

**Lahendus 1**  
Juhtmete kerimisel paigaldatakse juhtmete alla spetsiaalse juhtmekanduriga korvtõstuk, mis takistab juhtmete langemist teele.

**Lahendus 2**  
Juhtmete kerimisel paigaldatakse juhtmete alla spetsiaalsed puitmastidest konstrueeritud "väravad" mis takistavad juhtmete langemist teele.

**Seletuskiri**

Juhtmete teele langemise vältimiseks kasutatakse tõkkeid. Näiteks spetsiaalse juhtmekanduriga korvtõstukeid (lahendus 1) või puitmastidest konstrueeritud "väravaid" (lahendus 2). Millist meetodit kasutatakse otsustab ehitaja vastavalt olukorrale. Tõkete paigaldamisel maantee lähedusse arvestada järgmiste nõuete ja tingimustega:

Ajutised tõkete rajada teekatte servast minimaalselt 8m kaugusele ning tuleb ka arvestada, et tööde käigus ei tohi kahjustada tee mullet, kraave ega muid teerajatisi. Kraavide nõlvadele ja põhja ei tohi paigutada ajutisi tõkkeid. Seega tuleb mõnes olukorras paigaldada tõkked kaugemale, kui 8m.

Kuna ehitustööde käigus on juhtmete näol tegemist pingestamata osadega, on lubatud teegabariidiks võetud 7m. Väravate kõrgused valida vastavalt olukorrale, et tagada nõutav teegabariit.

Vältida tõkete ja seadmete paiknemist teemaal. Teemaale võib ajutisi väravaid paigaldada juhul, kui on täidetud külgneva vaba ruumi nõuded. Tuleb arvestada, et tõkete rajamisel ei tohi ohustada liiklejaid. Tõkete paigaldamisel kasutatavad seadmed peavad paiknema väljaspool teed ja sellega külgnevat vaba ruumi.

Kui tõkete paigaldamisel osutub vajalikuks tugevate/tõmmitsate paigaldamine, peab arvesse võtma eelpoolnimetatud tingimusi.

Arvestada, et teemaa hoolduse (niitmise ja võsa eemaldamise) teostamiseks on osades kohtades vajalik tehnohooldusmasinate liikumine mõlemal pool kraavi serva.



Teel ja teemaal ilma tee-ehitusloata tööde teostamiseks, metsamaterjali või muu materjali ladustamiseks ja töövahendite paigaldamiseks teele või teemaale tuleb taodelda liiklusvälist teede luba.

**Ehitusjärgsed tingimused**

Pingestatud 110 kV õhuliini juhtmed suurima võimaliku rippega (maksimaalsel temperatuuril peale venimist) Minimaalne maantegabariit ristumisel teede ja õhuliinidega (8,5m)

**Ehitusaegsed tingimused**

- Ajutiste tõkete, korvtõstukite, "väravate" paigalduse ala (määrata vastavalt Maanteeameti nõuetele)
- Puitmastidest konstrueeritud väravad
- Korvtõstuk
- Ehitusaegne minimaalne ohutusvahemik ristumisel teede ja õhuliinidega (7m)
- Teele langev juhe

|   |  |   |                              |
|---|--|---|------------------------------|
|   |  | Projekteeris/Kuupäev<br><b>R.Unnuk/27.05.2024</b> |                              |
| Objekt<br><b>L185 Kiisa - Kohila 110 kV õhuliini rekonstrueerimine</b>  |  | Kontrollis/kuupäev<br><b>J.Karin/27.05.2024</b>   |                              |
| Joonise nimi<br><b>Teedega ristumiste tehnoloogia Ristumine teega 11240 Tõdva - Hageri tee (7,60 km)</b>  |  | Kooskõlastas<br>Joonestas                         |                              |
| Projekti number<br><b>KPL2306K1</b>   | Stadium  Joonise number<br><b>PP EL-6-01-003</b> | Muudatus <br><b>----</b>                          | Leht   Lehti<br><b>3   5</b> |
| Mõõtkava<br><b>1:3000</b>   |  | Formaati<br><b>A3</b>                             |                              |