

Saatja: Info <info@taristuehitus.ee>
Saadetud: 29.10.2026 14:36
Adressaat: info - MKM <info@mkm.ee>
Koopia: Anna Semjonova - MKM <anna.semjonova@mkm.ee>
Teema: Tagasiside lähtuvalt kirjast 05.10.2026 nr 13-1/3427-1

Tähelepanu! Tegemist on välisvõrgust saabunud kirjaga. Tundmatu saatja korral palume linke ja faile mitte avada. Lp Ivan Sergejev
Lp Anna Semjonova

Täname veelkordse võimaluse eest esitada üleriigilise planeeringu "Eesti 2050" (ÜRP) kohta arvamusi, ettepanekuid ja seisukohti.

Peame oluliseks, et Eesti oleks hästi ühendatud nii riigisiselt kui ka teiste Euroopa riikidega. On positiivne, et planeeringus käsitletakse taristut ja liikuvust tervikuna, arvestades erinevate transpordiliikide omavahelist seotust ning riiklikke, piirkondlikke ja kohalikke vajadusi. Eesti majanduse ja konkurentsivõime seisukohalt on oluline arendada transpordisõlmi ja ühendusi nii riigi sees kui ka Euroopaga. Rail Baltica, põhimaanteed arendamine ning TallinnaHelsingi tunneli võimalik rajamine aitavad siduda Eesti transpordivõrgu tihedamalt Euroopa omaga. Peame positiivseks, et planeeringus käsitletakse ka TallinnaHelsingi tunneli võimalust. Kuigi tegemist on pikaajalise projektiga, on oluline arvestada selle potentsiaaliga juba praegu, et säiliks võimalus seda tulevikus kavandada ja ellu viia.

Teedetaristu arendamisel mõistame vajaduspõhisust: teid tuleb ehitada ja korras hoida seal, kus neid on vaja. Siiski, täna ja ka tulevikus moodustavad nii põhimaanteed kui tugimaanteed kui väiketeed olulise osa Eesti inimeste, kaupade, teenuste liikumiskoridoridest. Kvaliteetne ja tänapäevane (tark) teetaristu toetab liiklusohutust, mugavat liikumist nii autoga, jalgsi kui ka jalgrattaga, majandusarengut ja piirkondade elujõulisust. Samuti on sellel oluline roll riigikaitstes ja kriisiolukordadeks valmisolekus. Head ühendused Euroopaga toetavad ühtlasi Eesti julgeolekut ja konkurentsivõimet.

Sellest tulenevalt peame oluliseks, et planeeringus oleks selgelt kajastatud TallinnPärnuIkla ja TallinnTartu Euroopa TEN-T transpordivõrku kuuluvate põhimaanteed väljaehitamine 2+2 sõidurajaga maanteedeks. Samuti tuleb tähelepanu pöörata TallinnNarva maantee arendamisele, arvestades selle tähtsust riigi idaosa ühendamisel pealinnaga ning riigikaitse ja julgeoleku seisukohalt. Nii olemasolevate, kui ka ehitatavate ühenduste puhul tuleb tagada teetaristu kvaliteedi säilitamine ja parandamine, et toetada ohutut liikuvust, majandusarengut, piirkondade elujõulisust ja riigikaitse eesmärke.

Lisaks teeme ettepaneku käsitleda ringmajandust ka teedeehituse vaates. Teedeehituses on oluline kasutada võimalikult palju taaskasutatavaid ja juba olemasolevaid materjale. Selleks peavad riigihangete tingimused võimaldama ja soodustama materjalide taaskasutamist, lähtudes seejuures lahenduste kvaliteedist ja pikaajalisest kestlikkusest.

Oleme valmis planeeringu koostajatega edaspidigi aruteludes osalema ning jagama taristuehituse valdkonna teadmisi ja kogemusi.

Lugupidamisega,
Tarmo Trei, tegevdirektor