



"KANGRU-KALDA KATASTRÜKSUSE DETAILPLANEERING"
(TS-PROJEKTIBÜROO OÜ, töö nr 13-21DP)
DP kehtestatud (11.06.2024)
TINGMÄRGID:

"Mahasõidukoht Kangrukaldale tee, km 5,718"
(Teelahendus OÜ, töö nr PP-25-11)
TINGMÄRGID:

PLANEERITUD KRUNDI PIIR
PLANEERITUD KRAAV
PLANEERITUD TRUUP
PLANEERITUD HOONESTUSALA KRUNDIL
HOONE ORIENTEERUV ASUKOHT
PLANEERITUD TRANSPORDIMAA / KERGLIKLUSTEE
PLANEERITUD SIDE - JA KLIENDIKAEV, SIDEKAABEL
PLANEERITUD IMMUTUSVÄLJAK
PLANEERITUD PVC KOGUMISMAHUTI

VAREM PROJ. JUURDEPÄASUTEE KATTESERV
VAREM PROJ. MULDE NÖLV
VAREM PROJ. A/B KATE
VAREM PROJ. KRUSKATE
VAREM PROJ. NÖLVA HALJASTUS
VAREM PROJ. TÄHISPOST kollane
OL.OL. KRAAVI PUHASTAMINE
LIKVIDEERITAV OBJEKT

TINGMÄRGID:

- Projektitud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaabli arv) PVC kaitsetorus
- Umbertõstatav kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaabli arv) PVC kaitsetorus
- Projektitud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projektitud kinnise meetodi pilotuurimine
- Projektitud PVC reservkaitsetoru
- Projektitud jätkumuhv kuni 1 kV kaabli
- Projektitud jaotuskilp
- Projektitud liitumiskilp
- Projektitud maanduspaigaldus
- Projektitud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht (potentsiaaliansandusringis)
- Demonteeritav MP kaabelliin
- Olemasolev elektrikiip
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP õhuliin
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav freespuuru kate, 23m²
- Taastatav haljasala, 1397m²
- Kaeviku tsoon

Killustikust katendikihite kvaliteedinõuded:
- sõidutee - G80/15, C50/10, LA30, F4, F185, 14;

MÄRKUSED:

- Ristumisel kommunikatsioonirassidega, tagada normkohased vahemaad (vt. seletuskiri). Tehnõvorkude kaitseosonides kaevatakse kästsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajalist kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.
- Taltematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekammakaid), muud kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagastatavate ainult sulajaid ja kergesti lihendatavaid materjale.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat koortavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tehendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise ohtusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusvõrdetest. Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikvaldeid.
- Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Ehitustööd on planeeritud läbi vana Kangrukaldale detailplaneeringu realiseerimist.**
- Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolev konstruktsioon erineb projektitud, taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi.

MURU
KASVUPINNAS (märkus 4) 15 cm
TAGASITAIDE (Kl=0.92, Kl≥0.5 m/ööp) (märkus 3)
LIIV (Kl=0.98, Kl≥0.5 m/ööp) 25 cm
LIIV (Kl≥0.5 m/ööp) 10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kl=0.92

FREEESPURU
PAEKILLUSTIK 4/63, E_s=170 MPa 10 cm
DREENKILP LÜVAST (Kl=0.98, Kl≥2.0 m/ööp) 20 cm
TAGASITAIDE (Kl=0.98, Kl≥0.5 m/ööp) (märkus 3)
LIIV (Kl=0.98, Kl≥0.5 m/ööp) 25 cm
LIIV (Kl≥0.5 m/ööp) 10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kl=0.95

LÕIGE 1-1 M 1:50
Haljasala ristlõige

LÕIGE 2-2 M 1:50
Freespuuru kate ristlõige

LÕIGE 3-3 M 1:50
Haljasala ristlõige

MURU
KASVUPINNAS (märkus 4) 15 cm
TAGASITAIDE (Kl=0.92) (märkus 3)
LIIV (Kl=0.92, Kl≥0.5 m/ööp) 25 cm
LIIV (Kl≥0.5 m/ööp) 10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kl=0.92