



Tapa Vallavalitsus  
vallavalitsus@tapa.ee  
Pikk 15  
45106, Tapa vald, Tapa linn, Lääne-  
Viru maakond

Teie 29.05.2025 nr 4-9/25/1080-1

Meie 30.06.2025 nr 7.1-2/25/9589-2

**Riigitee nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru km  
148,134 Peebumäe bussipeatusesse ootekoja  
kavandamisest**

Olete taotlenud Transpordiametilt tingimusi ootekoja paigaldamiseks riigitee nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru km 148,134 (Peebumäe, parem pool) bussipeatusesse. Ootekoda planeeritakse olemasolevale platvormile.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2-3 ja Transpordiameti põhimääruse, esitame tingimused ootekoja kavandamiseks järgnevalt.

1. Bussipeatusesse ootekoja kavandamisel tuleb lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ Normide § 53 lõike 2 kohaselt tuleb ootekoda kavandada vähemalt 3 m kaugusele ooteplatvormi sõiduteepoolsest servast.
2. Kui ootekoda rajatakse riigitee alusele maale (71601:003:0920), siis tuleb koostada isikliku kasutusõiguse seadmise (IKÕ) plaan vastavalt juhendile „[Riigivara kasutamiseks andmine](#)“. IKÕ plaan saata meile kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Kooskõlastuse saamise järgselt tuleb ootekoja püstitamiseks ja hooldamiseks sõlmida isikliku kasutusõiguse notariaalne leping. Kasutusõiguse seadmise korraldab KOV.
3. Ootekoda ei tohi halvendada nähtavust riigitee km 148,145 ristumiskohal. Tagada normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad 7 m x 230 m.
4. Ehitis peab olema vastupidav vandalismile ja lume sahkamisele.
5. Ootekoja ja riigitee vaheline kalle ei tohi olla suurem kui 6 %.
6. Näha ette tööde maa-alal riigiteega külgneva ala korrastamine. Tööde teostamisel tuleb vältida riigitee risustamist.
7. Selgitada välja tööde maa-alal tehnovõrkude olemasolu ning kavandatavad tööd kooskõlastada tehnovõrgu valdajatega.
8. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud normides toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
  - a. Juhul, kui buss ootekoja ehituse ajal peatusesse ei pääse, siis tuleb huvitatud isikul tuleb tööde alustamisele eelnevalt koostada liikluskorralduse skeem (vastavalt liikluseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 Nõuded ajutisele liikluskorraldusele) ning esitada see enne ehitustööde algust

kooskõlastamiseks Transpordiametile [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Töödega võib alustada siis kui liikluskorraldusskeem on kooskõlastatud ja on esitatud tööde teostamise kuupäevad.

- b. Juhul, kui töid teostatakse bussigraafiku välisel ajal, siis palume paigaldamise ajavahemikust informeerida [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)
9. Ootekoja paigaldamisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
10. Transpordiamet ei võta ootekoja ehitamise ega korrashoiuga seotud kohustusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58603278, [Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)