

Hr Hendrik Johannes Terras
Regionaal- ja põllumajandusminister

ARUPÄRIMINE maakonnabusside soetamise kohta

Austatud regionaal- ja põllumajandusminister hr Hendrik Johannes Terras

Riik kavandab CO₂ kvoodiraha eest maakonnaliinidele kuni 40 bussi soetamist – kuni 10 elektri- ja kuni 30 gaasibussi. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium on selleks juba välja kuulutanud riigihanke.

Maakonnabusside soetamist sisaldava maakondliku ühistranspordi meetme eelarve on 17 miljonit eurot. See tähendab arvestuslikult keskmiselt 425 000 eurot ühe bussi kohta.

Samas on bussivedajad avalikult väljendanud seisukohta, et vajalik bussipark on neil olemas ning vajaduse korral suudavad nad uusi busse ka ise soetada.

Sellises olukorras tekib küsimus, millest lähtub riik otsustades ise bussid osta ning milline on nende busside tegelik vajadus.

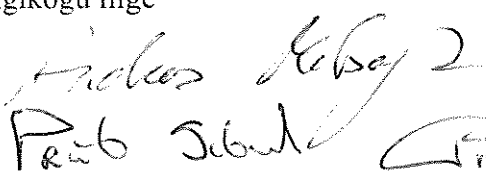
Riigikogu kodu- ja töökorra seaduse § 139 alusel palun vastata järgmistele küsimustele:

1. Millisest konkreetsest vajadusest lähtuvalt on riik otsustanud soetada kuni 40 maakonnabussi? Palun nimetage konkreetsete maakonnaliinid või piirkonnad, kus neid busse vajatakse.
2. Kas Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumil on mõne bussivedaja või ühistranspordikeskuse kirjalik taotlus või ettepanek, et riik neile bussid soetaks? Kui jah, siis kes seda taotles?
3. Kui bussivedajad kinnitavad, et neil on vajalik bussipark olemas ja nad suudavad vajaduse korral ise uusi busse soetada, siis millisel arvutusel põhineb riigi otsus bussid ise osta?
4. Kas enne riigi poolt busside soetamise otsust võrreldi erinevaid võimalusi, sealhulgas busside ostmist riigi poolt, busside soetamist vedajate poolt ning busside soetamise toetamist? Milline oleks olnud nende variantide maksumus?
5. Kui suur on lisaks busside ostuhinnale riigi kanda jääv kulu busside laadimis- ja tankimistaristule, hooldusele, kindlustusele, hoidmisele ning akude võimalikule väljavahetamisele? Milliseks kujuneb busside eeldatav kogukulu nende kasutusea jooksul?
6. Kes vastutab selle eest, kui riigi poolt soetatud busse ei ole vedajatel tegelikult vaja või need jäävad kavandatud mahus kasutamata?
7. Kas riigi poolt busside soetamise tegelik põhjus on maakonnaliinidel olemasolev busside puudus või vajadus CO₂ kvoodiraha etteantud tähtaja jooksul ära kasutada? Kui busside vajadus ei ole sõltumatult tõendatud, kas olete valmis hanke peatama ja laskma enne selle jätkamist hinnata busside tegelikku vajadust?

Lugupidamisega


Aivar Kokk

Riigikogu liige


Riigikogu liige


Tea Danilova-Jorg

Arupärimine

"28.09.2026" Nr. 008