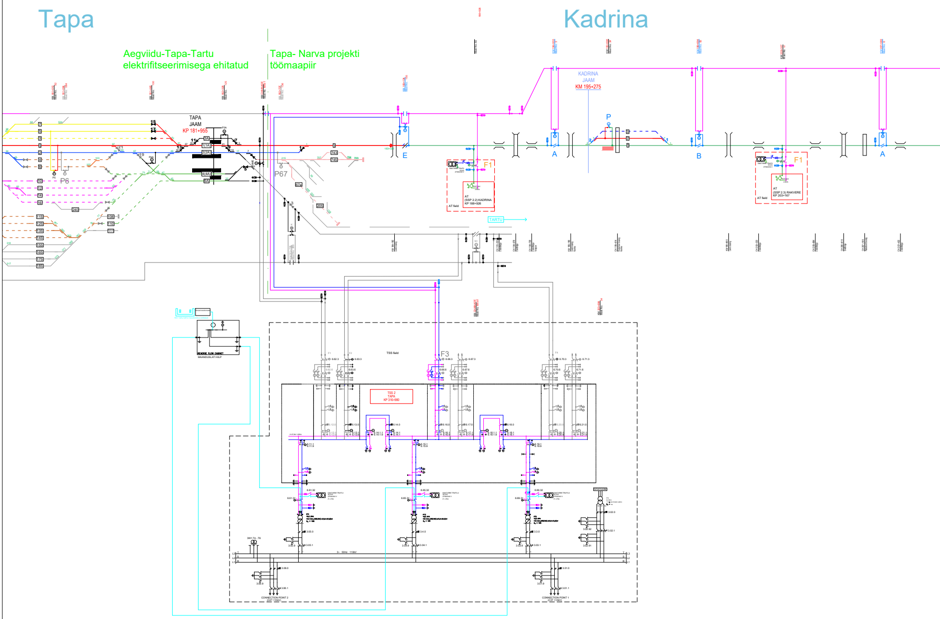
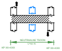

Tapa
Kadrina
Aegviidu-Tapa-Tartu
elektrifitseerimisega ehitatud
Tapa- Narva projekti
töömaapiir
TAPA
JAAM
KP 181+955
KADRINA
JAAM
KM 195+275
P6
P67
P
E
A
B
A
F1
F1
AT field
AT
(SSP 2.2) KADRINA
KP 188+926
AT
(SSP 2.3) RAKVERE
KP 203+167
TARTU
REVERSE FLOW CABINET
MAANDUSLATI KILP
TSS field
F3
TSS 2
TAPA
KP 316+980
CONNECTION POINT 2
CONNECTION POINT 1

ÜLDISUSED

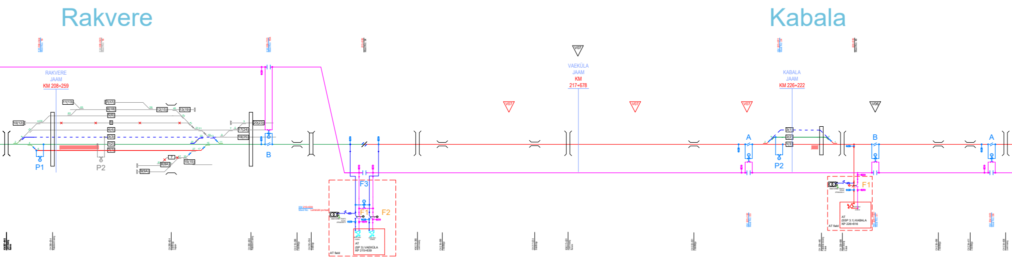
SÜMBOL	KIRJELDUS
TSS	VEOALAJAAM
SP	LÕPLIK AUTOTRAFO
SSP	VAHEPEALNE AUTOTRAFO

NEUTRAALNE TSOON
(FAASIDE ERALDAMINE)

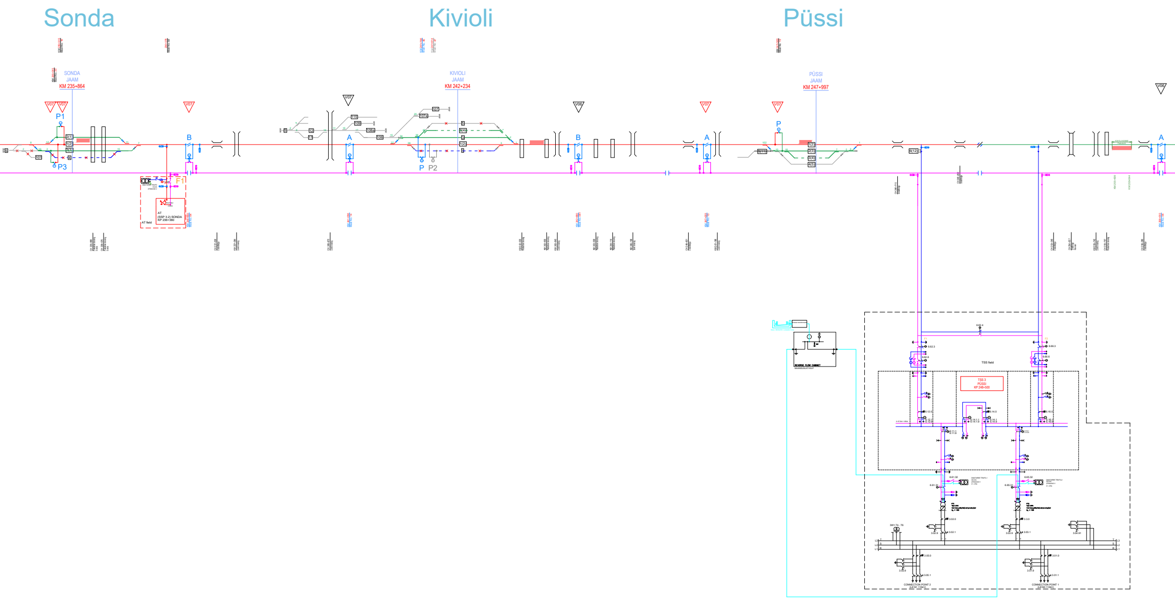

NEUTRAALNE TSOON
L=xx m
KP XX+XXX
KP XX+XXX

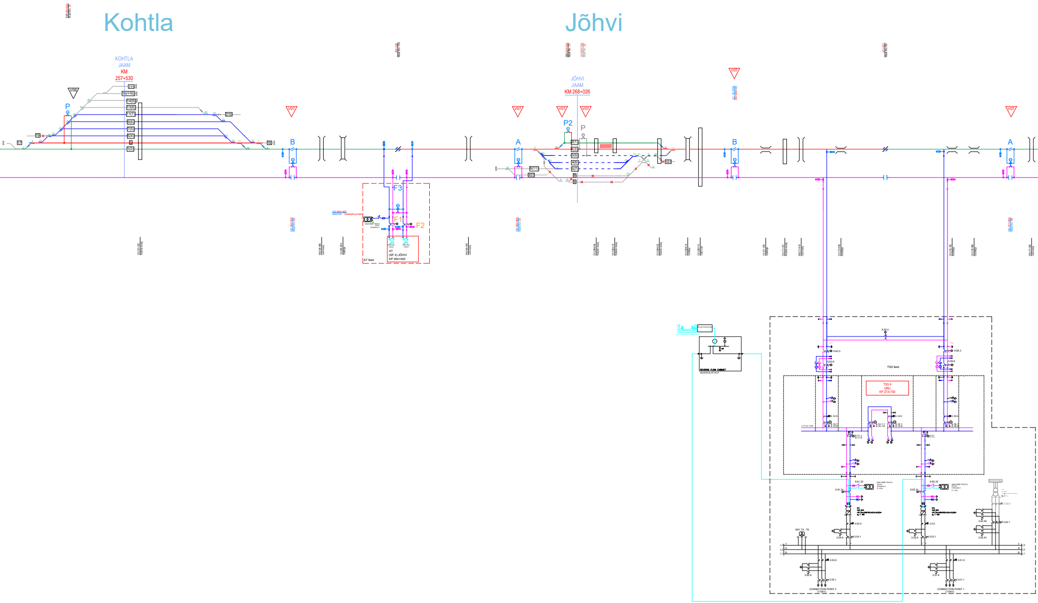
SÜMBOL	KIRJELDUS
—	+25 kV POSITIIVNE TOITEPINGE
—	-25 kV NEGATIIVNE TOITEPINGE
—	ELEKTRIFITSEERIMATA TEE
- - -	TULEVANE TEE

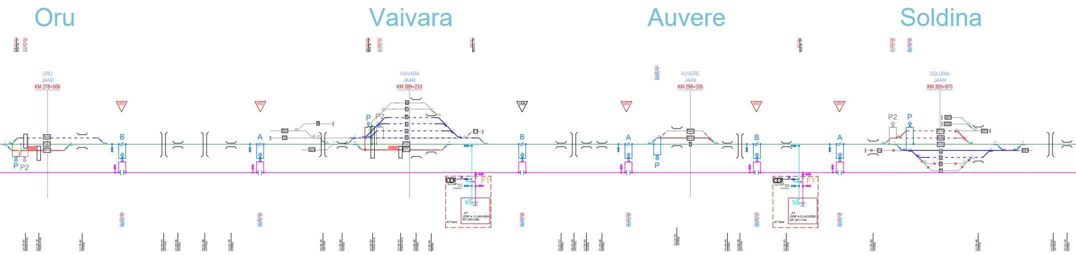
SÜMBOL	KIRJELDUS
⊸	ÜHEPOOLUSELINE LAHKLÜLITI
⊸	KAHEPOOLUSELINE LAHKLÜLITI
⁄	ISOLEERVAHEMIK

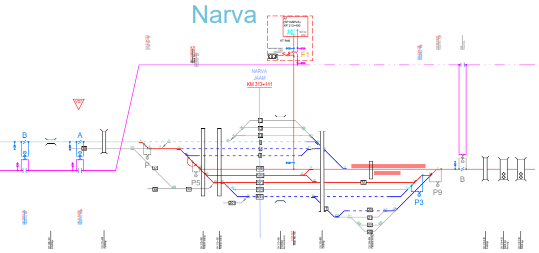

Rakvere
Kabala
RAKVERE
JAAM
KM 208+259
VAEKÜLA
JAAM
KM
217+678
KABALA
JAAM
KM 226+222
V07
V06
10(12)
11(13)
7(17)
6(18)
5(6)
5
4(4)
3(3)
1(2)
2(1)
12(15)
13(19)
20(23)
17(24)
18(25)
7
8(8A)
9(9A)
15(15)
P1
P2
B
A
3(1)
2(2)
1(3)
F3
F1
F2
KM 215+639
Mast No.
Lahklüliti portaal
AT
(SP 3) VAEKÜLA
KP 215+639
AT field
AT
(SSP 3.1) KABALA
KP 226+816

	SÜMBOL	KIRJELDUS	SÜMBOL	KIRJELDUS	⫽	NEUTRAALNE SEKTSIOONI ISOLAATOR
	┤├	VAHEPEALNE ISOLATSIOON	▶◀	NEUTRAALTSOONI SEKTSIOONIISOLAATOR	Ⓜ	ÜHEPOOLUSELINE LAHKLÜLITI (EHITATAKSE HILJEM)
	◆	KONTAKTVÕRGU LÕPP	🟥	REISIJATE PLATVORM		
	Ⓜ	KAUGJUHTIMINE	-·-·-	+25 kV POSITIIVNE TOITEPINGE (EHITATAKSE HILJEM)		
	●─▶	LIIGPINGEPIIRIK	-·-·-	-25 kV NEGATIIVNE TOITEPINGE (EHITATAKSE HILJEM)		


Sonda
Kivioli
Püssi
SONDA
JAAM
KM 235+864
KIVIOLI
JAAM
KM 242+234
PÜSSI
JAAM
KM 247+997
V07
V06
P1
P3
P
P2
B
A
F1
F2
2(1)
1(2)
3(3)
4
101
AT
(SSP 3.2) SONDA
KP 236+380
AT field
TSS field
TSS 3
PÜSSI
KP 248+500
REVERSE FLOW CABINET
6.62.4
6.62.3
6.62.6
6.66.3
6.66.6
6.12.0
6.14.0
6.16.0
6.61.32
6.61.31
6.65.32
6.65.31
3.02.0
3.02.9
3.02.1
3.3.0
3.03.9
3.03.1
3.04.91
3W1.T4...T6
3.05.0
3.05.9
3.05.1
3.01.0
3.01.9
3.01.1
L1
L2
L3
R
S
T
CONNECTION POINT 2
(L8191 110kV)
CONNECTION POINT 1
(L8190 110kV)


Kohtla
Jõhvi
KOHTLA
JAAM
KM
257+530
JÕHVI
JAAM
KM 268+026
V06
V07
P
P2
A
B
F1
F2
F3
KM 264+400
Mast No. Lahklüliti portaal
AT
(SP 4) JÕHVI
KP 264+400
AT field
TSS field
TSS 4
ORU
KP 273+750
6.62.4
6.62.3
6.62.6
6.66.3
6.66.6
6.12.0
6.14.0
6.16.0
6.11.1
6.11.9
6.61.32
6.61.31
6.65.32
6.65.31
3.04.0
3.04.1
3.04.9
3.3.0
3.03.1
3.03.9
3.02.0
3.02.1
3.02.91
3.02.92
3.05.0
3.05.1
3.05.9
3.01.0
3.01.1
3.01.9
3W1.T4...T6
L1
L2
L3
R
S
T
CONNECTION POINT 2
(110kV)
CONNECTION POINT 1
(110kV)
REVERSE FLOW CABINET


Oru
Vaivara
Auvere
Soldina
ORU JAAM KM 278+506
VAIVARA JAAM KM 289+233
AUVERE JAAM KM 298+335
SOLDINA JAAM KM 305+970
V07
V06
A
B
P
P2
F1
3(3)
1(2)
2(1)
3(4)
2(3)
201
202
301
101
10
11
AT field
AT (SSP 4.1) VAIVARA KP 290+380
AT (SSP 4.2) AUVERE KP 301+140


Narva
AT
(SP NARVA)
KP 313+400
AT field
F1
NARVA
JAAM
KM 313+141
VD7
B
A
P
P5
P3
P9
B

PROJEKTEERIJA
Timo Hartikainen

VASTUTAV SPETSIALIST
Timo Hartikainen

KOOSKÕLASTAJA
-

JOONIS
TAPA-NARVA LIINI
SEKTSIONEERIMISSKEEM

OBJEKT Tapa-Narva kontaktvõrgu ja veoalajaamade ehitamine ja käitamine

ADRESS TSS 4 Oru veoalajaam, Kohtla metskond 166, Linna küla, Jõhvi vald, Ida-Viru maakond

KM+M
183+317 - 314+300

GRK Eesti AS
Riia tn 142, 50411 Tartu
Estonia

e-post:
eesnnimi.perekonnanimi@grk.ee
Registrikood: 12579850

TELLIJA
EESTI RAUDTEE

KUUPÄEV
19.08.2025

STAADIUM
Eelprojekt

DOKUMENDI TÄHIS
ELK-5-01

PROJEKTI TUNNUS
140004TSS4

SUURUS
-

VERSIOON

MÕÕTKAVA
-

LEHTI
1/1