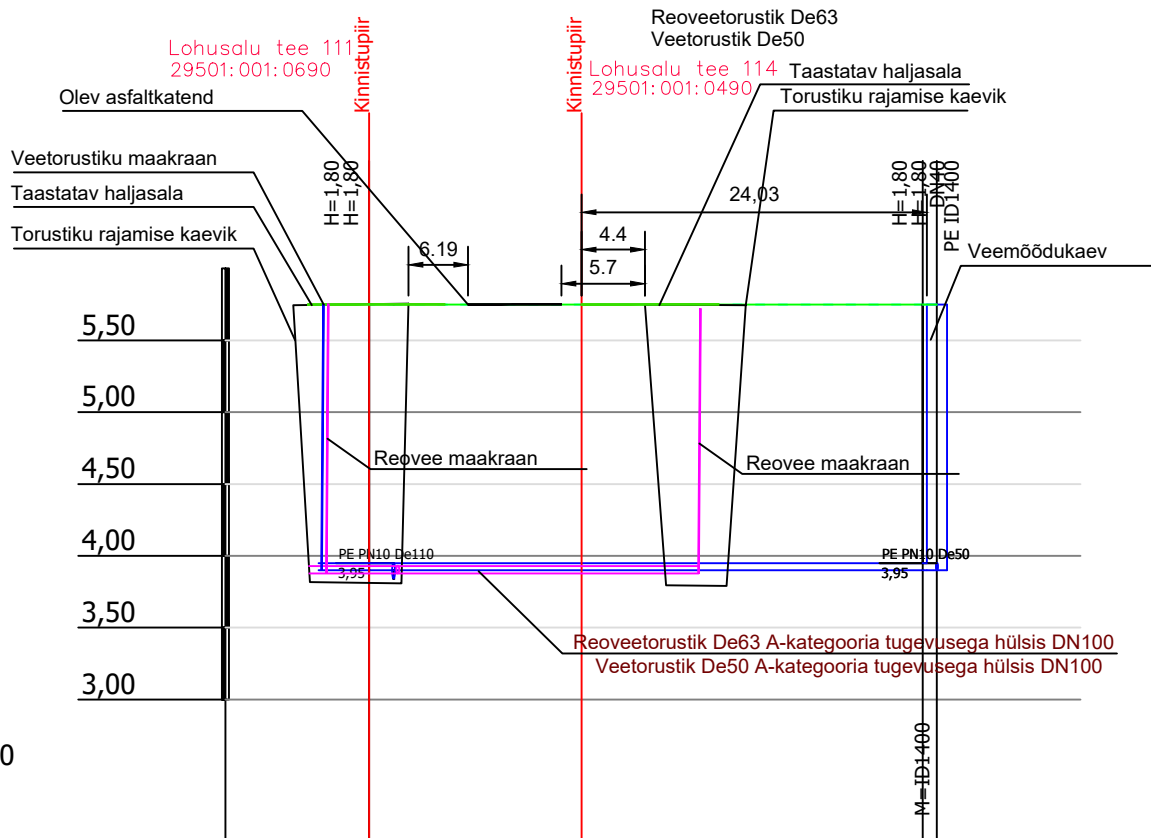


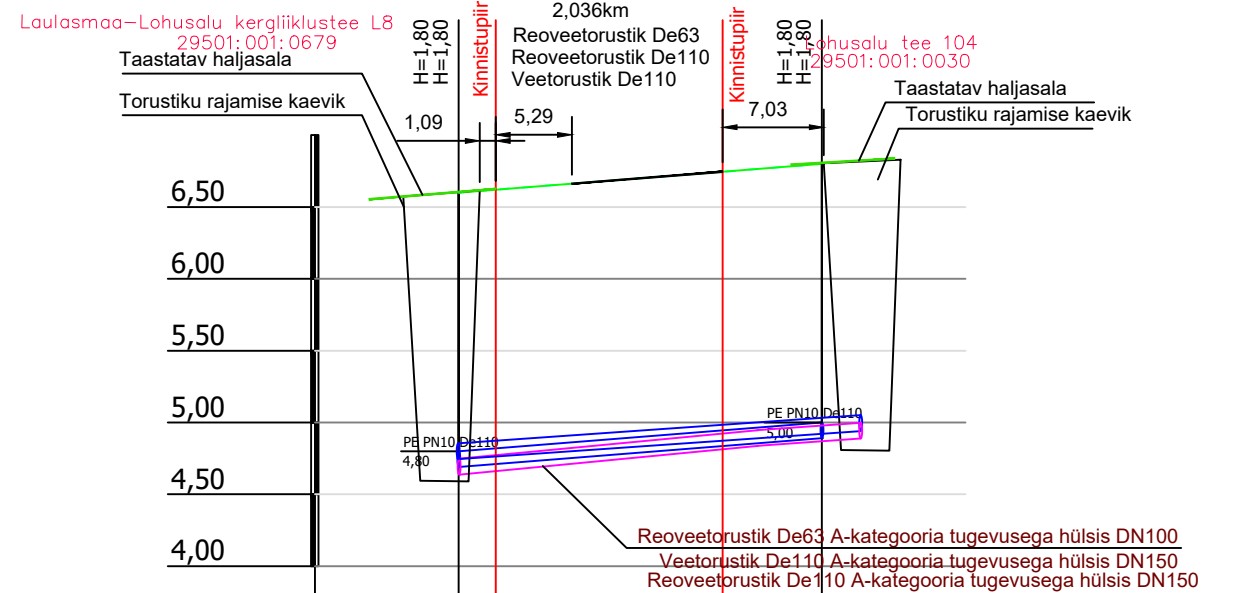
Torustikud rajatakse kinnisel meetodil
Reoveetorustik A-kategooria tugevusega hülsis DN100
Veetorustik A-kategooria tugevusega hülsis DN100
Riigimaantee 11395 Laulasmaa-Lohusalu tee
29501:007:0257
2,71km



Mhor: 1:500
Mver: 1:50

KAEVU TÄHIS	V-36 V-35	V-49 VMK-2
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	5,75 5,75	5,75
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	5,75 5,75	5,75
TORU KÕRGUS PEALT (m ABS)	3,95 3,95	3,95
TORU RAJAMISSÜGAVUS	1,80 1,80	1,80
LANG	1,7m	0,000 37,8m
TORU MATERJAL		PE PN10 De50 50 - 37,8m PE PN10 De50 50 - 39,5m PE PN10 De63
TORU ALUS		- 39,5m - 37,8m
KONSTRUEERIMISE MEETOD		- 39,5m - 37,8m
TORU TÜÜP		Proj veetoru De50 PN10 39,5m Proj reoveetoru De63 PN10
VAHEKAUGUSED (m)	1,7	36,8 1,0
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN		

Torustikud rajatakse kinnisel meetodil
Reoveetorustik A-kategooria tugevusega hülsis DN100
Reoveetorustik A-kategooria tugevusega hülsis DN150
Veetorustik A-kategooria tugevusega hülsis DN150
Riigimaantee 11395 Laulasmaa-Lohusalu tee
29501:007:0257
2,036km



Mhor: 1:500
Mver: 1:50

KAEVU TÄHIS	V-16	V-17
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	6,60	6,80
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	6,60	6,80
TORU KÕRGUS PEALT (m ABS)	4,80	5,00
TORU RAJAMISSÜGAVUS	1,80	1,80
LANG	0,008	25,3m
TORU MATERJAL		PE PN10 De110 PE PN10 De110 110 - 25,3m PE PN10 De63
TORU ALUS		- 25,3m
KONSTRUEERIMISE MEETOD		- 25,3m
TORU TÜÜP		Proj reoveetoru De110 PN10 Proj veetoru De110 PN10 - 25,3m Proj veetoru De63 PN10
VAHEKAUGUSED (m)		25,3
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN		

Projekteerija:



Reg.nr: 11000919
EEP000610
EPE000117
MP-0098-00

Veisjärve küla
Tartu vald
Viljandimaa
ekore@ekore.ee
www.ekore.ee

Tel.+372 52 91572

Töö nr:
PP-303/24

Joonis:
VK-9

Jooniste arv:
.

Staadium:
Tööprojekt

Mõõtkava:
M 1:500

Kuupäev:
16.12.2024

Tellija:

Soojatehnik OÜ

Objekti nimetus: Lohusalu reoveekogumisala
veevarustuse ja kanalisatsiooni
projekteerimis- ja ehitustööd

Töö nimi:
Lohusalu reoveekogumisala veevarustuse ja
kanalisatsiooni projekteerimis- ja ehitustööd

Joonise nimi:
Ristmehälja joonise ristumisel riigimaanteega

Projekteeris:
Eero Antons

Allkiri

Kontrollis:
Eero Antons

Allkiri