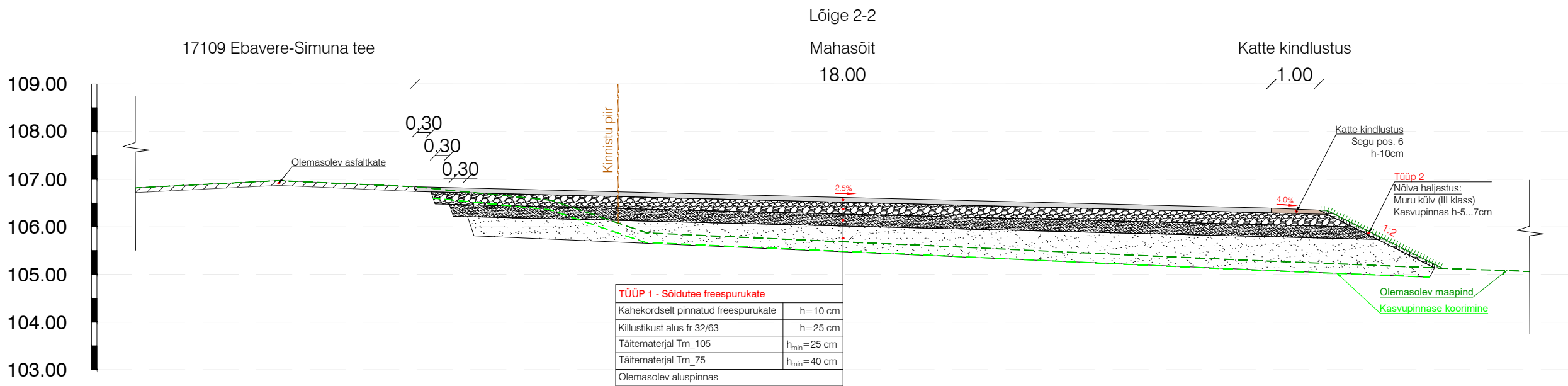
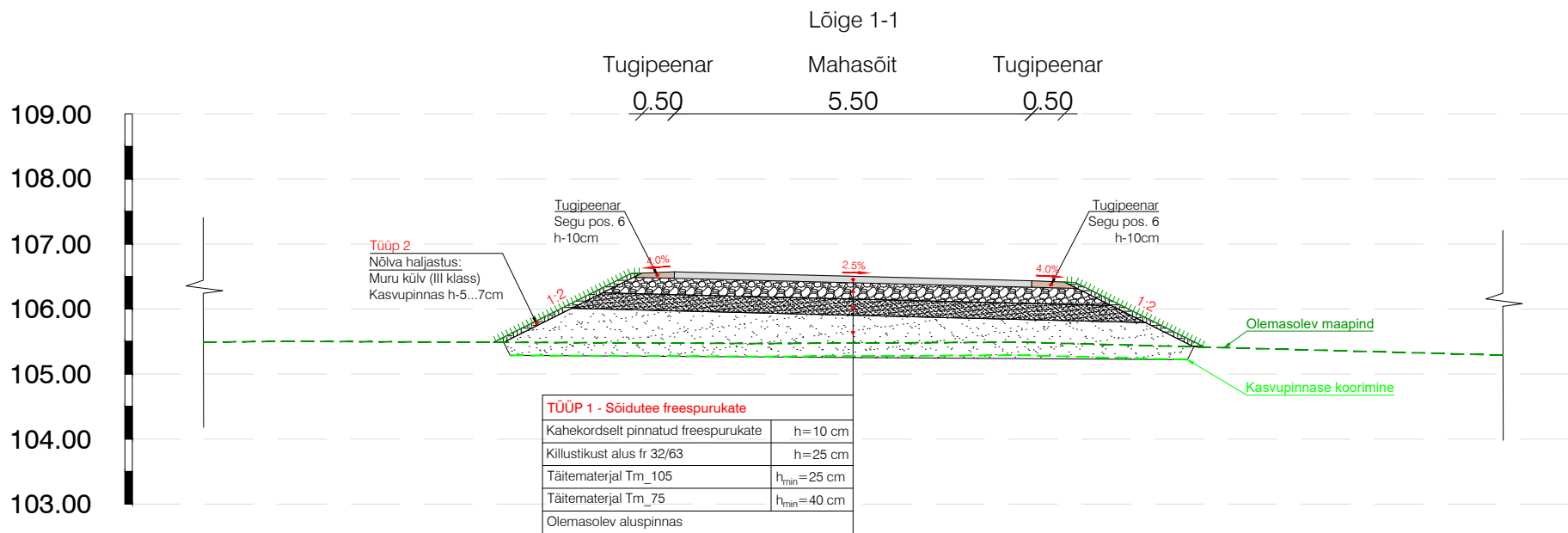




MÄRKUSED:

- Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101).
- Killustikalused peavad vastama "Killustikust katendikihtide ehitamise juhisele".
- Kohtades, kus kaeviku kalle on järsem kui 3:1 tuleb kaevetööde teostamisel kaeviku serv kindlustada punnseinaga (vaiseinaga).
- Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Kaeviku nõlvus ja toetamisvajadus määratakse vastavalt vajadusele ja tööohutuse nõudeid silmas pidades. Toetamisvajadust määrates peab arvestama ehituspaiga pinnasekihtide kandevõimet, pinnasevee taset, kaevetööde sügavust, aastaaega, paigaldamistööde kestust, liiklust torustiku läheduses ning valli tõstetud väljakaevatud pinnase ja mehhanismide mõju.
- Kui vastavate eriosade projekteerija pole kaeviku mõõtmeid ette andnud, lähtub teedeosa projekteerija kaeviku minimaalsetest nõuetest. Kui selgub, et kaevikut on vaja laiemalt kaevata, tuleb see eelnevalt kokku leppida tellijaga.
- Juhul kui kaevetöödega lõhutakse suuremat ala kui joonisel märgitud, tuleb täiendav katete taastamine teostada samuti vastavalt kehtivatele normdokumentidele

viavelo INSENERIBÜROO		TELLIJA	Mapri Ehitus OÜ, Tiigi 78, 50410 Tartu		
		PROJEKT	Riigitee 17109 Ebavere-Simuna tee km 3,61 ja Kanala kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha ehitusprojekt		
		OBJEKT	Kanala, Äntu küla, Väike-Maarja vald, Lääne-Viru maakond		
PROJEKTEERIS	VASTUTAV	STAADIUM	JOONISE NIMI	TÖÖ NR	
S. Oja	R. Mäe	Põhiprojekt	Ristlõiked	7226	
		KUUP.	MÕÖTKAVA	JOONISE NR	REV
		11. sept 2026	1:100	6-01	0