

I SELETUSKIRI

Sisukord

1. Üldosa	3
1.1. Kontaktandmed	3
2. Olemasolev olukord	3
2.1. Olemasoleva olukorra kirjeldus	3
2.2. Kitsendused	3
2.3. Olemasolevad tehnovõrgud.....	3
3. Planeeringud ning seotud projektid	4
3.1. Detailplaneering	4
4. Geodeetiline mõõdistusvõrk	4
5. Uuringud	4
5.1. Geodeetilised uuringud	4
6. Projektlahendus.....	4
6.1. Üldandmed	4
6.2. Plaanilahendus.....	5
6.2.1. Plaanilahendus	5
6.2.2. Mahasõidud.....	5
6.3. Vertikaalplaneering	5
6.4. Katend	5
6.4.1. Projekteeritud katendikonstruktsioonid	5
6.5. Tee-ehitusmaterjalid.....	6
6.5.1. Nõuded materjalidele	6
6.6. Veeviimariid.....	7
6.6.1. Sademevee ära juhtimine ja kraavid	7
6.7. Konstruktsioonid	8
6.8. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid.....	8
6.8.1. Liiklusmärgid.....	8
6.8.2. Teekattemärgistus	8
6.9. Keskkonnakaitse.....	9
6.10. Maastikukujundustööd	9
6.10.1. Ettevalmistus ja haljastuse likvideerimine.....	9
6.10.2. Puude kaitsmine ehitustööde ajal.....	9
6.10.3. Projekteeritud haljastus.....	10
7. Tööde teostamine	10
7.1.1. Teetööde lühikirjeldus	10
7.1.2. Nõuded mulde ja aluse tihendustegurile ning kandevõimele	11
7.2. Ehitusaegne liikluskorraldus	11
8. Hooldusjuhend.....	11
8.1. Suvihoolet.....	12
8.2. Talihoole.....	12
8.3. Liikluskorraldusvahendite hoole	12

8.4. Haljastuse hoole 12

1. ÜLDOSA

Käesolev projekt on koostatud Reval Kinnisvara OÜ tellimusel. Projekti koostamisel on aluseks võetud tellija lähteinfo ning kehtestatud detailplaneering.

Projekti eesmärk on lahendada juurdepääs arendusalale ja mahasõidud kruntidele.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskus www.standard.ee ning Transpordiameti veebilehel www.mnt.ee rubriigist „Juhendid“ <https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid>

1.1. Kontaktandmed

Tellijaja:

Reval Kinnisvara OÜ
Lembitu tn 14-37, Tallinn, Harjumaa 10114
+372 6467027
info@revalkv.ee
reg nr: 10198894

Projekteerija:

Meelis Kreevan
Road-Expert OÜ
Kadaka tee 4, Tallinn, Harjumaa 10621
+372 5665 0034
info@roadexpert.ee
reg nr: 14449962

2. OLEMASOLEV OLUKORD

2.1. Olemasoleva olukorra kirjeldus

Projektala asub Kehra külas, Anija vallas, Harju maakonnas. Juurdepääs projektalale on projekteeritud kõrvalmaanteelt nr. 11129 (Kehra tee). Olemasolev maantee on ~6 m lai ja püsikattega. Riigiteega ristumisel on hea külgnähtavus. Arendusala on krunditud ning kirdeosas kulgeb kraav.

2.2. Kitsendused

Projekteeritud ehitustööde alal asub:

- Riigitee 11129 kaitsevöönd (30 m).

2.3. Olemasolevad tehnovõrgud

Veevarustus ja kanalisatsioon:

Projekteeritaval alal asuvad vee- ja kanalisatsioonitorustikud.
Torustikud kuuluvad tellijale.

Elektrivarustus:

Projekteeritaval alal asuvad elektrivarustuse maakaablid.
Elektrivarustuse haldaja on Elektrilevi OÜ.

Välisvalgustus:

Projekталale on projekteeritud tänavavalgustus.

3. PLANEERINGUD NING SEOTUD PROJEKTID**3.1. Detailplaneering**

Projekталal on kehtestatud detailplaneering „Lepa maaüksuse detailplaneering“, Kose Maakorralduse OÜ, töö nr. DP 1053-10.17. Käesolev detailplaneering on aluseks arendusala teedevõrgu lahendusele.

4. GEODEETILINE MÕÕDISTUSVÕRK

Projekteeritud ehitustööde alasse ei jää geodeetilise põhivõrgu punkte.

5. UURINGUD**5.1. Geodeetilised uuringud**

Projekteerimistöödel on kasutatud Kose Maakorralduse OÜ teostatud geodeetilist uuringut „Lepa tee maa-ala topo-geodeetiline mõõdistamine“, töö nr. 1574-05.23.

Asukoht: Harju maakond Anija vald Kehra küla

Tellija: OÜ REVAL KINNISVARA

Tööde teostaja: Kose Maakorralduse OÜ

Aeg: mai 2023.a.

Koordinaatide süsteem: L.-EST 97

Kõrgused: EH2000 süsteem

Mõõdistamisviis: GPS-mõõdistamine

Kasutatud instrumendid: Trimble RTK GPS R780 mõõdistuskomplekt.

Andmetöötlus: AutoCad

Mõõdistatud ala suurus: 1,13ha

Mõõdistusalal paiknevad teistele isikutele kuuluvad elektri alajaam, liitumiskilbid ja elektri maakaablid ning arendaja omandis olevad puurkaev, tuletõrjevõhoidla ja veetorustikud.

Plaan on koostatud mõõtkavas 1:500.

6. PROJEKTLAHENDUS**6.1. Üldandmed**

Projekteeritava tänava tehnilised andmed:

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| • Projekteerimise lähtetase | „hea” |
| • Tänavaliik | Juurdepääs/ kvartalisene tänav |
| • Projektkiirus | 30 km/h |
| • Sõiduradade arv | 2 |
| • Võrdtugeva katte laius | 4,2 m |
| • Sõiduraja laius | 2.1 m |

- Kindlustatud peenra laius: 0,45
- Kavandatav eluiga 20 aastat

6.2. Plaanilahendus

6.2.1. Plaanilahendus

Käesolev juurdepääsutee on projekteeritud 4.2 m laiusena. Juurdepääsutee pikkus on 450 m ning selle lõpus on 16m x 12,9 m tagasipöörde tasku. Tagasipöördetasku mõõtmete valikul on lähtutud prügiauto pöörderaadiustest.

Mahasõit riigiteelt on projekteeritud raadiustega 7,5 m.

6.2.2. Mahasõidud

Projekteeritud asfaltkatte kokku viimisel olemasoleva maapinna/mahasõidu kõrgusarvudega võib pikikalle olla $\leq 8\%$.

Mahasõitude laius on 3,5 m ning raadiused 5 m. Kokku on projekteeritud 10 mahasõitu kinnistutele.

Projekteeritud mahasõitude asfaltbetoonkate viia sujuvalt kokku olemasoleva mahasõidu asfaltbetoonkattega.

Projekteeritud mahasõitude asfaltbetoonkate viia kokku olemasoleva kruuskattega või pinnasega, kasutades optimaalse terakoostisega segu.

Mahasõitude tugipeenrad ehitada optimaalse terakoostisega segust. Mahasõitude tugipeenra laius on 0,45 m.

6.3. Vertikaalplaneering

Sõiduteele on projekteeritud ühepoolne põikikalle 2,5%. Pikikalle on projekteeritud lähtudes olemasolevast maapinnast, kuid mitte väiksem kui 0,7 %.

Tugipeenardele on projekteeritud põikikalle 4,0%.

6.4. Katend

Katendi projekteerimisel on lähtutud Tallinna Linnavalitsuse määrusest nr 27 Lisa 1 (18.09.2019) „Sillutiskivi, asfalt- ja tsementbetooniga teede ja tänavate tüüpkatendikonstruktsioonide projekteerimisele, rajamisele ja remondile esitatavad nõuded“. Kogemuslikult on valitud konstruktsioon E5 mis sobitub antud situatsiooniga kõige paremini.

6.4.1. Projekteeritud katendikonstruktsioonid

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonistel erinevate värvidega.

Konstruktsioon 1. Sõidutee katend

- AC 16 surf 70/100

h = 6 cm

- killustikust alus $h = 25 \text{ cm}$
- liivalus $h_{\min} = 25 \text{ cm}$
- täitepinnas (vajadusel) $h_{\min} = 44 \text{ cm}$
- olemasolev aluspinnas

Konstruksioon 2. Sõidutee freespuru katend

- Freespuru $h = 6 \text{ cm}$
- killustikust alus $h = 25 \text{ cm}$
- liivalus $h_{\min} = 25 \text{ cm}$
- täitepinnas (vajadusel) $h_{\min} = 44 \text{ cm}$
- olemasolev aluspinnas

Konstruksioon 3. Tugipeenra kate

- sidumata segu (segu 5) $h = 6 \text{ cm}$
- projekteeritud katendikonstruktsioon

Konstruksioon 4. Tasapinnaliste haljasalade murukate

- Murukülv (klass I)
- Kasvualus $h = 15 \text{ cm}$
- Täide kohalikust pinnasest (vajadusel)

Konstruksioon 5. Nõlvade murukate

- Murukülv (klass III)
- Kasvualus $h = 5-7 \text{ cm}$

6.5. Tee-ehitusmaterjalid

6.5.1. Nõuded materjalidele

MATERJALIDE NÕUDED:		Materjal	Kihi paksus, [cm]	Konstruksiooni nr	Materjali minimaalsed nõuded
Asfaltbetoonsegud		AC 16 surf	6	1	Koormusklass E5 (TTKJ)
Killustik		Paekillustik	25	1,2	Koormusklass E5 (TTKJ)
Juurde-veetavad liiv-pinnased	Katendis kasutatud arvutuslik liivpinnas	Tm_105	25	1,2	Vastavalt Lisa nr 1-le. Minimaalne filtratsioonimoodul 0,5 m/ööp
	Liivalus	Tm_90	44	1,2	Vastavalt Lisa nr 1-le. Minimaalne filtratsioonimoodul 0,5 m/ööp

Kohalik sobiv täitepinnas	ol. oleva mulde pinnas	muutuv	1,2	Mitte külmakerkeline pinnas, tolmusisaldus <15%
Tugipeenrad	sidumata segu fr 0/16 [segu nr 5 (TEKN)]	≤ 6	2	Purunemiskindlus ≤LA ₃₅ ; külmakindlus F ₄ ; TEKN; 4 mm teri > 30%; peenisosiste sisaldus 8-15%.

Märkused:

- Kasutatava asfaltsegu omadused ja sõelkõver peavad rahuldama EVS 901-3:2021 toodud vastava segulehe tingimusi.
- Asfaltsegudes kasutatav filler peab rahuldama EVS 901-1:2020 nõudeid.
- Täitematerjalide ja filleri minimaalsed katsesagedused ja katsemeetodid on määratud EVS 901-1:2020.
- AKEJ – Asfaldist katendikihtide ehitamise juhiskirjas
- KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhiskirjas
- SKEJ – Stabiliseeritud katendikihtide ehitamise juhiskirjas
- TEKN – Tee ehitamise kvaliteedi nõuded
- TTKJ – Sillutiskivi, asfalt- ja tsementbetooniga teede ja tänavate tüüpkatendikonstruktsioonide projekteerimisele, rajamisele ja remondile esitatavad nõuded
- Tööde teostamisel juhenduda määrusest „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
- Asfaltbetoonkatte pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhiskirjas“.
- Killustikalused ehitada vastavalt juhiskirjale „Killustikust katendikihtide ehitamise juhiskirjas“. Lubatud ei ole kasutada sidumata segusid. Lubatud ei ole kasutada ridakillustikku.

Liivaluste ja drenikihtide ehitamiseks kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,5m/ööp (TEKN). Muldkeha (täitepinnas) ehitamiseks kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,2m/ööp (TEKN).

Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) materjali nõuded valida vastavalt juhiskirjale „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhiskirjas“.

Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) ehitada vastavalt juhiskirjale „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhiskirjas“.

6.6. Veeviimarid

6.6.1. Sademevee ära juhtimine ja kraavid

Sademeveed on juhitud sõidutee kõrval asuvatele haljasaladele ja kraavidesse. Osaliselt on vajalik puhastada olemasolevad kraavid ning rajada uued kraavid.

Projekteeritud kraavide mulde poolne nõlvus on 1:2 ja välisnõlva nõlvus on 1:2. Projekteeritud kraavi põhja laius 0,5m.

6.7. Konstruksioonid

Käesoleva projekti puhul ei kohaldu.

6.8. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

6.8.1. Liiklusmärgid

Projekteeritud liiklusmärgid sõiduteel peavad kuuluma suurusgruppi II. Liiklusmärkide ja viitade alused sõiduteel valmistada alumiiniumist. Sõiduteele paigaldatavatel liiklusmärkidel kasutada II-klassi valgustpeegeldavat kilet.

Liiklusmärkide materjalinõuded:

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Minimaalsed koormuste nõuded on toodud Riigiteede liikluskorralduse juhise tabelis II-1.4b. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni. Betooni keskkonnaklassid valida vastavalt Riigiteede liikluskorralduse juhise punktile 1.5.6. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud:

Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Liiklusmärkide paigaldamine:

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613:2001 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”. Arvesse tuleb võtta ka nimetatud standardi muudatusi, mida tuleb vaadata koos esmaväljaandega:

- EVS 613:2001/A2:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine”.
- EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine”.

Lisaks on arvestatud ka määruse „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“ 01.01.2021 jõustunud redaktsiooni.

Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80 % tugevusest.

6.8.2. Teekattemärgistus

Teekattemärgistuse projekteerimisel on lähtunud Maanteeameti juhendist „Riigiteede liikluskorralduse juhis“.

Telgjoon ja käsimärgistusena teekattele kantavad teekattemärgistus teostada termo valuplastikuga (TVP).

Projekteeritud teekattemärgistus paigaldada vastavalt standardile „EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine”.

6.9. Keskkonnakaitse

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadest ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Masinate ja seadmete tankimine ei tohi toimuda veekogule lähemal kui 50 meetrit. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on Töövõtja kohustus.

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

6.10. Maastikukujundustööd

6.10.1. Ettevalmistus ja haljastuse likvideerimine

Tee maa-ala tuleb puhastada metsast, võsast, põõsastest, kividest, prügist jne. Langetada tuleb asendiplaanil näidatud mets, võsa, põõsad ja üksikud puud. Likvideeritavate puude ja võsa kannud juurida ning utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohutus on Töövõtjal.

Ehitustööde käigus vigastada saanud olemasolevad puud, hekid ja põõsad tuleb asendada sama liiki hekkide ja põõsastega.

Istutatavad taimed peavad vastama Eesti standardile 939-2:2020.

Olemasolevad säilitatavad puud tuleb ehitustööde vältamise ajaks kaitsta.

6.10.2. Puude kaitsmine ehitustööde ajal

Puu tüve ümber siduda püstised prussid, prusside ja tüve vahele panna pehmendus (kivivill, autokummid vms, prussidest kaitse peab ulatuma kogu tüve kõrguseni) ning jälgida, et ehitustööde käigus ei vigastataks puu oksid. Vajadusel võib kärpida puu alumisi oksid, kuid peab säilima antud puule iseloomulik võra kuju.

Üle 4 cm läbimõõduga juuri ei tohiks läbi raiuda. Kui sellise läbimõõduga juured jäävad kaevetööde alasse, siis tuleb seal kaevata labidaga käsitsi.

Samuti tuleb jälgida, et ehitusseadmetega ei sõidetaks puude juurtel ega ladustataks ehitusmaterjale sinna. Tallamise eest kaitset vajav juurestik ulatub vähemalt puu võra välisjooneni.

Kui ruumipuudus sunnib ehitusmaterjali puu alla ladustama, kaetakse koht kõigepealt ~20 cm paksuse liiva- või kergkruusakihiga, mille peale asetatakse puidust vms materjalist restid ehitusmaterjalide ladustamiseks.

Ehituse lõppedes koristatakse kaitsekihid. Viide: Kadi Tuul, 2006 „Linnahaljastus“.

6.10.3. Projekteeritud haljastus

Projektiga on ette nähtud haljastada tasapinnalised haljasalad murukülviga (klass I). Projektiga on ette nähtud mulde ja kraavide nõlvad haljastada murukülviga (klass III). Lubatud on mulde ja kraavide nõlvade haljastamine hüdrokülviga.

Haljasalad rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus on 5-15cm.

Kasvualuse rajamiseks on lubatud kasutada välja kaevatud kasvupinnast, kui see vastab kasvualusele esitatud nõuetele.

Kasvualus peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juur-umbrohte. Kasvumuld ei tohi olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

Uue kasvualuse rajamisel tuleb kasvualuse materjal laotada eelnevalt planeeritud pinnale, seda veidi aluspinda segades, et ei tekkiks järsku üleminekut eri kihtide vahel. Tihedatel liigniisketel savimaadel võib puude ja põõsaste kasvualuse rajada aluspinnase peale, et vesi ei koguneks istutusauku, kuid kasvualus ei tohi olla väiksema mahuga kui nõutud.

Töövõtja peab kindlustama, et kasvualuse valminud osadel ei liiguks rasked masinad. Juhul kui kasvualus on liigselt tihenend, tuleb see kobestada ja taastada. Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused.

Ehitustööde käigus rikunud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

7. TÖÖDE TEOSTAMINE

7.1.1. Teetööde lühikirjeldus

- Veenduda vajalike lubade, kooskõlastuste ja pädevuste olemasolus.
- Objekt tähistada nõuetekohaselt (infotahvlid, ajutine liikluskorraldus).
- Ehitustööde teostamisel erakinnistutelt lähtuda maaomanike poolt seatud kooskõlastuste tingimustest.
- Märkida välja tee geomeetrilised elemendid.

- Eemaldada likvideeritavad puud, võsa, kännud, kivid.
- Teostada väljakaevet. Eemaldada projekteeritud katendite alt kasvupinnas ja mitte sobiv pinnas. Projektis on arvestatud 0,3 m paksuse kasvupinnase kihiga. Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas.
- Kaevata kraavid, puhastada kraavid.
- Kindlustada kraavide põhjad, kus see on ette nähtud.
- Ehitada välja tehnovõrkude projektlahendused.
- Paigaldada, profileerida ja tihendada täitepinnas.
- Rajada drenkihid ja liivalused.
- Rajada killustikalused.
- Paigaldada asfaltbetoonkate.
- Paigaldada ja tihendada peenra katte materjal. Planeerida nõlvad, külvata muru. Kindlustada nõlvad, kus see on ette nähtud.
- Teostada haljastus ja heakorrastus.
- Teostada kattermärgistus ning paigaldada liikluskorraldusvahendid.
- Puhastada teemaa-ala.
- Kontrollmõõtmised, tööde üleandmine, objekti valmimine.

7.1.2. Nõuded mulde ja aluse tihendustegurile ning kandevõimele

Kandevõime:

- Muldkeha aluspinnas ja täitematerjali kihid peavad nõuetekohaselt olema tihendatud ja täidetud peab olema tingimus $E_{v2}/E_{v1} < 2,3$.
- Elastsusmoodul mõõdetuna plaatkoormuskatsega tihendatud muldkeha täitematerjali (nii sõiduteel kui kergliiklus- ja kõnniteel) pealt peab olema $E_{v2} > 45$ MPa.
- Elastsusmoodul mõõdetuna plaatkoormuskatsega tihendatud sõidutee alusel liivakihil peab olema $E_{v2} \geq 57$ MPa
- Elastsusmoodul mõõdetuna plaatkoormuskatsega tihendatud sõidutee killustikalusel peab olema $E_{v2} \geq 117$ MPa

7.2. Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehitustööde teostamisel tuleb koostada ajutise liikluskorralduse projekt ning see Transpordiametiga kooskõlastada.

8. HOOLDUSJUHEND

Avalikult kasutatava tee seisundinõuded on määratud Majandus- ja taristuministri määrusega „Tee seisundinõuded. Lähtuda tuleb määruse kehtivast redaktsioonist. Avalikult kasutatava tee omanik või teehoiu eest vastutav isik on kohustatud hoidma tee seisunditaseme nõuetele vastavas seisukorras. Käesolevas seletuskirjas on tähelepanu juhitud projekti peamistele eripäradele, muus osas kehtivad üldised hooldamise tingimused, mis tulenevad tee omaniku ja töövõtja vahelisest lepingust.

Konkreetsete, ehitusöödel kasutatud toodete (truubid, kaevud, valgustid, liiklusmärgid, tähispostid, piirded vms) tootjapoolsed hooldus- ja kasutusjuhendid tuleb töövõtjal edastada Tellijale. Toodete hooldamisel lähtuda edastatud hooldusjuhendistest.

8.1. Suvihoolet

- Kattele sattunud kemikaalid, mis võivad kahjustada nii teekatet kui ka markeeringut, tuleb eemaldada koheselt, et vältida võimalikke katte kahjustusi.
- Kattele tekkinud mehaanilised vigastused tuleb koheselt kaitsta, kas asfalteerimise, pindamise vmt teel, et vältida kahjustuse süvenemist alumistesse katendikihtidesse.
- Peenarde kaitsmiseks tuleb neid regulaarselt hooldada, s.t. tuleb uuendada peenarde pealispinda materjali lisamise ning profileerimisega. Kui peenral on näha uhtumise märke, tuleb need koheselt likvideerida vältimaks peenra ulatuslikumat kahjustumist (täita peenra materjaliga ning tihendada).
- Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad.
- Teostada süstemaatiliselt kontrolle kraavide seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused likvideerida.

8.2. Talihoole

- Sulaperioodil ei tohi lund lükata hange kindlustamata teepeenardele, kuna see takistab vee äravoolu sõiduteelt ning nõrgestab tugipeenra kandevõimet.
- Lumevallide lükkamisel teedelt peab jälgima, et lükatav lumi ja tehnika ei vigastaks liikluskorraldusvahendeid. Vigastatud liikluskorraldusvahendid tuleb koheselt asendada.

8.3. Liikluskorraldusvahendite hoole

- Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta. Juhul kui nimetatud tingimused ei ole täidetud, tuleb märgid korrastada või välja vahetada.
- Kattemärgistus tuleb uuendada, kui selle peegeldusvõime langeb alla lubatud normi.

8.4. Haljastuse hoole

- Muru tuleb regulaarselt niita. Niitmiskõrgus valida vastavalt muru klassile juhendist „Riigiteede haljastustööde juhis“.
- Tee peenardel paikneva murukamara kõrgus ei tohi takistada vee äravoolu tee pinnalt. Vajadusel tuleb peenrad profileerida, et tagada vee äravool.
- Kraavides tuleb teostada niitmist sagedusega, mis takistab kraavide kinni kasvamise.

Seletuskirja koostaja:

Meelis Kreevan

(Allkirjastatud digitaalselt)

Kuupäev:

11.09.2023