

Saatja: Hans Keskrand <Hans.Keskrand@transpordiamet.ee>  
Saadetud: 02.02.2023 13:57  
Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>  
Teema: FW: DAVA Foods Estonia AS juurdepääsutee projekt  
Manused: image001.png; image002.png; image003.png; image004.png; 210801\_PP\_Dava-Foods.asice

Lugupidamisega

**Hans Keskrand**

Peaspetsialist  
Projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus  
+372 59 819 102  
Teelise 4 | 10916 Tallinn | [Transpordiamet](https://www.transpordiamet.ee)

**From:** Mikk Mutso <mikk@esprii.ee>  
**Sent:** Thursday, February 2, 2023 12:25 PM  
**To:** Hans Keskrand <Hans.Keskrand@transpordiamet.ee>  
**Subject:** RE: DAVA Foods Estonia AS juurdepääsutee projekt

Tere,

Saadan manuses täiendatud/parandatud projekti. Lisasin alla ka kommentaarid märkuste kohta. IKÕ teemadega tegeleb Tellija edasi. Kas mingilgi võimalusel saame paluda mingisugustki kooskõlastust (Kasvõi lihtmail, et põhimõtteline lahendus transpordimaa ulatuses sobib.), et Tellija saaks IKÕ lepingute sõlmimisel lähtuda kõnealusest projektist ja teadmisest, et põhimõtteline lahendus on sobilik? Ühe võimalusena võib tulla teemaks ka IKÕ'd KOV'i kasuks ning KOV nõuab ka kooskõlastatud projekti.

Tänud ette,

Mikk Mutso

OÜ Esprii  
Tel. 50 26 788  
[mikk.mutso@esprii.ee](mailto:mikk.mutso@esprii.ee)  
[www.esprii.ee](http://www.esprii.ee)



**From:** Hans Keskrand <[Hans.Keskrand@transpordiamet.ee](mailto:Hans.Keskrand@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** Friday, December 16, 2022 10:15 AM

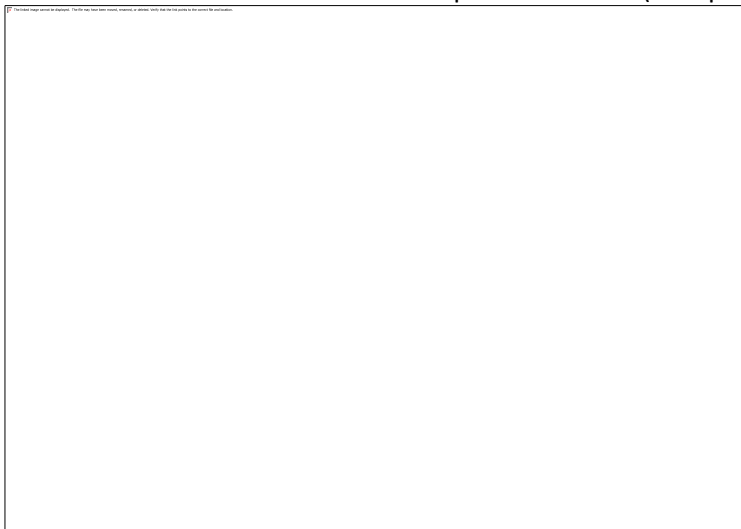
To: Mikk Mutso <mikk@esprii.ee>

Subject: Vs: DAVA Foods Estonia AS juurdepääsutee projekt

Tere

Projektlahenduses esineb veel puudusi ning esitatud materjalides pole käsitletud kõiki on puudu Transpordiameti nõuetes toodud asjaolusid.

- Kraavi kõrgusandmed kanda plaanile.  
Projekt täiendatud
- Esitada ristlõiked truubi pikendamise kohta. Esitada truubi kõrgusandmed.  
Truup lahendatakse vastavalt Transpordiameti tüüpjoonistele. Vastav viide on toodud seletuskirjas. Vajadusel koostatakse enne tööde teostamist täiendavalt tööjoonised.
- Puudu on ristmiku läbilaskevõime (Transpordiameti nõuete punkt 10). Tegemist on tootmishoonele juurdepääsuga. Mis on eeldatav liiklusedus seoses juurdepääsutee ristmikuga?  
Seletuskirja täiendatud.
- Kuidas opereeritakse tõkkepuuga? Kas veoauto peab jääma seisma maanteel, kui ootab tõkkepuu avamist? Äkki tõsta tõkkepuu rohkem sissepoole, et kes iganes tõkkepuu taga ootab, ei peaks seisma maanteel?  
Tõkkepuu on projekteeritud arvestusega, et tõkkepuu taga seisev sõiduk ei takista liiklust maanteel.
- Esitada külgnevate kinnistutega sõlmitud isikliku kasutusõiguse lepingud (Transpordiameti nõue punkt 2).  
Lisaks IKÕ lepingute puudumisele tekib küsimus, kuidas on juurdepääs külgnevatele kinnistutele tagatud, kui mahasõidule on projekteeritud tõkkepuu?  
Tellija tegeleb eeltoodud küsimusega. Paluksime siinkohal väljastada vajadusel tingimuslik projekti koostõlõastus, et Tellija saaks koostada vajalikud IKÕ plaanid ning vormistada vajalikud kokkulepped. (Täiendavalt viitame, et vastavalt Transpordiameti juhendile on IKÕ plaanide koostamise aluseks eelnevalt koostõlõastatud projektlõhendus.)
- Riigitee mahasõidule all tuleb täitematerjalina kasutada kontrollitud ja külmakindlat materjali;  
Projektilõ on viidatud eeltoodule, kuid lisasime täiendavalt ka eeltoodud nõude.
- Likvideeritavatele elementidele ristid peale tõmmata (tähispost, puud);



### Projekt täiendatud

- Mis katendikonstruktsiooni mahaõitide kokkuviimistel tuleb kasutada?

Antud lahendus lepitakse tööde käigus kokku iga kinnistu omanikuga. Antud konstruktsiooni valik ei tohiks mõjutada Transpordiameti koosõlastusmenetlust.

- Liiklusmärgid on teele liiga lähedale projekteeritud. Märgi teepoolne serv peab jääma vähemalt 0,5m peenra välisäärest.

Parandatud vastavalt norm- ja juhendmaterjalidele.

- Tähispostid puudu.

Projekt täiendatud vastavalt märkusele.

- Näidata ära ümbertõstetava viida uus asukoht (paigutus, kaugus teeservast jne).

Projekt täiendatud vastavalt märkusele.

- Transpordiameti nõuete punkt 7 on täitmata;

Seletuskirja on täiendatud mahaõidu paiknemise osas. Kuivõrd mahaõit riigiteelt on ainult üks osa tervikprojektist, siis projekti tiitellehe ja jooniste vormistamisel on lähtutud Tellija nõuetest.

- Kujutada pöördekoridorid joonistel (Transpordiameti nõuete punkt 11);

Projekt on koostatud vastavalt Transpordiamet poolt koostatud projekteerimistingimustele ning Transpordiamet tüüpjoonistele. Eeldame, et etteantud tüüpjoonised vastavad kehtivatele norm- ja juhendmaterjalidele.

- Hetkel tundub, et puude hulk geodeesial ei lähe kokku tegeliku olukorraga (topo 09.2021, pilt 04.2022)

Seletuskiri täiendatud.

Lugupidamisega

**Hans Keskrand**

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

+372 59 819 102

Teelise 4 | 10916 Tallinn | [Transpordiamet](#)

**Saatja:** Mikk Mutso <[mikk@esprii.ee](mailto:mikk@esprii.ee)>

**Saatmisaeg:** Wednesday, 16 November 2022 12:01

**Adressaat:** [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)

**Koopia:** 'Hans Keskrand' <[Hans.Keskrand@transpordiamet.ee](mailto:Hans.Keskrand@transpordiamet.ee)>; 'Vladimir Sapožnin' <[vladimir.sapoznin@davafoods.com](mailto:vladimir.sapoznin@davafoods.com)>

**Teema:** DAVA Foods Estonia AS juurdepääsutee projekt

Tere,

Saadan kooskõlastamiseks DAVA Foods Estonia AS juurdepääsutee ja mahasõidu projekti (alla laetav siit: <https://www.dropbox.com/s/082mqn2c82mq0dq/210801%20Dava%20Foods.asice?dl=0>)

Mikk Mutso

OÜ Esprii

Tel. 50 26 788

[mikk.mutso@esprii.ee](mailto:mikk.mutso@esprii.ee)

[www.esprii.ee](http://www.esprii.ee)

