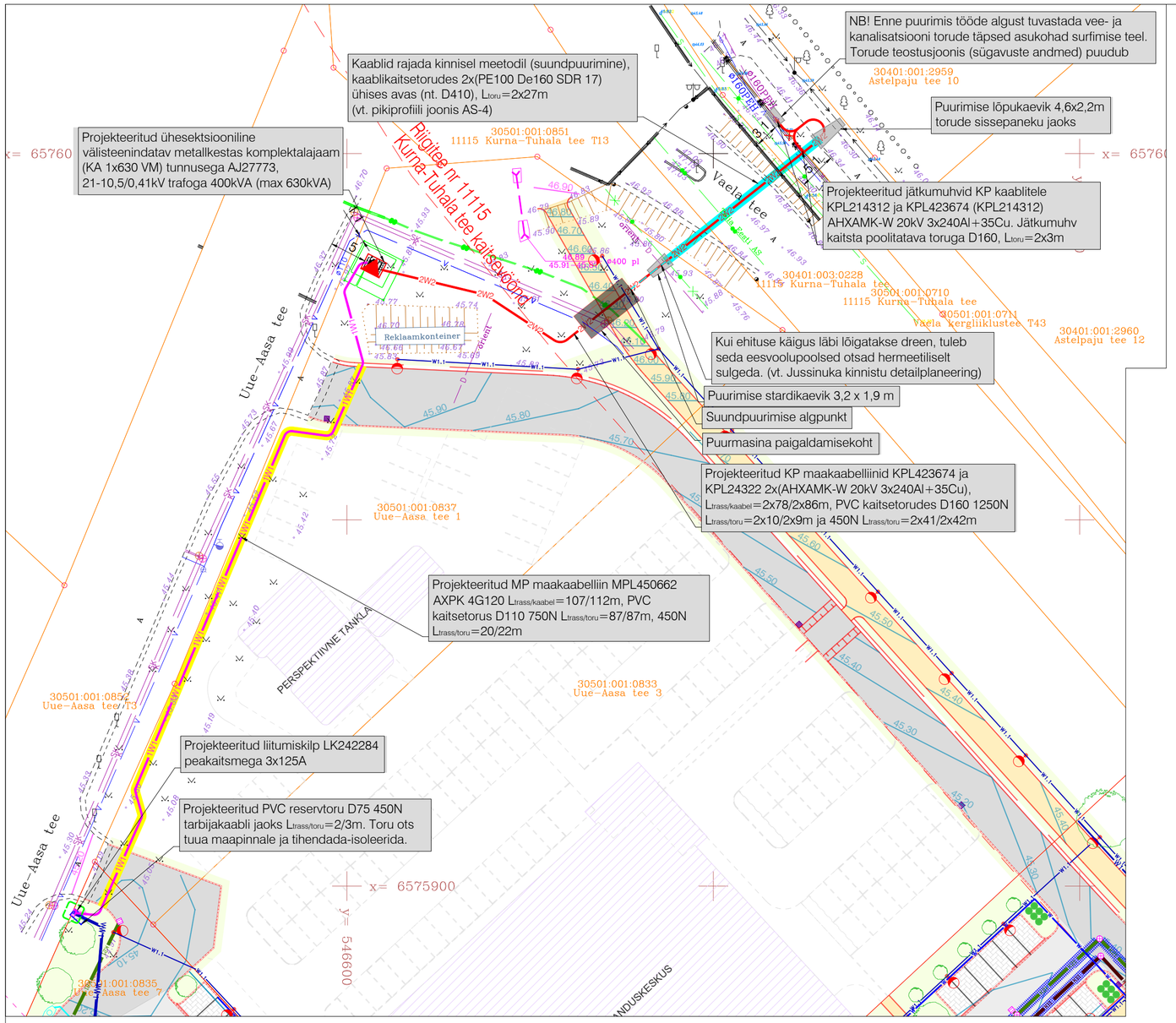



MÄRKUSED:

1. Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 12387-26, september 2026). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
   NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus ≈ ±10 m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
2. Lähteülesanne nr 515330 Ümera 28 Uue-Aasa tee 7 liitumine madalpingel.
3. Lahendus on koostetud vastavalt detailplaneeringule "Jussinuka kinnistu detailplaneering".
4. Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
5. Kinnistutel 11115 Kurna-Tuhala tee ja 11115 Kurna-Tuhala tee T13 asfaltkatte ja mulde all kaabel paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17. Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
6. Kinnistutel 11115 Kurna-Tuhala tee ja 11115 Kurna-Tuhala tee T13 rajada kaabelliinid tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
7. Kaablite paigaldamisel juhinduda Kiili valla kaevetööde eeskirjast (Kiili Vallavolikogu määrus nr 11, 20.mai 2010.a.).
8. Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
9. Tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
10. Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
11. Liitumiskilp paigaldatakse krundile Uue-Aasa tee 7, nii et kilbi esikülg oleks piiriga samal joonel ja uks avaneks sõidutee poole.
12. Kilbile peab jääma ööpäevaringne vaba juurdepääs ja piisav ruum kilbi teenindamiseks.
13. Liitumiskilbi maandus rajatakse MP kaabliga ühes kraavis. Liitumiskilbile ehitada potentsiaalitasandusrõngas ca 30 cm sügavusel ja 1 m raadiusega kilbist.
14. Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord.
15. Komplektalajaama maanduse nõuded - vt. alajaama paigutusjoonis.
16. Käesoleva projektiga nähakse ette, et taastamis- ja väljaehitamistööd teostatakse enne projekti "BÜROO- JA LAOHOONED" (OÜ Arhitektuuribüroo Korrus, töö nr PR131/25, 132/25, 133/25) elluviimist. Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolev konstruktsioon erineb projekteeritust ja käesolev projekt ehitakse välja pärast "BÜROO- JA LAOHOONED" projekti, taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi kasutades nimetatud projekti taastamisjoonised

"BÜROO- JA LAOHOONED"
(OÜ Arhitektuuribüroo Korrus, töö nr PR131/25, 132/25, 133/25)

- POS 1 2 — Perspektiivne büroo- ja laohooned
- SJ — Perspektiivne sorteeritud jäätmete kogumiskoht (süvamahutid, MolokDomino)
- J10 — Perspektiivne jalgrattahoidikud maapinnal
- Perspektiivne uushaljastus (kõrge, puu)
- Perspektiivne uushaljastus (madal, hekk)
- Perspektiivne haljastus/muruala
- Olemasolev tee kaitsevöönd
- Perspektiivne terrassiala
- Perspektiivne purskkaev
- Perspektiivne istepink prügikastiga
- Perspektiivne ilmastikukindel lauatennise laud
- Perspektiivne laud
- Perspektiivne konteinerhaljastus
- Perspektiivne naaberkinnistute hoonestus
- Perspektiivne sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 1)
- Perspektiivne sõidutee asfaltbetoonkate (tüüp 2)
- Perspektiivne kõnnitee asfaltbetoonkate (tüüp 3)
- Perspektiivne sillutis (tüüp 4)
- Perspektiivne sillutis (tüüp 5)
- Perspektiivne haljasala
- Perspektiivne katte serv
- Perspektiivne sõidutee graniitäärekivi (h=8,0cm)
- Perspektiivne sõidutee graniitäärekivi (h=4,0cm)
- Perspektiivne sõidutee graniitäärekivi (h=0cm)
- Perspektiivne kõnniteet äärekivi (h=0cm)
- Perspektiivne metalläär
- Likvideeritav objekt
- Perspektiivne restkaev
- Perspektiivne liiklusmärgi post
- Perspektiivne invanõuetele vastav parkimiskoht
- 22.50 — Olemasolev horisontaal
- 22.50 — Perspektiivne horisontaal
- W1 — Perspektiivne madalpingekaabel
- W — Perspektiivne 750N kaablikaitsetoru pinnases
- W1.1 — Perspektiivne välisvalgustuse kaabel d=75mm
- Perspektiivne led-välisvalgusti mastil
- Perspektiivne el.auto laadimisjaam
- Perspektiivne d=100mm 750N sidetoru
- Perspektiivne andmesidekaabel U/UTP4x2x0,5 Cat6
- Perspektiivne KKS2 R/B side täiskaev, kaevuluugiga

"Stock-office Uue-Aasa tee 5 VK-süsteemid asendiplaanil"
(OÜ iConsultation, töö nr VKV-4-01)

- Kanalisatsiooni vaatluskaev
- Läbiviik vundamendist
- Sademevee kanalisatsiooni vaatluskaev
- Sõlm koopia
- Sademevee kanalisatsiooni restkaev kandiline
- Tarbevee mõõdukaev
- Sadul
- K11 — Perspektiivne kanalisatsioon
- K21 — Perspektiivne sademevee kanalisatsioon
- SK3 — Perspektiivne hoone sademevee kanalisatsioon
- V11 — Perspektiivne veetoru
- Perspektiivne soojustusplaat torustiku peal
- T21 — Perspektiivne maasoojuspumba maaküttekontuur

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud komplektalajaam
- Projekteeritud alajaama maanduspaigaldis
- XW1 — Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- XW2 — Projekteeritud kuni 20 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus 750N PVC kaitsetorus, sügavusel 1m
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud kinnise meetodi pilootpuurimine
- Projekteeritud PVC reservkaitsetoru
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 20 kV kaablil
- Projekteeritud liitumiskilp kordusmaandusega
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud maanduspaigaldis (kilbi potentsiaalitasandusrõngas)
- Tööst välja viidav KP kaabelliin (kaabel jääb pingetuna maasse)
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev jätkumuhv KP kaablil
- K — Olemasolev kanalisatsioon
- D — Olemasolev drenaažitoru
- SK — Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- S — Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sidekaabel
- V — Olemasolev veetrass
- VS — Mittetöötav sidekaabel
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Töö nimetus: Uue-Aasa tee 7 liitumine madalpingel | | | | | Objekti aadress: Uue-Aasa tee 7, Vaela küla, Kiili vald, Harjumaa | | |
| Tellija: Elektrilevi OÜ | | | Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN | | pluvo MTR nr. TEL003705 | OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee | |
| Kontrollis | N. Demeštšenko | 11.08.26 | | | | | |
| Koostas | N. Demeštšenko | 11.08.26 | | | | | |
| Töö nr: PL25-55-35 | Staadium: TP | Versioon: v01 | Joon. nr: EV-1 | Mõõtkava: 1:500 | Faili nimi: PL255535_TP_EL-4-01_v02_EV-1-Asend.dwg | | Leht: 1/1 |

FORMAAT A2 594 x 420 mm