

HANKELEPING

14.05.2026 nr 2-2/26/409

Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus (registrikood 70009764, aadress Järve 34a, 11314 Tallinn) ja **Kaitsevägi** (registrikood 70008641, aadress Juhkentali 58, 15007 Tallinn), keda esindab direktori 07.12.2020 käskkirja nr 77 punkti 6.3² alusel Riigi Kaitseinvesteeringute Keskuse kategooriajuht Maia Prunt hankebüroo juhi ülesannetes (edaspidi **tellija**),

ning

Osaühing Ideal (registrikood 10325140, aadress Peterburi tee 47c, 11415 Tallinn), keda esindab põhikirja alusel juhatuse liige Sander Trofimov (edaspidi **täitja**),

eraldi pool ja ühiselt pooled, on sõlminud järgmise hankelepingu (edaspidi **leping**):

1. Lepingu sõlmimise alus ja ese

- 1.1. Leping on sõlmitud väikeostu tulemusel vastavalt täitja esitatud pakkumusele.
- 1.2. Lepingu ese on **kahekümne (20) sõiduauto** (edaspidi **sõiduk**) **rentimine** (edaspidi **teenus**).
- 1.3. **Rendiperioodiks on 11.05-22.05.2026.**
- 1.4. Lepingus kohalduvad kõik hankelepingu üldtingimused.

2. Lepingu täitmine

- 2.1. Tellija sõlmib lepingu pakkujaga, kes on esitanud pakkumuse vastavalt tellija päringule.
- 2.2. Leping sõlmitakse teenuse tellimiseks.

3. Lepingu maksumus ja maksetingimused

- 3.1. Leping on sõlmitud tellija vajaduse põhisel ühekordse tellimuse tegemiseks. Tellija tasub **rendiperioodi lõppedes kõikide sõidukite (20 tk) eest ühekordselt kokku 14 245 eurot**, millele lisandub käibemaks seaduses sätestatud juhul. Sõidukite lõikes tasub Tellija järgmiselt:

2tk Škoda Octavia SW **1430 eurot** (715 eurot sõiduki kohta)
2tk Škoda Superb Sedan **1540 eurot** (770 eurot sõiduki kohta)
1tk Škoda Kamiq **660 eurot**
1tk Kia Xceed **660 eurot**
2tk Peugeot 2008 **1320 eurot** (660 eurot sõiduki kohta)
2tk Toyota RAV-4 **1760 eurot** (880 eurot sõiduki kohta)
1tk Toyota Corolla SW **660 eurot**
1tk Škoda Kodiaq **880 eurot**
1tk Volkswagen Golf SW **660 eurot**
6tk Kia Ceed SW **3960 eurot** (660 eurot sõiduki kohta)
1tk Peugeot 508 SW **715 eurot**

Rendimaks sisaldub sõiduki rent, tavakindlustus, kaskokindlustus, sõiduki kohustuslik ülevaatus, kindlustusjuhtumid, jooksvad remonttööd, lepingu täitmisest tulenevad muud kohustused, autoabi tehnilise rikke korral Eestis, kindlustusjuhtumid ja nendega seotud kuludid kogu rendiperioodi jooksul välja arvatud v.a. kütuse tarbimisega ja sõiduki puhtusega seotud kulud.

- 3.2. Täitja kanda jäävad kõik teenuse osutamisega seotud kulud.
- 3.3. Tellija kanda jäävad osutatud teenuse vastuvõtmiseks, lepingu ettevalmistamiseks ja

ostuhinna tasumiseks tehtavad kulud.

- 3.4. Taitja esitab arve e-arvena (masintöödeldavas XML-formaadis). Juhul, kui väljaspool Eesti Vabariiki registreeritud taitjal ei ole tehnilistel põhjustel võimalik esitada e-arvet, siis ta esitab lepingus nimetatud e-posti aadressile PDF-formaadis arve juhul, kui ei ole teisiti kokku lepitud. Taitja esitab arve järgmiste andmetega:

Kaitsevägi (registrikood 70008641, aadress Juhkentali 58, 15007 Tallinn)

Muud arvele märgitavad andmed:

kontaktsiku nimi: Alar Ehasalu;

hankelepingu number;

teenuse liik, osutamise aeg ja koht;

ühiku hind ja muu vajalik teave.

Taitja pangarekviisidid:

Saaja pank: SEB Pank AS;

Saaja pangakonto number (IBAN): EE371010220193803227;

SWIFT: EEUHEE2X.

- 3.5. Tellija tasub vastuvõetud ja lepingu tingimustele vastavalt osutatud teenuse eest lepingus nimetatud arveldusarvele 28 päeva jooksul pärast lepingu tingimustele vastava arve kättesaamist. Arve esitamise aluseks on sõiduki üleminekut taitjale kinnitav dokument, mille allkirjastamise hetkest poolte poolt lähevad taitjale üle sõiduk ja sellega kaasnevad õigused, kohustused ning vastutus.
- 3.6. Tellija kontrollib enne arve tasumist, mille maksumus koos käibemaksuga on 10 000 (kümme tuhat) eurot või rohkem, taitja maksuvõla puudumist Maksu- ja Tolliameti kodulehekülje kaudu. Vähemalt 10 000-eurose maksuvõla olemasolu korral informeerib tellija tasutavast arvest Maksu- ja Tolliametit.
- 3.7. Tellija ei aktsepteeri arvet, mis ei vasta lepingutingimustele. Sellisel juhul esitab taitja uue arve 7 päeva jooksul. Tasumine loetakse teostatuks tellija panga poolt maksekorralduse vastuvõtmisest.

4. Sõiduki üleandmine ja vastuvõtmine

- 4.1. Taitja kohustub sõiduki(d) üle andma vastavalt tehnilises kirjelduse näidatud kuupäevale.
- 4.2. Sõiduki üleandmise koht on taitja territooriumil. Tellija kontaktsik sõiduki üleandmiseks-vastuvõtmiseks on Alar Ehasalu.
- 4.3. Sõiduki üleandmine toimub üleandmise-vastuvõtmise akti või muu asjakohase dokumendi (edaspidi **saatedokument**) alusel. Saatedokumendi vormistab taitja paberkuul sõiduki üleandmise hetkel. Tellija kontrollib sõiduki kvaliteedi vastavust lepingutingimustele (sh tehnilisele kirjeldusele). Tellija kooskõlastab kvaliteedikontrolli tegemise aja taitjaga. Saatedokumendis fikseeritakse sõiduki tehniline seisukord ja selle juurde kuuluv lisavarustus ning see allkirjastatakse poolte kontaktsikute poolt kahes eksemplaris. Kui selgub, et sõiduk ei vasta kvaliteedi nõuetele, keeldub tellija sõiduki vastuvõtmisest. Tellija keeldumisel sõiduki vastuvõtmisest peab taitja üle andma tellijale nõuetekohase sõiduki (vt punkt 4.7). Nõuetekohase sõiduki üleandmiseni tellijale loetakse taitja sõiduki üleandmisega viivitatuks.
- 4.4. Taitja kohustub lisaks saatedokumendile andma tellijale üle kõik dokumendid, mis on vajalikud sõiduki vastuvõtmiseks, valdamiseks, kasutamiseks ja käsutamiseks (sh kasutus- ja hooldusjuhendid).
- 4.5. Varaline vastutus sõiduki eest läheb taitjale üle tellijale pärast saatedokumendi, millega sõiduk on vastu võetud, allkirjastamist poolte poolt.
- 4.6. Saatedokumendi puudumise korral on tellijal õigus vastav sõiduk enda valdusesse võtta, kuid üleandmine-vastuvõtmine loetakse toimunuks korrektse saatedokumendi kätte saamisel.
- 4.7. Tellija ei allkirjasta saatedokumenti, kui üle antud sõiduk ei vasta lepingus sätestatud tingimustele. Saatedokumendi allkirjastamata jätmise korral esitab tellija kirjaliku pretensiooni mõistliku aja jooksul. Taitja on kohustatud lepingu tingimustele mittevastavused likvideerima viivitamatult, kuid mitte hiljem kui 10 tööpäeva jooksul alates

kirjaliku pretensiooni saamisest.

5. Sõiduki tagastamine

- 5.1. Tellija kohustub lepingu lõppemisel sõiduki täitjale tagastama, v.a juhul, kui see ei ole võimalik sõiduki hävimise tõttu.
- 5.2. Tellija poolt täitjale tagastatav sõiduk peab olema samas kompleksuses, sisaldama sõidukiga kaasa antud või sellele täitja paigaldatud lisaseadmeid ja täitjale kuuluvaid parendusi.
- 5.3. Tellija poolt üle antaval sõidukil ei tohi olla olulisi kahjustusi. Olulisteks kahjustusteks ei loeta ekspluatatsiooni käigus tekkivaid loomulikke väliseid värvkatte kahjustusi nagu näiteks kivitäkkeid, UV-kiirgusest tulenevaid värvitooni muutuseid ja värvkatet mitteläbistavaid kriimustusi. Sõiduki salongis ei loeta oluliseks vigastuseks loomulikku kulumist.
- 5.4. Sõiduki tagastamisel peab sõiduki tehniline seisund vastama korralisel tehnoloogilisel kehtestatud tingimustele. Vaidluse korral lähtuvad pooled AMTEL-i tingimustest ning sõiduki tehnilist seisukorda hindab Maanteeameti volitatud ülevaatuspunkt.
- 5.5. Sõiduki tagastamise täpne aeg ja koht lepatakse kokku poolte kontaktisikute vahel vähemalt 30 päeva enne lepingu lõppemist. Sõiduki tagastamisel koostatakse sõiduki üleminekut täitjale kinnitav dokument, mille allkirjastamise hetkest poolte poolt lähevad täitjale üle sõiduk ja sellega kaasnevad õigused, kohustused ning vastutus.
- 5.6. Sõiduki tagastamist täitjale kinnitaval dokumendil fikseerivad pooled sõiduki kompleksuse, sõiduki tehnilise seisukorra ja ekspluatatsiooniomaduste lepingus toodud sätetele.
- 5.7. Tellijal on õigus sõiduk tagastada täitjale enne rendiperioodi lõppu. Sellisel juhul lõppeb leping ennetähtaegselt.

6. Kindlustus ja garantii

- 6.1. Täitja kohustub tagama sõiduki kohustusliku kindlustuse (edaspidi **liikluskindlustus**) ja vabatahtliku kahjukindlustuse (edaspidi **kaskokindlustus**).
- 6.2. Kaskokindlustuse korral on sõiduk kindlustatud järgnevalt: omavastutus võib olla ühe sõiduki puhul maksimaalselt 200,00 eurot, klaasiringi ning mets- või kariloomale otsasõidu puhul omavastutust ei rakendata, varguse ja röövimise korral on omavastutuse suuruseks maksimaalselt 15% sõiduki hetke turuväärtusest.
- 6.3. Kaskokindlustuse kehtivuse piirkond on kõik Euroopa Liidu riigid.
- 6.4. Tellija kohustub kahjujuhtumi korral:
 - 6.4.1. vältima kõigi tema käsutuses olevate vahenditega kahju suurenemist, selgitama sündmuskohal välja kahju tekkimise põhjused ning fikseerima need kirjalikult;
 - 6.4.2. kahjustamise, varguse, röövimise korral teatama kahjujuhtumist viivitamatult selle avastamisel, kuid mitte hiljem kui 24 tunni jooksul selle avastamisest, politseile, esitama kirjaliku kuriteokaebuse, -teate või taotluse väärteomenetluse alustamiseks ning täitjale kirjaliku tõendi avalduse esitamise kohta;
 - 6.4.3. tule- või veekahju avastamisel teatama vajadusel Päästeametile;
 - 6.4.4. teatama kahjujuhtumi toimumisest täitjale, esitama viivitamatult, kuid hiljemalt 2 tööpäeva jooksul kahjujuhtumist teada saamisest, kirjaliku kahjuavalduse ja vajalikud dokumendid kahjujuhtumi asjaolude selgitamiseks; säilitama kahjustunud sõiduki kahjujuhtumi järgses seisundis kuni sõiduki ülevaatuseni täitja poolt; küsima täitjalt käitumisjuhiseid kahju vähendamiseks, kahjustatud sõiduki hoidmiseks ja säilitamiseks kahjujuhtumi järgses seisundis ning järgima vastavaid juhiseid.
- 6.5. Tellija omavastutus on kuni 100% tekitatud kahju suurusest juhul, kui:
 - 6.5.1. Tellija on seoses kahjujuhtumiga andnud puudulikke või valeandmeid;
 - 6.5.2. kahjujuhtum toimus sõiduki juhi tahtluse või raske hooletuse tagajärjel;
 - 6.5.3. sõidukijuht juhtis sõidukit, olles alkoholi, narkootilise või psühhotroopse aine mõju all või sellises haigus- või väsimusseisundis, mis takistab liiklusolude täpset tajumist ja liikluseeskirjade nõuete kõrvalekalduvat täitmist;

- 6.5.4. sõidukijuht tarvitas pärast liiklusõnnetust alkoholi, narkootilist või psühhotroopset ainet enne asjaolude selgitamist sündmuskohal;
 - 6.5.5. Tellija ei esitanud kahjujuhtumist teatamisel täitjale varastatud sõiduki registreerimisdokumente või kõiki võtmeid (sh immobilisaatori võtmeid) või signalisatsiooni kõiki distantsjuhtimispulse, v.a juhul, kui sõiduk rööviti või varastati vägivallega ähvardamisel;
 - 6.5.6. selgub, et varguse ajal oli sõiduk lukustamata või olid rakendamata lepingus ette nähtud turvameetmed;
 - 6.5.7. kahju tekitati tellija poolt tahtlikult või kui sõidukit juhtis isik, kes ei omanud vastava kategooria sõiduki juhtimisõigust;
 - 6.5.8. kahju ei tekkinud kahjujuhtumi tagajärjel. Kahjujuhtumiks ei loeta juhtumeid, kus kahju tekkis sõiduki vajumisest läbi jää kohas, mis ei olnud ametlikult üldliikluseks avatud, õnnetusest, mis põhjustati sõidukis olnud looma poolt, ja/või sõiduki juhi poolt sooritatud kuriteost;
 - 6.5.9. kahjujuhtumi toimumise ajal oli tellijal kaks järjestikust rendimakset tasumata.
- 6.6. Sõiduki kahjustumisel kahjujuhtumi tagajärjel soovib tellija asendada kahjustunud sõiduki uue sõidukiga esimesel võimalusel. Sellisel juhul lepivad täitja ja tellija kokku edaspidised rendivõimalused, et rentida ülejäänud rendiperioodil samaväärset sõidukit. Asendussõiduki kasutamine tellija poolt ja parandatud sõiduki uuesti kasutusse andmine tellijale on käesolevas lepingus sätestatud tingimustel ja fikseeritud tasu alusel.

7. Kontaktisikud

- 7.1. Tellija kontaktisik lepingulistes küsimustes on Katrin Maidlas (tel +372 5785 4991, e-post Katrin.Maidlas@rkik.ee).
- 7.2. Kaitseväge kontaktisik on Alar Ehasalu (tel +372 514 7219, e-post Alar.Ehasalu@mil.ee).
- 7.3. Täitja kontaktisik on Tanel Värs (tel +372 5665 0370, e-post tanel.vars@avis.ee).

8. Lõppsätted

- 8.1. Leping jõustub selle allakirjutamise hetkest poolte poolt, kuid kohaldatakse pooltevahelistele suhetele tagasiulatuvalt alates 11.05.2026. Leping kehtib lepinguliste kohustuste nõuetekohase täitmiseni.

9. Lisad

- 9.1. Lisa 1. Täitja pakkumus;
- 9.2. Lisa 2. Hankelepingu üldtingimused.

Tellija:

(allkirjastatud digitaalselt)

Maia Prunt
kategooriajuht
hankebüroo juhi ülesannetes

Täitja:

(allkirjastatud digitaalselt)

Sander Trofimov
juhatuse liige