ aastas.

Keskkonnaloa taotlust on kontrollinud Keskkonnaamet ning maavarade registri vastutav töötaja

(Maa-ameti 03.01.2023 kiri nr 9-3/23/15-2).

Taotletav mäeeraldise teenindusmaa kattub idaosas maaparandussüsteemiga, mille kood maaparandussüsteemide registris on 5111340030060001.

Taotletava mäeeraldise lahustükkide vahel, teenindusmaal kulgeb Elektrilevi OÜ-le kuuluv 1-20 kV keskpinge elektriõhuliin VILUVERE:VAN (VID kood K233276822; kaitsevöönd 10 m liini teljest), mille kaitsevöönd kattub ~1,7 m ulatuses ka mäeeraldisega. Lisaks asub mäeeraldise lahustükkide vahel, teenindusmaal elektriõhuliini mastitõmmits või tugi (VID kood 230449842, kaitsevöönd 1 m). Taotlusele on lisatud Elektrilevi OÜ tehnilised tingimused 435621.

Taotletava mäeeraldise ja selle teenindusmaa põhjaservast ~40 m kaugusel asub riigitee Lokuta – Kõnnu nr 20160 äärmise sõiduraja välimine serv.

Rail Baltic raudtee kavandatav trassikoridor jääb taotletavast mäeeraldisest ja selle teenindusmaast ~1,9 km kaugusele läänesuunda.

Keskkonnaamet palus esitada taotlusele Takkatoa laut kinnistuga (27601:002:0029) piirnevatel kinnistutel asuvate salvkaevude ja nende sügavuste osas lisainformatsiooni 25.01.2023 kirjaga nr DM-122538-5. Marina Minerals OÜ esitas lisainformatsiooni 30.01.2023 (KOTKAS 30.01.2023 nr DM-122538-6). Marina Minerals OÜ edastas Pritsikuuri katastriüksuse (tunnus 92901:001:0029) omaniku nõusoleku kaevandamistegevusega Takkatoa laut kinnistul (KOTKAS 10.08.2023 nr DM-122538-24).

Keskkonnavalda taotlus on 02.02.2023 avalikustatud ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Keskkonnaamet teavitas 02.02.2023 kirjaga nr DM-122538-7 keskkonnavalda taotluse esitamisest ja avatud menetluse algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seadus (edaspidi **KeÜS**) § 46 lg 1 p-des 1 ja 2 nimetatud isikuid. Avalikustamise käigus huvitatud isikuid ei lisandunud.

Transpordiamet teavitas Keskkonnaametit, et nõustub Rinnaku II kruusakarjääri kaevandamisloa taotlusega (KOTKAS 02.02.2023 nr DM-122538-10) tingimusel, et maavara võimalikud väljaveoted riigitee 20160 Lokuta-Kõnnu km 10,36 Harju tee ja km 10,96 Takkatoa tee ristmikud rekonstrueeritakse raskeveokitele sobivaks. Maavara väljaveoks kasutatav tee tuleb viia tolmuva kätte alla vähemalt riigitee kaitsevööndi ulatuses (30 m) enne tolmuva kättega riigiteega ristumist.

Vastavalt KeÜS § 43 lg-le 1 ja maapõueseaduse (edaspidi **MaaPS**) § 49 lg-le 6 küsis Keskkonnaamet kavandatava tegevuse asukoha järgselt kohaliku omavalitsuse (edaspidi ka **KOV**) üksuselt taotletava tegevuse kohta arvamust (KOTKAS 02.02.2023 nr DM-122538-9).

MaaPS § 49 lg 6 sätestab, et KOV esitab oma arvamuse kirjalikult kahe kuu jooksul taotluse saamisest arvates.

KOV üksus (Põhja-Pärnumaa Vallavolikogu) nõustus 15. märts 2023 otsusega nr 15 Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnavalda andmisega tingimuslikult (KOTKAS 23.03.2023 nr DM-122538-

13).

Keskkonnaamet edastas KOV tingimusliku nõusoleku kooskõlas haldusmenetluse seaduse (edaspidi **HMS**) § 49 lg-ga 3 Marina Minerals OÜ arvamuse avaldamiseks (KOTKAS 10.04.2023 nr DM-122538-15).

Marina Minerals OÜ nõustus KOV tingimusega (KOTKAS 13.04.2023 nr DM-114557-12).

Keskkonnaamet pikendas 11.05.2023 kirjaga nr DM-122538-17 Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamise või algatamata jätmise otsuse tegemise tähtaega kuni 10.08.2023.

Keskkonnaamet palus oma 26.06.2023 kirjaga nr DM-122538-18 keskkonnaloa edasiseks menetlemiseks esitada eksperthinnangud.

Marina Minerals OÜ palus 06.07.2023 Keskkonnaametil selgitada lisateabe küsimist (KOTKAS 10.07.2023 nr DM-122538-19). Keskkonnaamet vastas esitatud küsimustele 10.07.2023 kirjaga nr DM-122538-20.

Marina Minerals OÜ esitas keskkonnaloa menetlemiseks vajalikud eksperthinnangud 31.07.2023 (KOTKAS 31.07.2023 nr DM-122538-21).

Keskkonnaamet pikendas 09.08.2023 kirjaga nr DM-122538-23 Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnaloa taotluse keskkonnamõju hindamise algatamise või algatamata jätmise otsuse tegemise tähtaega kuni 01.12.2023. Keskkonnaamet palus 30.08.2022 kirjaga nr 30.08.2023 eksperthinnanguid täiendada.

Keskkonnaamet küsis 30.08.2023 Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele lisateavet (KOTKAS nr DM-122538-25). LEADELL Pilv Advokaadibüroo AS esitas Keskkonnaametile Marina Minerals OÜ lepingulise esindajana omapoolsed vastused ja järelepäringud seoses Keskkonnaameti poolt 30.08.2023 nr DM-122538-25 ja 26.09.2023 nr DM-122538-27 saadetud kirjadele Rinnaku II kruusakarjääri ekspertarvamusega ning linnustikuekspert Artto Pello pädevusega. Marina Minerals OÜ edastas 03.11.2023 keskkonnaloa taotlust täiendavad eksperthinnangud (KOTKAS 07.11.2023 nr DM-122538-29).

Keskkonnaamet palus 15.11.2023 kirjaga nr 7-9/23/21294-2 ja 01.12.2023 (KOTKAS nr DM-122538-31) esitatud eksperthinnangut "Pärnumaa Põhja-Pärnumaa vald Kõnnu küla Rinnaku II kruusakarjääri mõju linnustikule" täiendada.

Keskkonnaamet pikendas 27.11.2023 kirjaga nr DM-122538-30 Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnaloa taotluse keskkonnaloa taotluse keskkonnamõju hindamise algatamise või algatamata jätmise otsuse tegemise tähtaega kuni 30.04.2024.

20.12.2023 kirjaga nr 7-9/23/21294-6 võttis Keskkonnaamet vastu esitatud eksperthinnangu "Pärnumaa Põhja-Pärnumaa vald Kõnnu küla Rinnaku II kruusakarjääri mõju linnustikule.

Eksperthinnang "

Kooskõlas HMS §-dega 40, 48 ning 49 tegi Keskkonnaamet 08.02.2024 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded avalikkusele teatavaks keskkonnanaloo kohta tehtava otsuse eelnõu.

Ettepanekuid ja/või vastuväiteid ei esitatud.

Keskkonnaamet andis 08.02.2024 kirjaga nr DM-122538-35 menetlusosalistele teada haldusakti eelnõu valmimisest. Huvitatud isikul ja isikul, kelle õigusi võib kavandatud tegevus puudutada, on õigus alates avalikustamisest kuni määratud tähtajani esitada Keskkonnaametile loa taotluse või loa eelnõu kohta ettepanekuid ja vastuväiteid.

Marina Minerals OÜ nõustus 13.02.2024 Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnanaloo andmise korralduse eelnõuga.

3. KAALUTLUSED

3.1. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Keskkonnaamet jättis 12.03.2024 kirjaga nr DM-122538-39 "Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnanaloo taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise" algatamata keskkonnamõju hindamise Rinnaku II kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnanaloo taotluse menetluse käigus. Kavandatud tegevuse keskkonnameetmed ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks on välja toodud keskkonnanaloo kõrvaltingimuste ja nõuete osas.

3.2. Kaalutlused keskkonnanaloo andmisel

Keskkonnanaloo menetlusele kohaldatakse HMS avatud menetluse sätteid ja KeÜS 5. peatükki.

KeÜS § 41 lg 5 alusel annab keskkonnanaloo Keskkonnaamet.

MaaPS § 48 kohaselt annab kaevandamisloa Keskkonnaamet.

Riigilõiv 1000 eurot on tasutud kahes osas 30.12.2022 ja 03.02.2023 vastavalt riigilõivuseaduse § 136² lg-le 6.

KeÜS § 51 lg 1 sätestab, et keskkonnanaloo andja võib keskkonnanaloo taotleja taotlusel või omal algatusel teha enne keskkonnanaloo andmist või selle andmisest keeldumist siduvalt kindlaks asja lõplikul lahendamisel tähtsust omava asjaolu, sealhulgas KeÜS § 52 lg 1 p-des 1–4 või 8–10 sätestatud keskkonnanaloo andmisest keeldumise aluse puudumise.

Keskkonnanaloo andmisest keeldumise alused on toodud KeÜS § 52 lg-s 1 ja MaaPS §-is 55.

MaaPS § 55 lg 1 p 12 sätestab, et kaevandamisloa andmisest keeldutakse, kui taotletava kaevandamisloa alusel tehtavad tööd võivad oluliselt ebasoodsalt mõjutada kaitstavat

loodusobjekti ja seda ebasoodsat mõju ei saa muul viisil vältida kui loa andmisest keeldumisega. Taotluses ja eelhinnangus on käsitletud kaitsealuste objektide teemat ning on leitud, et karjääril puudub leevendusmeetmete rakendamisel neile ebasoodne mõju.

MaaPS § 55 lg 3 p 1 sätestab, et kaevandamisloa andmisest keeldutakse, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kuriteo või väärteo eest kaevandamise või kaevandamisjäätmete käitlemise valdkonnas ja nende andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus ning Marina Minerals OÜ ei ole karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest (karistusregistri päring seisuga 05.02.2024).

Loa andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on otsuse tegemisel määrav tähtsus. Menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal selgitatakse välja, kas konkreetse loa taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud loa andmisest keeldumise aluseid. Luba antakse, kui keeldumiseks ei esine seaduses sätestatud kaalukat põhjust. Loa andmisest keeldumise alused selgitab välja loa andja.

Keskkonnaamet on hinnanud esitatud taotluse materjale ja menetluse käigus kogutud andmeid ning leidnud, et teadaolevalt käesoleva loa andmisega ei minda vastuollu riiklike huvidega. Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud strategiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“.

Rinnaku II kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnanloa andmisest keeldumise alused puuduvad. Antav keskkonnaluba nr KL-518486 annab Marina Minerals OÜ-le Rinnaku II kruusakarjääris õiguse alljärgnevaks: - maavara kaevandamine.

3.2.1. Maavara kaevandamine

Lubatav tegevus

Käesolevaga antakse Marina Minerals OÜ-le Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnaluba nr KL-518486. Rinnaku II kruusakarjäär asub Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas Kõnnu külas eraomandisse kuuluval kinnistul Takkatoa laut (tunnus: 27601:002:0029). Rinnaku II kruusakarjääri mäeeraldise teenindusmaa pindala on 13,48 ha, sh mäeeraldise pindala 10,15 ha.

Keskmine tootmismaht aastas on 14 tuh m³. Keskkonnanloa kehtivus on 7 aastat. Kaevandatud maa kasutamise otstarve on rohumaa. Maavara kasutusalaadeks on ehitus ja teedeehitus.

Taotletav mäeeraldis hõlmab täielikult Rinnaku liivamaardla (registrikaart nr 0929) täitekruusa aktiivse tarbevaru 2 plokki ja täiteliiva aktiivse tarbevaru 3 plokki.

Täitekruusa aktiivne tarbevaru on 74 tuh m³, millest kaevandatav on 71 tuh m³ ja täiteliiva aktiivne tarbevaru on 26 tuh m³, millest kaevandatav 24,5 tuh m³.

Maakatastriseaduse § 18² lg 4 sätestab, et katastriüksusele, millele on välja antud maavara kaevandamise luba, määratakse kaevandamisloast tulenev mäetööstusmaa või turbatööstusmaa sihtotstarve. Maaregistri andmeil on katastriüksuse Takkatoa laut (katastritunnus 62401:001:0310) puhul maatulundusmaa 95% ja tootmismaa 5%.

Nõuded maavara kaevandamisele

Keskkonnanõuete maapõue eriossa kõrvaltingimuste seadmist on kajastatud korralduse peatükis 3.3. „Kõrvaltingimuste seadmine“.

3.3. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lg 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja –vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutlusõiguse alusel (HMS § 5 lg 1). Kaalutlusõigus tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lg 2). MaaPS § 56 lg 2 p 5 ja § 56 lg 1 p 9 alusel märgitakse kaevandamisloa lahtrisse „Kõrvaltingimused“ nõuded, mis seatakse maapõue kaitse ja maavara ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning kaevandamisest inimese tervisele, varale ja keskkonnale tuleneva keskkonnahäiringu vähendamiseks.

Põhja-Pärnumaa Vallavolikogu on 15.märts 2023 otsusega nr 16 nõustunud Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnanõuete andmisega järgmistel tingimustel (tsitaat):

- 1) keskkonnanõuete taotlejal tuleb esitada Põhja-Pärnumaa Vallavalitusele kirjalikud nõusolekud kaevandamise osas Rinnaku II kruusakarjääri piirialade majapidamistega;*
- 2) tagada piirkonna majapidamiste veevarustus juhul, kui see peaks ettevõtte süül muutuma halvemaks või kaduma. Majapidamiste veevarustus tuleb koheselt taastada. Veevarustuse taastamiseni peab ettevõtte varustama majapidamist vajaliku tarbeveega kuni püsiv veetarbimise võimalus on taastatud;*
- 3) kaevandamistegevusest põhjustatud müra ja tolmu ei tohi levida kõrvalkinnistutele ega ületada määrusega ettenähtud normtasemeid. Kaebuste esitamisel tuleb loa omanikul aktiivse kaevandamistegevuse ja maavara väljaveo tingimustes mõõta mürataset kaebuse esitaja katastriüksusel ning piirnormide ületamisel korraldada koheselt karjääri töö selliselt, et ületamisi ei esineks;*
- 4) võimalike mürahäiringute vähendamiseks moodustada karjääri piirile Kurviääre ja Kironeni kinnistu suunal katendist vallid kõrgusega ca 5 m;*
- 5) maavara võib kaevandada, töödelda ja realiseerida vaid tööpäeviti esmaspäevast reedeni ajavahemikus kella 8:00 kuni 17:00. Laupäeval, pühapäeval ja riiklikul pühal on kaevandamine ja väljavedu keelatud;*
- 6) maavara kasutatakse vaid Rail Baltic raudteetrassi ja selle elementide (viaduktid ning ökoduktid) ehituseks. Iga kaevandatava osa korrastamisega tuleb alustada kohe pärast maavaravaru ammendumist kaevandatavas osas ehk kaevandamisel tuleb rakendada järkjärgulise korrastamise põhimõtet, et kiiremini taastuks kaevandamiseelne olukord;*
- 7) tolmu leviku tõkestamiseks kasutada tolmu levikut piiravaid meetmeid (niisutamine, CaCl₂*

- vm) väljaveoteedel ja karjäärisisestel teedel ning laoplatsidel;*
- 8) pealesõit Lokuta-Kõnnu teele kooskõlastada Transpordiametiga;*
- 9) materjali väljaveol kasutades Takkatoa erateed tuleb eelnevalt sõlmida kokkulepped Kurviääre ja Tooma kinnistu omanikega kuna osa teest läbib nimetatud kinnistuid.*

Tuginedes eelpool toodule ja eelhinnangule “Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele keskkonnamõju hindamise algamata jätmise” seatakse Rinnaku II kruusakarjääri keskkonnaloale nr KL-518486 järgnevad kõrvaltingimused:

1. Loa omanik peab enne kaevandamistegevusega alustamist esitama tegevuse asukoha järgsele kohalikule omavalitsusele mäeeraldisega piirnevate majapidamiste kirjalikud nõusolekud;
2. Maavara võib kaevandada, töödelda ja realiseerida vaid tööpäeviti esmaspäevast reedeni ajavahemikus kella 8:00 kuni 17:00. Laupäeval, pühapäeval ja riiklikul pühal on kaevandamine ja väljavedu keelatud; sesoonselt on kevadperioodil müratekitavad tegevused lubatud märtsi algusest kuni mai keskpaigani kell 10-17 ning mai keskpaigast kuni juuni lõpuni kell 9-19;
3. Maavara kasutatakse vaid Rail Baltic raudteetrassi ja selle elementide (viaduktid ning ökoduktid) ehituseks. Iga kaevandatud osa korrastamisega tuleb alustada kohe pärast maavaravaru ammendumist kaevandatud osas ehk kaevandamisel tuleb rakendada järk-järgulise korrastamise põhimõtet, et kiiremini taastuks kaevandamiseelne olukord;
4. Pealesõit Lokuta-Kõnnu teele kooskõlastada Transpordiametiga;
5. Materjali väljaveol kasutades Takkatoa erateed tuleb eelnevalt sõlmida kokkulepped Kurviääre ja Tooma kinnistu omanikega kuna osa teest läbib nimetatud kinnistuid.
6. Tagada piirkonna majapidamiste veevarustus juhul, kui see peaks ettevõtte süül muutuma halvemaks või kaduma. Majapidamiste veevarustus tuleb koheselt taastada. Veevarustuse taastamiseni peab ettevõtte varustama majapidamist vajaliku tarbeveega kuni püsiv veetarbimise võimalus on taastatud;
7. Mäeeraldisel lõunaküljele on vajalik kuhjata vähemalt 3 m kõrgused katendist müratõkkevallid, et mitte häirida kaitsealuste lindude elutegevust sh paljunemist;
8. Vältida kõrge mürafooniga tegevusi (purustamine, sõelumine) perioodil 01.03-30.06 ehk lindude pesitsusperioodil, tagamaks kaitsealuste lindude pesitsuse õnnestumise;
9. Müratõkke vallide kuhjamine ja muud ettevalmistavad müratekitavad tegevused läbi viia päevasel ajal (märtsi algusest kuni mai keskpaigani kell 10-17 ning mai keskpaigast kuni juuni lõpuni kell 9-19).
10. Viia läbi mürataseme mõõtmised esimesel võimalikul perioodil, kui karjääris töötab maksimaalne arv masinaid st halvima stsenaariumi korral ja koostada saadud mõõtmiste tulemuste alusel müra levikukaart. Tulemused esitada Keskkonnaametile 10 tööpäeva jooksul;
11. Võimalike mürahäiringute vähendamiseks moodustada karjääri piirile Kurviääre ja Kironeni kinnistu suunal katendist vallid kõrgusega ca 5 m, lähtudes kõrguse valikul maksimaalse arvu masinate samaaegsel töötamisel läbiviidud mürataseme mõõtmiste tulemustest;
12. Kaevandamistegevusest põhjustatud müra ja tolmu ei tohi levida kõrvalkinnistutele ega ületada määrusega ettenähtud normtasemeid. Kaebuste laekumisel tuleb loa omanikul aktiivse kaevandamistegevuse ja maavara väljaveo tingimustes mõõta mürataset kaebuse esitaja katastriüksusel ning piirnormide ületamisel korraldada koheselt karjääri töö selliselt, et ületamisi ei esineks;
13. Tolmu leviku tõkestamiseks kasutada tolmu levikut piiravaid meetmeid (niisutamine, CaCl_2

vm, transpordimasinate sõidukiiruse vähendamine) väljaveoteedel ja karjäärisesestel teedel ning laoplatsidel. Ülenormatiivne tolmu ei tohi levida Tooma, Harju ja Põlde kinnistutele kuna nende kinnistute põllumaadel karjatatakse maheveiseid.

Keskkonnaloa omajale kehtivad kõik asjakohased õigusaktides (nt maapõueseadus, keskkonnaseadustiku üldosa seadus, keskkonnatasude seadus, atmosfääriõhu kaitse seadus, veeseadus, jäätmeseadus, looduskaitse seadus jt) sätestatud nõuded.

Keskkonnaamet on seisukohal, et seadusandlusest tulenevaid nõudeid ei ole otstarbekas kanda keskkonnaloale. Olulisemad keskkonnavalasid kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis „Loa omaja meelepea“. Kohustused on leitavad Keskkonnaameti kodulehe aadressilt: <https://keskkonnaamet.ee/keskkonnakasutus-keskkonnatasu/keskkonnakaitseluba/loa-omaja-meelespea#maavara-kaevandamine>.

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Nurme
juhataja
maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Rinnaku II geoloogilised labiloiked
3. Rinnaku II korrastatud maa plaan
4. Rinnaku II mäeeraldisel plaan

Teadmiseks: Elektrilevi OÜ, Maa-amet, Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus, Põllumajandus- ja Toiduamet, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, Transpordiamet

Janno Kuusik vanemspetsialist (maapõuebüroo)
Monika Laurits-Arro vanemspetsialist (loodushoiutööde büroo)
Anne Aan vanemspetsialist (kliima- ja välisõhubüroo)