



21.07.2025 nr DM-124996-72

### **Keskkonnaameti vastuskiri avalikul arutelul esitatud küsimuste kohta**

Austatud Võru Vallavalituse esindajad ja menetlusosalised

Saatsite 19.06.2025 Keskkonnaametile täiendavad küsimused seoses Kasaritsa planeeritava liivkarjääri menetlusega ning 17.06.2025 Võru vallamajas toimunud avaliku aruteluga (registreeritud KOTKAS kirjana nr DM-124996-68). Täpsemalt toimus Võru Vallavalitsuses 17.06.2025 Kasaritsa liivakarjääri puudutav avalik arutelu seoses Kasaritsa liivakarjääri keskkonnaloa taotlusega ning Maavarauuringud OÜ koostatud hüdrokeoloogilise eksperthinnanguga ja kohaliku kogukonna kõrgendatud huviga. Arutelul tõstatati järgmised küsimused, millele vastused on oluliseks aluseks Kasaritsa liivakarjääri keskkonnaloa taotlusele arvamuse andmisel ning mida Keskkonnaamet peab vajalikuks antud juhul oma praeguse parima teadmise järgi vastata alljärgnevalt:

1. Kas Keskkonnaamet väljastas Kasaritsa liivakarjääri põhjavee täiendavateks uuringuteks ja mõõtmisteks lähteülesande ning kas selle järgi on kõik nõutu tehtud?

Keskkonnaamet palus Kasaritsa liivakarjääri keskkonnaloa taotluse edasiseks menetlemiseks esitada hüdrokeoloogi või hüdrokeoloogiliste tööde tegevusluba omava ettevõtte koostatud eksperthinnang, mis kajastab karjääri ja selle lähiümbruse hüdrokeoloogilisi tingimusi, pinna- ja põhjaveearežiimi prognoosi ning seire vajadust. Täpsemalt saab lugeda KOTKAS-es 20.05.2024 registreeritud kirjast nr DM-124996-33. Keskkonnaameti märkis, et eksperthinnangus tuleb:

- 1) hinnata tegevuse mõjusid kvaternaarisetete põhjaveearežiimile ning tuua välja kas ja kui kaugele karjäärist võib tegevuse mõju ulatuda;
- 2) hinnata tegevuse mõju karjääri lähiümbruses olevate salv- ja puurkaevude veevarustusele ja veekvaliteedile;
- 3) välja tuua kas ja millistes kavandatud karjääri lähiümbruses olevates kaevudes on vajalik läbi viia pikaajalisem seire ja teha ettepanekud seireks (periood, seiratavad parameetrid).

Keskkonnaamet on kooskõlastanud ning heaks kiitnud eksperthinnangu tegijana Maavarauuringud OÜ (KOTKAS 05.07.2024 nr DM-124996-40). Keskkonnaameti hinnangul on eksperthinnangu eesmärgid praeguseks täidetud arvestades täiendavalt veel Katrin Ergi antud 04.07.2025 vastuseid oma kirjas (KOTKAS kirjana nr DM-124996-69 ning lisatud käesoleva kirja juurde).

2. Eksperdi järeldus, et vähendatud pinnaga ei tohiks karjäär mõjutada kaevude ja tiikide veetaset, ei ole piisavalt põhjendatud ja sellest ei saa aru, kuidas sellisele järeldusele jõuti. Kas seda põhjendust täiendatakse?

Keskkonnaamet saatis töö koostanud eksperdile, Katrin Ergile lisaandmete küsimise kirja, kus täpsustatakse üle, kui kindlad on töö teostatud eksperdid oma töö järeldustes ja kas on vaja teha lisauuringuid, saamaks kindlus, et lähimate kaevude ja tiikide veetaset ei mõjutata. Lisaks uuris Keskkonnaamet, kas oleks pidanud tegema ka avalikul arutelul veetasemete mõõdistamiseks soovi avaldanud kinnistute omanike kinnistutel veetasemete üle seiret. Uuringute tegija esindaja, Katrin Ergi vastused ja põhjendused on esitatud 04.07.2025 ning leitavad selle kirja lisades (detailsemalt esitatud küsimused ja Katrin Ergi vastus on registreeritud ja vaadeldavad KOTKAS kirjana nr DM-124996-69).

3. Kas Kasaritsa liivakarjääri alal paikneb allikas või mitte? Kui paikneb, siis mis sellest edasi saab?

Ei ole tõendatud, et tegemist oleks väidetavalt allikaga. Alal on tänaseks tehtud erinevatel aegadel 4 kohapealset vaatlust koos piltidega, kus ühelgi juhul ei ole tuvastatud põhjavee väljavoolu maapinnale.

4. Kas Kasaritsa liivakarjääri väljaveotee asukoht on keskkonnaloa menetluse seisukohast oluline? Seda ei ole hetkel taotluses märgitud. Kas ja millal taotleb Keskkonnaamet Transpordiametilt kooskõlastust Kasaritsa liivakarjääri väljaveotee ja maantee ristumiskoha kohta?

Keskkonnaamet plaanib hirmude maandamiseks menetluse raames Transpordiameti kooskõlastuse Kasaritsa liivakarjääri väljaveotee ja maantee ristumiskoha kohta küsida. Kuniks avaliku aruteluni 17.06.2025 ei olnud kellelgi kahtlust, et Transpordiameti tingimustel ei saaks väljavedu planeeritavalt karjäärilt riigimaanteele korraldada.

5. Kas on plaanis teha kavandatavas Kasaritsa liivakarjääris müramõõtmisi, sealhulgas müralevi modelleerimist?

Keskkonnaamet plaanib kaevandamisega kaasnevat müra ja tolmu mõjusid täpsemalt hinnata koostatavas eelhindangus. Esitatud taotluse kohaselt ei ole ülenormatiivset müra ja tolmu häiringut lähimate kinnistuteni ette näha. Kuigi ülenormatiivset mõju ei ole ka Keskkonnaameti hinnangul esialgu ette näha, siis teatav müra ja tolmu häiring karjääri tegevusest jääb siiski, mida on võimalik vajadusel tööaja piiramisega, müratõkkevallide rajamisega, kuival ajal veega niisutamisega ning muude meetmetega siiski leevendada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Siret Punnisk  
juhataja  
maapõuebüroo

Lisa: VASTUSED\_Kasaritsa mäeeraldis.docx

Teadmiseks: Asko Kikkas, Erle Puusepp, Kalmer Puusepp, Karin Antsov, Maavarauuringud OÜ, Mäebüroo Nord OÜ, Osaühing Valga Puu, Steven Viilo, Tormis Kall, Transpordiamet, Tuuli Eksin

Merike Rosin 5447 0092  
Merike.Rosin@keskkonnaamet.ee