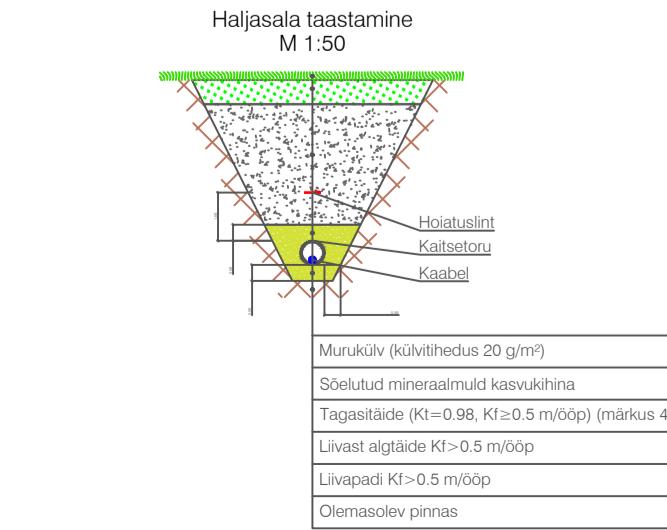
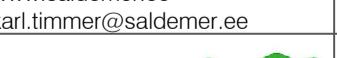


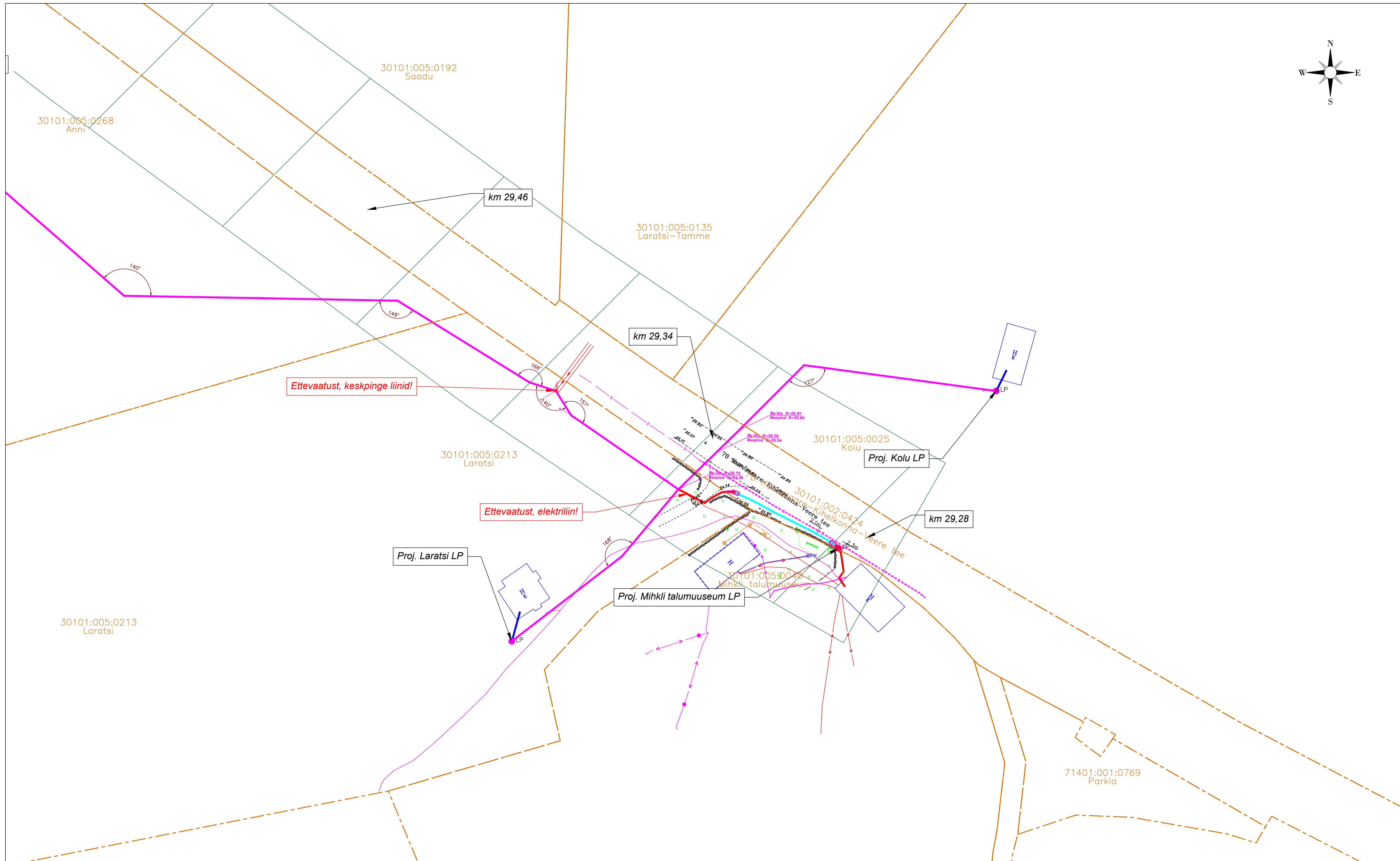
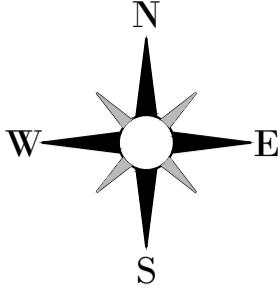
TINGMÄRGID	
Cxxxx	PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
Cxxxx-M1	PROJ. SIDEKAEV
Ø	PROJ. SIDE BAASVÖRGU ÜHENDUSPUNKT
LP	PROJ. LÖPP-PUNKT MASTIL
LP	PROJ. LÖPP-PUNKT SOKLIL
—	PROJ. MAAKLIENDILIIN
—	PROJ. ÖHUKLIENDILIIN
—	PROJ. MULTITORU ÖHULIIN
—	PROJ. MULTITORU MAALEIN
—	PROJ. MULTITORU MAALEIN KINNISEL MEETODIL
□	PROJ. SUUNDPURIMISE KAEVIK
---	PROJ. LAHTIKAEVE
—	OLEMASOLEV KP ÖHULIIN
—	OLEMASOLEV MP ÖHULIIN
—	OLEMASOLEV KP MAAKAAL
—	OLEMASOLEV MP MAAKAAL
—	OLEMASOLEV SIDEKAABEL
S	OLEMASOLEV SIDEKANAL
V	OLEMASOLEV VEETRASS
K	OLEMASOLEV KANALISATS
SK	OLEMASOLEV SADEVEE KA
D	OLEMASOLEV DRENAĀŽ
—	OLEMASOLEV TEE KAITSE



MÄRKUSED:

- Uhisriputusse paigaldatav sideöhülini paigaldada olemasoleva elektriöhülini ulatuses öhuliini vehe min 0,3m.
- Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideöhülini ja ristuva teega vaheline min 0,5m. Uhisriputusse paigaldatavate sideöhülinide puhul tagada riigimaa teede (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergiliiklusesteedega ristumisel min 4,5m kõrval madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe maha.
- Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt nõuetele.
- KOV asustusüksustel paigaldada sidetrap sõidutee all min 1,0m sügavusele transpordiajali ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigalduskohtades min 0,7m sügavusele.
- Transpordiajari teenma-alal paigaldada sidetrap ristumisel kõrval maanteest all, ristumisel põhimaanteega \geq 2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m sügavusele ümbriteest maapinnast ning \geq 1,0m sügavusele haljasribal ja kõrval.
- Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevöönditega, milleks kölkööimal kaablivalladja loata on keelatud.
- Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastavalt üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
- Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetoonis (2m) kaablit.
- Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
- Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvallajad esindajad täpsustada kõrguseid. Vajadusel surfida on olevate trasside kõrgused.
- Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning tihedaks.
- Kaitted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 väljatöötatud "Kaitseteediinööde".
- Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastadada ehitusjärgi.

 Saldemer	Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee	Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Viki küla, Saaremaa vald, Saare maakond.
Tellija  		Asukoht Viki küla, Saaremaa vald, Saare maakond
Insener: Vastutav: Projektijuht: Fail / Kuupäev: VT2131 EP EN-4-01 asendiplaan dwg	Karl-Erik Timmer Karl-Erik Timmer Karl-Erik Timmer 02.06.2024	Joonise nimetus Asendiplaan Möötkava M 1:500 Joonise nr EL-4-01
	</td	



TINGMÄRGID	
PROJ. SIDE JAOTUSKAPP	OLEMASOLEV ÕHULIN
PROJ. SIDEKAEV	OLEMASOLEV ÕP MAAKABEL
PROJ. BAASVÖRÜ ÜHENDUSPUNKT	OLEMASOLEV ÕP MAAKABEL
LP	OLEMASOLEV ÕP MAKAKABEL
PROJ. LOPP-PUNKT MASTI	OLEMASOLEV ÕP MAKAKABEL
PROJ. LOPP-PUNKT SOKUL	OLEMASOLEV ÕP MAKAKABEL
PROJ. MAKAKENDUNI	OLEMASOLEV ÕP MAKAKABEL
PROJ. ÕHUKJENDUNI	OLEMASOLEV ÕP MAKAKABEL
PROJ. MULTITORI ÕHULIN	OLEMASOLEV VEETRASS
PROJ. MULTITORI MALLIN	OLEMASOLEV KANALISATSIOON
PROJ. MULTITORI MALLIN KANNSEL MEETODI	OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
PROJ. SUONPOURMESE KAIVK	OLEMASOLEV DRENAAJ
PROJ. LAHTIKAEVE	OLEMASOLEV TEE KATSEVOOND

MÄRKUSED:

- Uheisepärase ja kaheksalõiguliseid polegatud olennastava elektröhülini alla tagides teave visangu ulatuses ühenduse vahel min 1,0m.
- Täpsus ja täpsustamine vahetatakse polegatava sideühilise ja riistava teo kõrgema puniki vahel. Üheisepärase polegatud sideühilise puhul tagada riigimaaeedega riistmine min 7,0m, asulasesse KOV teedega riistmine min 5,5m, kergi teedega riistmine min 4,5m kõrguse teepinnist röpe mõõtmeid. Riistmine tundlikult ei ole lubatud.
- Ehitajal on kohaselt tagasi sisendi ja positiivselt ripete rõutav gabariit vastavalt kentlikeste määrustele ja töövõimele.
- KOV seustuskeskset polegatud sõidutee sõidutee min 1,0m sõjaväesel. Munitsipaalmad on transpordimaja ja kohalike teede lähenel kui 2 meetrit on minimaalne polegatuseõigsus 1 m. Muudes sõiduteel polegatuseõigsus 1,5m.
- Transpordimaja ja kohalike teede lähenel kui 2 metrit on minimaalne polegatuseõigsus 1 m. Muudes sõiduteel polegatuseõigsus 2,2m. Sügavatele sõiduteel al. lähenel kui 2 metrit polegatuseõigsus 1,2m. Sügavatele sõiduteel al. lähenel kui 2 metrit polegatuseõigsus 1,0m.
- Asendataid el. olevaid tehnikajärgsete kaubikatevõnditega, milles kõvemakutud kaeve ja muutatud limi laadib.
- Tööde teostamine linnajäätiste katsetöövööde või hirmutuda koorikatööstatatust vastava rajisse vältja jõrelvalve üksusega. Kõle töödest vastavalt kentlikeste normatiivide ja seadustele.
- Oluliselt vähendada riistmine ja polegatuseõigsus tundlikult ei ole lubatud.
- Suurpuurimisel kasutada 1250N kastetoru (muutstu polegatud sisse).
- Enne suurpuurimise algust kutsuda kohale kõrvaltöötajate esindajad riigiseaduse tehnikovõrkude täpsed koordinaadid. Vaidlusi ei saa teha kõrgusega.
- Vajadusest toodata tehnikogile aktseneviu seniad sulundisneradaga ning bestiada kaevutes olevaid trasse.
- Kõrguse ja polegatuseõigsuseks määritatakse Maagide- ja kommunikatsioonikeskus nr. 03.08.2015 määruse nr. 101 "Tee ja teelode kvaliteethindused".
- Pärast töö taastada pinnase ja teede endine olukord ning koristada ehitusjälged.
- 13.



Saldemer OU Ehitajate tee 84-59 12919 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee		Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Viki küla, Saaremaa vald, Saare maakond
Tellija SIRKEL&MALL		Asukoht Viki küla, Saaremaa vald, Saare maakond
Insener: Karl-Erik Timmer		Joonise nimetus Asendiplaan
Vastutav: Karl-Erik Timmer		Mõõtkava M 1:500
Projektijuht:		Asendiplaan
Fail / Kuupäev: VT2131_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg		Töö nr Staadium Projekti osa: Versioon: Joonise nr EL-4-01
02.06.2024		