

Pikiprofiil - Lagedi sõidutee, jalgtee, VK torustikud, gaas, sidetrass

V 1:1 H 1:10

Kontrolljooned:
Side+gaas – sügavus 1,5m maapinnast/jalgteest ja/või 2,2m sõiduteest
Kontrolljoon „Nõue“ = 2,2m+1,5m
Vesi+kanal – sügavus 1,8m maapinnast/jalgteest ja/või 2,2m sõiduteest
Kontrolljoon „Nõue“ = 2,2m+1,8m

Kontrolljooned:

Orienteeruv päekivi tasapind

Orienteeruv lubjakivi pind

Projekteeritava sõidutee kõrgus (tee teljel) projekteeritud truubi kohal

Orienteeruv lubjakivi pind

2,2m / 1,5m

1,5m

REVISIONS

NO	DATE	REVISION	BY	CHKD
001	11.11.2024	Project start	J. Kõrre	J. Kõrre
002	11.11.2024	Design changes	J. Kõrre	J. Kõrre

PROJECT DATA

PROJECT NAME	RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI
CLIENT	RAIL BALTICA
DESIGNER	RAIL BALTICA
DATE	11.11.2024

RAIL BALTICA

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI

RAIL BALTICA HARJUMA APOHTRASSI