

Saatja: Jelena Kelvet <jelena.kelvet@reaalprojekt.ee>

Saadetud: 13.10.2023 14:17

Adressaat: <maantee@transpordiamet.ee>

Koopia: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Projekt nr 23068_Kadrina valla Ama ja Jürimõisa külade sidetrassid_korrigeeritud projekt

Manused: image001.png; image002.jpg; image003.png; P23068_PP_EN-3-01_seletuskiri.pdf; P23068_PP_EN-4-02_asend.dwg; P23068_PP_EN-4-02_asend.pdf; P23068_PP_EN-6-02_ristloiked.dwg; P23068_PP_EN-6-02_ristloiked.pdf

Tere

Saadan korrigeeritud projektimaterjalid kooskõlastusele uuesti.

IKÕ-plaane hetkel ei saada. Esitan neid, kui trassivalik on kõikidele asutustele sobilik.

Käesolevaks hetkeks puudub Transpordiameti, Elasa ja Muinsuskaitseameti kooskõlastused.

Pärast kõikide asutustega kooskõlastamist projekt laetakse EHR-i teatise saamiseks.

Jelena Kelvet

Elektri- ja sidevõrkude projekteerija

Reaalprojekt OÜ

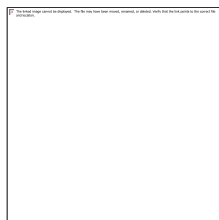
Vabaduse pst 174B, Tallinn 10917

+372 608 1100

+372 5557 6884

jelena.kelvet@reaalprojekt.ee

www.reaalprojekt.ee



From: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

Sent: teisipäev, 26. september 2023 15:33

To: Jelena Kelvet <jelena.kelvet@reaalprojekt.ee>

Subject: RE: Projekt nr 23068_Kadrina valla Ama ja Jürimõisa külade sidetrassid_TRAM mittekooskõlastus_26.09.2023

**Sideehitiste projekti töö nr 23068 kooskõlastusest
keeldumine riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis
Lääne-Virumaal ja nõuete esitamine projektile**

Esitasite kooskõlastamisele sideehitiste, sidekanalisatsioon, sidekaevud, sidekapid (edaspidi tehnovõrgud) ehitusprojekti, Reaalprojekt OÜ töö nr 23068 ?Kadrina valla Ama ja Jürimõisa küla sidetrassid? (edaspidi *Projekt*) põhiprojekti staadiumis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99, Riigivaraeaduse (RVS) ning Transpordiameti põhimääruse **ei kooskõlasta Transpordiamet** esitatud *Projekti* ning **esitame nõuded** tehnovõrkude projekteerimiseks ja ehitamiseks riigiteede maaüksuste piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Tehnovõrkude projekti koostamisel riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis palume arvestada alltoodud informatsiooni, asjaolude ja nõuetega:

1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismäärustele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüp-nõuetest: ?Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel? (Nõuded), asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud> .
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist ?Tööohutus ehitusplatsil?, asub: https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil või <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#valdkonnaulesed-norm--2> .
4. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast (vt ?Tööohutus ehitusplatsil).
5. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides tuleb juhendada ?Tee projekteerimise normid? (EhS § 99 lg 4) lisast ?Maanteede projekteerimismäärused? (edaspidi Normid). **Lisame juurde, et Riigivara ei anta kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks (RVS § 15 lg 2).**
9. ?Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel? on sees, et alati tuleb kaaluda alternatiive. Palun kasutage vaba maad riigiteede kõrval või olevaid õhuliinide maste.
10. Uute tehnovõrkude, sidetrassid, sidekaevude kavandamisel teemaale tuleb hinnata teekraavide rajamise vajadusega ning uued kaevud peavad olema haljasalal, asukohas kus nad kraavide kaevamisel ette ei jää ning uputatud pinnasesse ca 20-30 cm. Riigiteede muldkehasse piki teed tehnovõrke palume mitte kavandada.

11. Konkreetsetelt riigiteedest millede tee piirides tehnovõrke kavandatakse:

11.1. Mnt nr 1 km 78,20-80,15:

Multitoru, tehnovõrk palun projekteerida riigi transpordimaa (lõuna poolne piir) piirile 0,5m teema piirist;

11.2. Mnt nr 17142 km 8,24-13,02:

- Ei saa nõustuda tehnovõrgu kaugusega 1,5 m teekatte servast ja puurkaevikute kaevega riigitee muldkehas;
- Riigitee teema on 9,0 m tee teljest, lisaks on riigi omandis ka tee kõrval nn siilud (näiteks 27202:001:0525) ? tehnovõrk tuleb projekteerida valitud tehnoloogiaga (kinnisel meetodil) 0,5 riigitee teemaa piirist ja sügavusel 1,2m muldkeha nõlva alla; liiklusmärkide juuressügavus 1,5 m;
- Puudu on ristlõikejoonised tehnovõrkude ristumistel riigiteega ? palun lisada

Kui tehnovõrgud on riigiteede teemaal, siis peab *Projekti* koosseisus olema ka isikliku kasutusõiguse plaanid.

Täiendatud ja lisatud materjalidega projekt esitage palun uuesti kooskõlastamisele aadressil maantee@transpordiamet.ee .

Vajadusel palun võtke ühendust kui küsimusi tekib.

Arvo Veltri
peaspetsialist
Planeerimise osakond
kooskõlastuste üksus
GSM 516 4006
arvo.veltri@transpordiamet.ee
www.transpordiamet.ee
Valge 4/11413 Tallinn/Transpordiamet

From: Jelena Kelvet <jelena.kelvet@reaalprojekt.ee>
Sent: Friday, September 1, 2023 11:09 AM
To: maantee@transpordiamet.ee
Subject: Projekti kooskõlastamise taotlus_Kadrina valla Ama ja Jürimõisa külade sidetrassid

Tere

Palun kooskõlastust Kadrina valla Ama ja Jürimõisa küla sidetrasside projekti lahendusele, Reaalprojekt OÜ töö nr P23068.

Projekti sisu: Kadrina vallas asuvate kinnistute sidevarustus.

Projekti Tellija ja objekti ehitaja on Andlgo OÜ.

Dokumendid asuvad lingil:

 [20230831](#)

Jelena Kelvet
Elektri- ja sidevõrkude projekteerija

Reaalprojekt OÜ
Vabaduse pst 174B, Tallinn 10917
+372 608 1100

+372 5557 6884

jelena.kelvet@reaalprojekt.ee

www.reaalprojekt.ee

