

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Saadetud: 09.05.2022 09:19

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti kooskõlastamine

Manused: image007.png; image011.jpg; image013.png; image014.png; image015.jpg; image017.png; image018.jpg; image004.jpg; image005.jpg; image006.jpg; 13103_TA_IKÕ plaan_2.pdf; 13103_TA_IKÕ plaan_1.pdf

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

From: Meelis Kleinson <Meelis@tinterprojekt.ee>

Sent: Thursday, May 5, 2022 3:42 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti kooskõlastamine

Tere

Tegin need IKÕ plaanide muudatused ära. Plaanid pdf-l on kaasas ja link projekti materjalidega:

 [0222TP Kiviõli-Püssi kergliiklustee PP](#)

Lugupidamisega

Meelis Kleinson
projekteerija
Tinter-Projekt OÜ
5136615

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: Tuesday, May 3, 2022 8:10 AM

To: Meelis Kleinson <Meelis@tinterprojekt.ee>

Subject: FW: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti kooskõlastamine

Tere.

Täna projekti eest.

IKÕ joonised:

Neljast ettepanekust üks on korras. Ülejäänud info plaanidelt puudu:

- Lähtuvalt projekti nimele kasutada plaanidel läbivalt terminit kergliiklustee (leppemärkides ja kirjanurgas on viide jalgratta- ja jalgteele);
- Lisada plaanidele juurde katastriüksuse asukoha info: maakond, vald ja küla;
- IKÕ-1 plaanile lisada joonise osale kasutamiseks soovitava katastriüksuse nimi ja tunnus;
KORRAS
- IKÕ-2 plaanil täpsustada kasutusala POS 3 asukohta riigitee kilomeetrite suhtes. Hetkel märgitud km 1,73 asemel peaks olema km 0,8

Muus osas projekt OK.

Kui IKÕ joonise saavad korda, siis saame teha kiirelt kooskõlastuse.

Tervitades
Merike Joonsaar
58627078

From: Meelis Kleinson <Meelis@tinterprojekt.ee>
Sent: Thursday, April 28, 2022 5:57 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Cc: enno.saarmets@lyganuse.ee
Subject: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti kooskõlastamine

Tere

Saadan täiendatud projektmaterjalidega lingi uuesti kooskõlastamiseks. Täiendatud on mõnevõrra plaanijooniseid ja tüüpristlõikeid ning samuti seletuskirja sealhulgas p4.3 kus on kirjeldatud ristlõike lahendust riigiteega külgnemisel. Kuna olemasolev maantee mulle on madal (keskm0,7m) ja nõlva kalle ca 1:5-le siis jalgtee mulde vastukalle 1:4-le tekitab madala- 0,3m kõrguse lameda imbnõva. Poole maantee pinnalt valguv veekogus kuhugi kogunema ei hakka sest kogus on väike ja aluspinnase omadused on hea imavusega. Nõva jääb ka teemaast väljapoole.



[0222TP Kiviõli-Püssi kergliiklustee PP](#)

Lugupidamisega

Meelis Kleinson
projekteerija
Tinter-Projekt OÜ
5136615

From: Meelis Kleinson
Sent: Monday, April 18, 2022 12:09 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Cc: enno.saarmets@lyganuse.ee; Roman Graf <oyterre@gmail.com>
Subject: RE: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti kooskõlastamine

Tere

Oleme teinud esmalt projektlahenduse, millega ei kaasne vajadust sajuvee ärajuhtimiseks projekteeritud kergliiklustee ja maantee vahel. Tundus optimaalne lahendus eemaldatud kasvupinnas planeerida ühtlaselt jalgteel kõrvale kaldega maanteest eemale. Lisatud uues (TRAM-i poolt nõutud) variandis on jäetud eraldusribale nõva kuid madala mulde ja olematu pikikalde tõttu on raske sealt äravoolu korraldada. Kas peame tõstma hakkama kergliiklustee mullet et võimaldada sajuvee ärajuhtimist torudega KLT alt külgnevatele kruntidele.

Vähemalt 3-4 kohta (toru läbiviiku-truupi) siin tekib ning mullet kõrgemaks tõsta nendes kohtades ca 60cm. Vee kogust seal haljasalal muidugi ei teki. Lisatud pdf joonistel on lahendus näidatud aga pikiprofiili tõstmist veel tehtud pole.

Lugupidamisega

Meelis Kleinson
projekteerija
Tinter-Projekt OÜ
5136615

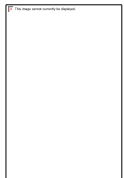
From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, April 11, 2022 10:32 AM
To: Meelis Kleinson <Meelis@tinterprojekt.ee>
Subject: RE: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti kooskõlastamine

Tere.

Telefonivestluse jätkuks punkt 3 osas:

Palun siiski arvestada Transpordiameti seisukohaga (jätta mulde nõlv muutmata, lisada haljasalale vertikaalplaneering, sademevete ärajuhtimise meetmed).

Lugupidamisega



Merike Joonsaar
Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus
5862 7078

From: Meelis Kleinson <Meelis@tinterprojekt.ee>
Sent: Thursday, April 7, 2022 11:07 AM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Cc: enno.saarmets@lyganuse.ee

Subject: RE: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti kooskõlastamine

Tere

Annan projekteerija vastused teedeosa märkustele. IKÕ teemad on parandamisel. Samuti kaasan ka tellija.

Vastused on sinisega.

Tervitades

Meelis Kleinson
Tinter-Projekt OÜ
5136615

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: teisipäev, 5. aprill 2022 10:47

To: Meelis Kleinson <Meelis@tinterprojekt.ee>

Subject: RE: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti kooskõlastamine

Tere.

Täna projekti eest.

Edastan tähelepanekud projekti täiendamiseks.

IKÕ plaanid:

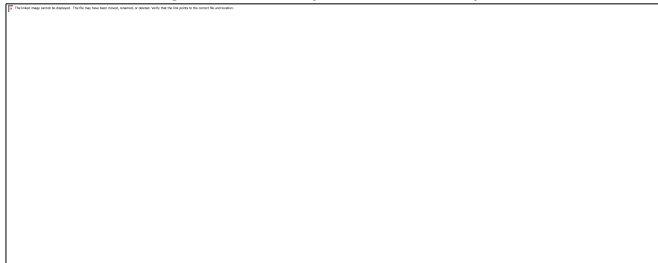
- Lähtuvalt projekti nimele kasutada plaanidel läbivalt terminit kergliiklustee (leppemärkides ja kirjanurgas on viide jalgratta- ja jalgteele);
- Lisada plaanidele juurde katastriüksuse asukohta info: maakond, vald ja küla;
- IKÕ-1 plaanile lisada joonise osale kasutamiseks soovitava katastriüksuse nimi ja tunnus;
- IKÕ-2 plaanil täpsustada kasutusala POS 3 asukohta riigitee kilomeetrite suhtes. Hetkel märgitud km 1,73 asemel peaks olema km 0,8

Teede osa:

1. Liikluskorraldus - teeks ettepaneku Energeetika tänaval ülekäigurajast loobuda, kuigi 571 märk on ees, asulakeskkonda ei ole, kiirused ristmiku juures madalad. [Sellest oli meil koosolekul juttu ning otsus oli et märke 543/544 ja teemärgistust ülekäigurajale esialgu ei paigaldata](#)
2. Kui jalgratta- ja jalgteel on suunatud ohutussaarele, tuleks saarel jalakäijate tarbeks ette näha madal äärekivi, st saar osaliselt ümber ehitada. [Meie ettepanek on et seda saart ei ole enam lõunapoolset jalgteehendust mõtet selliselt ümber ehitada.](#)



3. Vertikaalplaneering - riigitee mulde nõlv tuleb kogu projekti ulatuses jätta olemasoleval kujul, st mitte asuda teemullet muutma/maapinda täitma riigitee ning jalgratta- ja jalgtee vahelisel alal. Palun lisage haljasalale vertikaalplaneering, siis saate otsustada, kas sademevete ärajuhtimiseks on vaja meetmeid ette näha. [See oli ristlõike ettepanek projekteerijalt kus mulde alt väljakaevatud pinnase saab planeerida ühtlaselt eraldusribale ja nõva sinna vahele ei tee.](#)



Valgustus – korras.

Küsimuste tekkimisel võtke palun ühendust.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar
Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus
5862 7078

From: Meelis Kleinson <Meelis@tinterprojekt.ee>

Sent: Tuesday, March 29, 2022 6:21 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti kooskõlastamine

Tere

Saadan täiendatud projekti materjalid uuesti kooskõlastamiseks. Seletuskiri ja IKÕ plaanid on lisatud. Viimased on krundijaotuskava kataloogis. Valgustuse osas on samuti muudatus tehtud.

Projekti link:

 [0222TP Kiviõli-Püssi kergliiklustee PP](#)

Lugupidamisega

Meelis Kleinson
Tinter-Projekt OÜ
5136615

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, March 25, 2022 3:10 PM
To: Meelis Kleinson <Meelis@tinterprojekt.ee>
Subject: RE: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti kooskõlastamine

Tere.

Täna projekti eest.

Äsjase telefonivestluse jätkuks saadan ka kirja. Palun esitage seletuskiri ja koostage riigitee alusele maale IKÕ plaanid. Siis saan projekti läbivaatamisega edasi tegeleda.

Valgustuse osale sain juba tagasisidet meie elektriinsenerilt:

„T-13103 km 1,27 soovitakse projektiga paigaldada ka ületuskoha erivalgusteid .

Sellena ei saa pakutud lahendust aktsepteerida.

Variandid oleksid :

1. Ületuskoha erivalgustid V57 ja V58 ära jätta , kuna minu hinnangul ei ületa antud kohas pimedal ajal sõiduteed 10 inimest tunnis.
2. Kui tellija (KOV) soovib erivalgustitega ületuskohta, siis tuleb ka ületuskohale eelnev sõidutee ala 60-80 m ulatuses ja ületuskohale järgnev sõidutee ala 60-80m ulatuses valgustada.“

Lugupidamisega



Merike Joonsaar
Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus
5862 7078

From: Meelis Kleinson <Meelis@tinterprojekt.ee>
Sent: Friday, March 25, 2022 11:42 AM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti koostöölastamine

Tere

Edastan materjalid projekti koostöölastamiseks Transpordiametiga. Alltoodud ettepanekuga on lahenduses arvestatud. Kogu projekt on jagatud kolmeks ning hetkel läheb ehitusse II- lõik (kuni riigiteeni 13103).

Projekti link:

 [0222TP Kiviõli-Püssi kergliiklustee PP](#)

Lugupidamisega

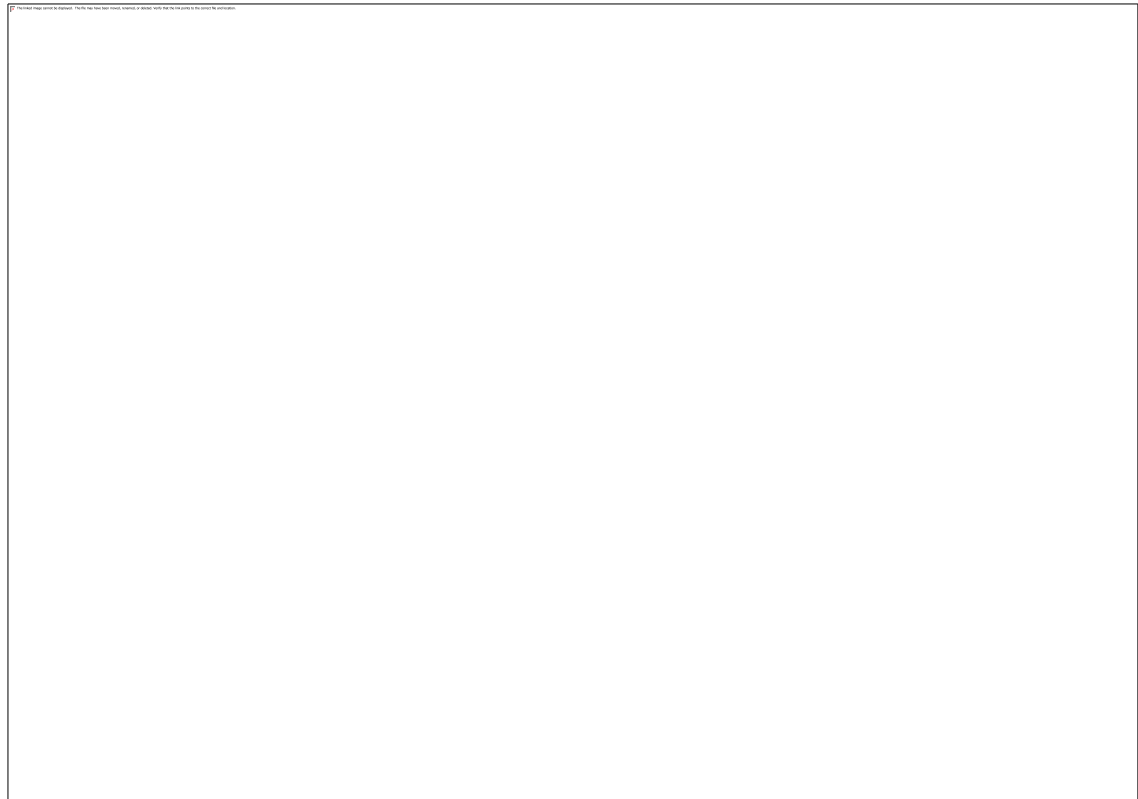
Meelis Kleinson
projekteerija
Tinter-Projekt OÜ
5136615

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Sent: Thursday, March 3, 2022 11:17 AM
To: Meelis Kleinson <Meelis@tinterprojekt.ee>
Subject: FW: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti koostöölastamine

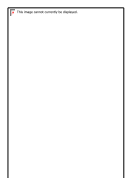
Tere.

Trassi asukoht põhimõtteliselt sobib. Muus osas vaatame lahenduse läbi siis, kui esitate kõik materjalid koostöölastamiseks.

Palun veidi korrigeerida trassi lahendust ristmiku juures (vt väljavõte).



Lugupidamisega



Merike Joonsaar
Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu koostööstuste üksus
5862 7078

From: Meelis Kleinson <Meelis@tinterprojekt.ee>
Sent: Tuesday, February 15, 2022 6:38 PM
To: maantee@transpordiamet.ee
Cc: Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee
Subject: Kiviõli - Püssi vahelise kergliiklustee põhiprojekti koostööstamine

Tere

Edastame teile ülevaatamiseks ja hinnangu saamiseks projekti asendiplaani lõigu osa mis paikneb riigitee 13103 kaitsevööndis.

Soovitused, mis esitati projekti koostamise nõuetes (28.01.2022 nr 7.1-2/22/1224-2) on koosoleku korras Tellijaga (Lüganuse vald) läbi arutatud.

Otsusena ei soovinud Tellija muuta JJT asukohta maantee osas ega ka suurendada mahtusid väljapakutud lõiguga üle raudtee.

Ootame peatset tagasisidet.

Lugupidamisega

Meelis Kleinson
projekteerija
Tinter-Projekt OÜ
5136615