

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Saadetud: 04.03.2022 15:29

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: 11330 km 5,02 ristmiku eskiis

Manused: image001.jpg; image004.jpg; image005.png; image002.png; image006.jpg; T05121\_PP\_TL1+2-ap+lks.pdf

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

**From:** Margus Mikson <margus@teedeprojekt.ee>

**Sent:** Friday, March 4, 2022 3:28 PM

**To:** Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

**Subject:** RE: 11330 km 5,02 ristmiku eskiis

Tere,

Saadan täiendatud eskiislahenduse, kuhu lisasin mõõte (radadele ja ohutussaarele). Kui jätta pöördel laiendus ära, siis tuleks nihutada ohutussaart ca 10m Assaku poole, millest tulenevalt pikeneks jalakäijate teekond, kes soovivad minna linna suunal, samuti pikeneks kogu töömaht Assaku poole. Meie nägemusel selline plaanilahendus sadulveokite tarbeks ei ole miskit erilist ja on sellisesse olukorda sobiv.

Riigitee 2 poolne osa:

- Vana-Tartu mnt 77 kinnistule juurdepääsu tagamise lisame seletuskirja, kuna juurde pääsu täpne asukoht selgub kui kinnistule tehakse projekt.
- Parkla riigitee poolne serv on Reti tee 4 kinnistu olemasoleva katte serva pikendus. Haljasriba laius ei ole päris konstantse laiusega, kuna kinnistu piir ei jookse päris sirgelt (geodeesia järgi).
- Meie projekteeritud lahendus on kokku viidud olemasoleva olukorraga.

Tervitades

Margus Mikson

Teedeprojekt OÜ | teedeinsener | tel 682 5717 | e-post: [margus@teedeprojekt.ee](mailto:margus@teedeprojekt.ee)



Tere.

Kuna Mikk puhkab, siis saadan kirja Teile. Hea, kui saaks eskiisi operatiivselt täiendada. Siis vaatame kiirelt üle.

Tervitades  
Merike Joonsaar

**From:** Merike Joonsaar  
**Sent:** Saturday, February 26, 2022 3:26 PM  
**To:** 'mikk@teedeprojekt.ee' <[mikk@teedeprojekt.ee](mailto:mikk@teedeprojekt.ee)>  
**Subject:** FW: 11330 km 5,02 ristmiku eskiis

Tere.

Täna eskiisi eest, põhimõtteliselt on lahendus riigitee 11330 osas sobiv. On paar tähelepanekut:

- Palun kas saaksite lisada eskiisile rohkem mõõtusid, näiteks ohutussaare laius ja radade laiused.
- Tee laiendus pöördel: Ehk annab šablooni järgi ikkagi plaanilahendus ilma selle paunata ära lahendada.

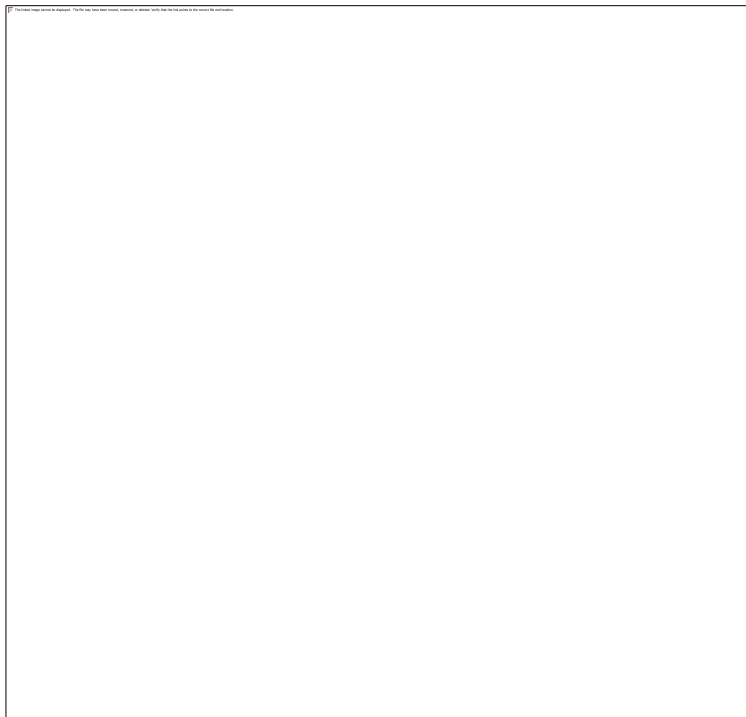
Siis vaataks veelkord eskiisi kiirelt üle, et saaksite projekteerimisega edasi minna.



Riigitee 2 poolne osa:

- Kindlasti peab edaspidi projektis kajastuma, et läbi rajatava tee tuleb tagada juurdepääs ka Vana-Tartu mnt 77 kinnistule (DP-s on ühine juurdepääs).
- Hetkel ei selgu, kui lai on (riigitee 2 pool) haljasriba projekteeritud parkla ja kinnistu piiri vahel. DP järgi peab vaheriba laius olema 4 meetrit. Palun sellega projekti edasisel koostamisel arvestada.
- Palun mitte projekteerida Vana-Tartu mnt 79a kinnistule täiendavat juurdepääsu riigitee 2 poolsesse külge (vastuolu DP-ga).

- Vana-Tartu mnt 79b parkla ja juurdepääsutee projekt on seotud Vana-Tartu mnt 79a kinnistuga. Ei leidnud meie andmebaasist, et sellist lahendust, nagu on näidatud Vana-Tartu mnt 79a kinnistul (asfaltkate kuni kinnistu piirini) oleks meile kooskõlastamiseks esitatud. Me ei ole sellise lahendusega nõustunud. Detailplaneeringu põhjal tuleb tagada 4 meetri laiune haljasriba sõiduosa ja kinnistu piiri vahel. Loodetavasti saate Vana-Tartu mnt 79a projekti, sh kooskõlastuste kohta KOV-ilt infot.



Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**  
Peaspetsialist  
Projekteerimise osakonna  
taristu kooskõlastuste üksus  
5862 7078

**From:** Mikk Paloots <[mikk@teedeprojekt.ee](mailto:mikk@teedeprojekt.ee)>  
**Sent:** Wednesday, February 2, 2022 11:44 AM  
**To:** Merike Joonsaar <[Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee](mailto:Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee)>  
**Subject:** Vana- Tartu mnt juurdepääs

Tere Merike.

Meil on töös üks juurdepääs/ristmik ja parkla Vana-Tartu mnt ja Tartu mnt vahelisel alal. Oled selle projekti tarbeks koostanud ka tingimused. Nüüd oleme sealmaal, et võiks enne, kui me päris detailidesse läheme, lahenduse koos üle vaadata, et hilisemat ümbertegemist vältida.

Saadan joonise ja olen valmis lahenduse üle arutama.

Tervitades

Mikk

Teedeprojekt OÜ