

KINNITATUD

Kaitseväge juhataja 20.01.2026
käskkirjaga nr 0.1-3.1/26/12

Tulevikuvõime ja innovatsiooni väejuhatuse

**ÕHURÜNDEMOONA JA VARITSEVA ÕHURÜNDEMOONA
LASKEHARJUTUSTE OHUTUSEESKIRI
OE 2.9**

Tallinn 2026

Ohutuseeskirja koostajad:

Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi	Struktuuriüksus	Ametikoht
kol-ltn (res) Arbo Probal	Tulevikuvõime ja innovatsiooni väejuhatuse	mehitamata süsteemide ja vastusüsteemide programmi juht
mjr Andrei Šlabovitš	ESTDIV 1JVBr-i STV rügemendi staap	jaoskonnaülem
ltn Andree Porila	ESTDIV 2JVBr-i KuP JVP staap	sektsooniülem
n-ltn Darian Tiks	ESTDIV 2JVBr-i KuP JVP StTaKo	rühmaülem
vbl Rasmus Tähe	ESTDIV 1JVBr-i LuP staap	staabiallohitser

Ohutuseeskirja väljatöötamisel osalesid või andsid eksperdiarvamuse:

Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi	Struktuuriüksus	Ametikoht
kol-ltn (res) Arti Levandi	Kaitseväge peastaap	väljaõppeosakonna (J7) harjutusväljade ja matkeseadmete spetsialist
hr Sten Heinloo	Tulevikuvõime ja innovatsiooni väejuhatuse	mehitamata õhusõidukite projektijuht
hr Indrek Ots	Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus	taristuosakonna harjutusväljade taristuportfelli lõuna piirkonna juht
hr Sten Väinaste	Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus	taristuosakonna harjutusväljade taristuportfelli põhja piirkonna juht
pr Kristina Lepist	Kaitseväge Akadeemia	keeletoimetaja

Kooskõlastajad:

Sõjaväeline auaste, ees- ja perenimi	Struktuuriüksus	Ametikoht
kol Margot Künnapuu	Kaitseväge peastaap	J7 ülem
mjr Ivo Peets	Tulevikuvõime ja innovatsiooni väejuhatuse	ülem

Sisukord

1. peatükk. Üldsätted.....	4
2. peatükk. Laskeharjutuse ohutus	5
1. jagu. Üldsätted.....	5
2. jagu. Ohutuspersonali ülesanded	6
3. peatükk. Ohuala määramine ja laskeharjutuse läbiviimine.....	7
1. jagu. Lühimaa-ründemoona ohutus	7
1. jaotis. Koondohuala.....	7
2. jaotis. Ettevalmistavad tegevused enne laskmist.....	7
3. jaotis. Ohutusmeeskond ja varje.....	8
4. jaotis. ÖRM-i tehnilised nõuded ja lennuohutus.....	8
5. jaotis. Tegevused ründel	8
2. jagu. VÕRM-relvasüsteemi stardipositsioon.....	8
3. jagu. UVision Hero-120 lähiohuala.....	9

1. peatükk Üldsätted

1. Õhuründemoona ja varitseva õhuründemoona laskeharjutuste ohutuseeskiri OE 2.9 (edaspidi ohutuseeskiri) sätestab I ja II kategooria mehitamata õhusõidukil põhineva või vallandatava õhuründemoona (edaspidi ÕRM) ja varitseva õhuründemoona (edaspidi VÕRM) maasihtmärkide laskeharjutustega seotud terminid, laskeharjutuse korraldamise ohutusnõuded, ohutuspersonali ülesanded ning ohualade määramise põhimõtted.
2. Ohutuseeskiri on kohustuslik kõikidele isikutele ja üksustele, kes on seotud ÕRM-i ja VÕRM-i laskeharjutuste kavandamise ja läbiviimise ning laskeharjutustel osalemisega.
3. Ohutuseeskirja peab kohaldama kooskõlas:
 - 3.1. sõjaväelise väljaõppe ohutuse üldeeskirjaga OE 1.1;
 - 3.2. kuulmiskahjustuste vältimise ohutuseeskirjaga OE 1.2;
 - 3.3. silmakahjustuste vältimise ohutuseeskirjaga OE 1.3;
 - 3.4. relvakäsitsemise ja laskeharjutuse korraldamise ohutuseeskirjaga OE 2.1;
 - 3.5. õhusõiduki läheduses tegutsemise ohutuseeskirjaga OE 6.1;
 - 3.6. lõhketööde ohutuseeskirjaga OE 5.3;
 - 3.7. lõhke- ja demineerimisväljaõppe eeskirjaga;
 - 3.8. Kaitseväge juhataja 14.02.2025 käskkirjaga nr 271 „Mikro-mehitamata õhusõidukite süsteemi standardne tegevusjuhend (STJ)“;
 - 3.9. väljaõppeehitistele esitatavate tehniliste nõuetega;
 - 3.10. vastava harjutusvälja kasutuseeskirjaga;
 - 3.11. vastava struktuuriüksuse võimekirjeldusega;
 - 3.12. vastava ÕRM-i ja VÕRM-i kursusekavaga;
 - 3.13. laskeväljaõppe eeskirjaga;
 - 3.14. Kaitseväge lennundusmäärustikuga;
 - 3.15. kaitселennunduse lennuõnnetustele ja lennuintsidentidele reageerimise eeskirjaga.
4. Terminid:
 - 4.1. **mehitamata õhusõiduk (MÕS)** on autonoomne või kaugjuhitav õhusõiduk, mille pardal ei ole pilooti;
 - 4.2. **õhuründemoon (ÕRM)** on lennuvahendilt vallandatav lahingumoon või MÕS-il põhinev ründesüsteem, mis hävib sihtmärgi ründamisel;
 - 4.3. **varitsev õhuründemoon (VÕRM)** on juhitud täpsuslahingumoon, mis on võimeline lennu kestel kindla aja vältel püsima sihtmärgialal ooterežiimis, et sihtmärk leida, tuvastada ja hävitada;
 - 4.4. **lühimaa-õhuründemoona laskeharjutus** on ohutuseeskirjas sätestatud tingimustel läbiviidav väljaõppeüritus, mille käigus harjutatakse ÕRM-ründeid pikeerimis- või vallandamismeetodil;
 - 4.5. **kaugpiloot** on isik, kes juhib MÕS-i või jälgib autonoomse MÕS-i trajektoori, olles valmis igal ajal sekkuma;
 - 4.6. **ründepunkt** on punkt, kus lennutrajektooriga on planeeritud teostada ÕRM-ründeid sihtmärkidele;
 - 4.7. **katkestuspunkt** on punkt, kus lennutrajektooriga on planeeritud lend katkestada, kui tingimused ei võimalda enam ohutut jätkamist või juhtimist ja ÕRM tuuakse tagasi;
 - 4.8. **hülgamispunkt** on punkt, kus lennutrajektooriga on planeeritud lend katkestada, kui tingimused ei võimalda enam ohutut jätkamist või juhtimist ning ÕRM-i maandumispunkt muutub UXO-alaks;
 - 4.9. **stardipositsioon** on ala, kus tehakse ÕRM-i või VÕRM-i lennueelne kontroll, valmistatakse ette lahingumoon ja toimub õhukütõus;
 - 4.10. **lennukoridor** on lennutamiseks kavandatud ala, mis määrab kindlaks ÕRM-i või VÕRM-i trajektoori ning selle ümber kehtestatud õhuohuala;
 - 4.11. **püsiitiibõhuk** on õhusõiduk, mille tiib on järgalt konstruktsiooni külge kinnitatud;
 - 4.12. **VLOS** (*visual line-of-sight*) on lend kaugpiloodi nähtavuspiiris;
 - 4.13. **BVLOS** (*beyond visual line-of-sight*) on lend väljaspool kaugpiloodi nähtavuspiiri;
 - 4.14. **geotarastus** (*geofencing*) on mingile alale virtuaalse ruumilise perimeetri loomine või seire näiteks GPS-vahendiga;
 - 4.15. **ATTI-režiim** (lühend ingl *attitude mode*) on kaugjuhtimisega lennurežiim, mille puhul ei kasutata GNSS/GPS-positsioneerimist ega visuaalseid asukoha määramise

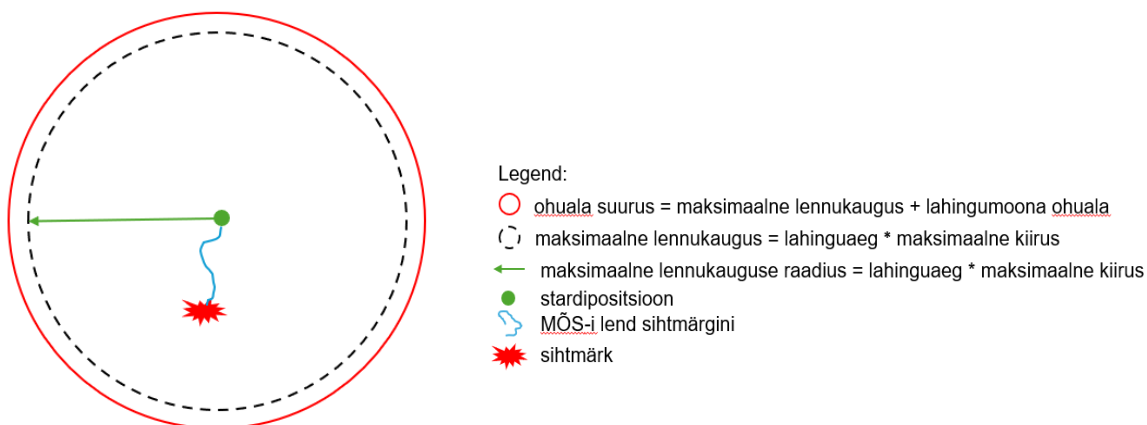
sensoreid. MÕS stabiliseerib asendit ja hoiab kõrgust inertsiaalandurite ja baromeetri abil, kuid võib horisontaalselt triivida tuule ja inertsuse mõjul.

5. ÕRM-i või VÕRM-i tohib lennutada kvalifitseeritud ja sertifitseeritud kaugpiloot, kellel on vastava kategooria ÕRM-i või VÕRM-i käitamisluba.
6. Kaugpiloot vastutab ÕRM-i või VÕRM-i ohutu käitamise eest.
7. VÕRM-i kasutatakse tootja poolt lubatud ilmaoludes.
8. Ohutuseeskirja haldab tulevikuvõime ja innovatsiooni väejuhatuse.

2. peatükk Laskeharjutuse ohutus

1. jagu Üldsätted

9. Enne iga lahingumoonaga ÕRM-i või VÕRM-iga laskeharjutust koostatakse riskianalüüs, milles hinnatakse vähemalt alljärgnevaid riske ja määratakse neile vastavad ohutusmeetmed:
 - 9.1. lahingumoon kinnitamine;
 - 9.2. lahingumoon aktiveerimine;
 - 9.3. lahingumoon iseeneslik initsieerimine;
 - 9.4. lahingumoon irdumine lennubahendi küljest;
 - 9.5. kasutamata õhusõiduki hävitamine või tagasi toomine ja lahingumoon käitlemine;
 - 9.6. õhusõidukiga side katkemine;
 - 9.7. õhusõiduki juhtimise ülevõtmine või segamine;
 - 9.8. õhusõiduki valele sihtmärgile või valel ajal sihtmärgile lukustumine;
 - 9.9. kaugpiloodi kogemused;
 - 9.10. sageduskontroll;
 - 9.11. laskeharjutuse läbiviimise eripära (nt laskeharjutus toimub päeval või öösel);
 - 9.12. ilmaolud – tuulekiirus, sademed, jäätumise oht, sealhulgas pilvede alampiir;
 - 9.13. lennuliiklus plaanitud alas.
10. ÕRM-i üldine ohuala. Siinses ohutuseeskirjas käsitatakse ÕRM-ina kõiki lahingumoonu kandvaid MÕS-e, kui kontekstist ei tulene teisiti. Kui ohutuseeskirjas puudub süsteemspetsiifiline ohuala määramise juhised, määratakse MÕS-i üldise ohuala raadiusena õhuki maksimaalse lennukauguse ja lahingumoonu ohuala raadiuse summa (vt joonis 1). VÕRM-i laskeharjutustega seotud ohualad on sätestatud 3. peatüki 2. ja 3. jaos.



Joonis 1. ÕRM-i üldise ohuala
määramine

11. ÕRM-i ohuala suurust vähendada alljärgnevate punktide alusel:
 - 11.1. väiksema lahingumoonu kogusega;
 - 11.2. väiksema aku või lühema lennuajaga;
 - 11.3. harjutusmoona kasutamisega;
 - 11.4. lahingumoonu aktiveerimise piiramisega;
 - 11.5. lahingumoonu deaktiveerimise võimaluste suurendamisega;
 - 11.6. õhusõidukile virtuaalpiirangu loomisega (näiteks geotarastuse abil);

- 11.7. juhtimisseadmete dubleerimisega.
12. ÖRM-i laskeharjutusel peab järgima OE 2.1 nõudeid.
 13. Laskeharjutusel, kus kasutatakse harjutusmoonaga, peab olema tagatud meditsiinitoetuse tase 2 ja lahingumoonaga laskeharjutusel meditsiinitoetuse tase 4.
 14. Laskeharjutuse korraldajad ja selles osalejad peavad kandma nägemis- ja kuulmiskaitsevahendeid ning kiivrit. Muu lahingu- ja erivarustuse kandmiskord kehtestatakse laskekäsuga.
 15. Ründed lahingumoonaga on lubatud ainult konkreetse harjutusvälja kasutuseeskirjas määratud aladele.
 16. Harjutusmoonaga on lubatud rünnata taktikaalale.
 17. Tulekahju vältimiseks peab väljaspool UXO-ala olev sihtmärgi ümbrus olema süttivatest materjalidest puhas.
 18. Juhul kui lahingumoon on platvormilt vallandatud, ei liigitu tagasi siirduv MÕS enam ÖRM-iks, vaid seda võib käidelda OE 1.4 kohaselt kui MÕS-i.

2. jagu

Ohutuspersonali ülesanded

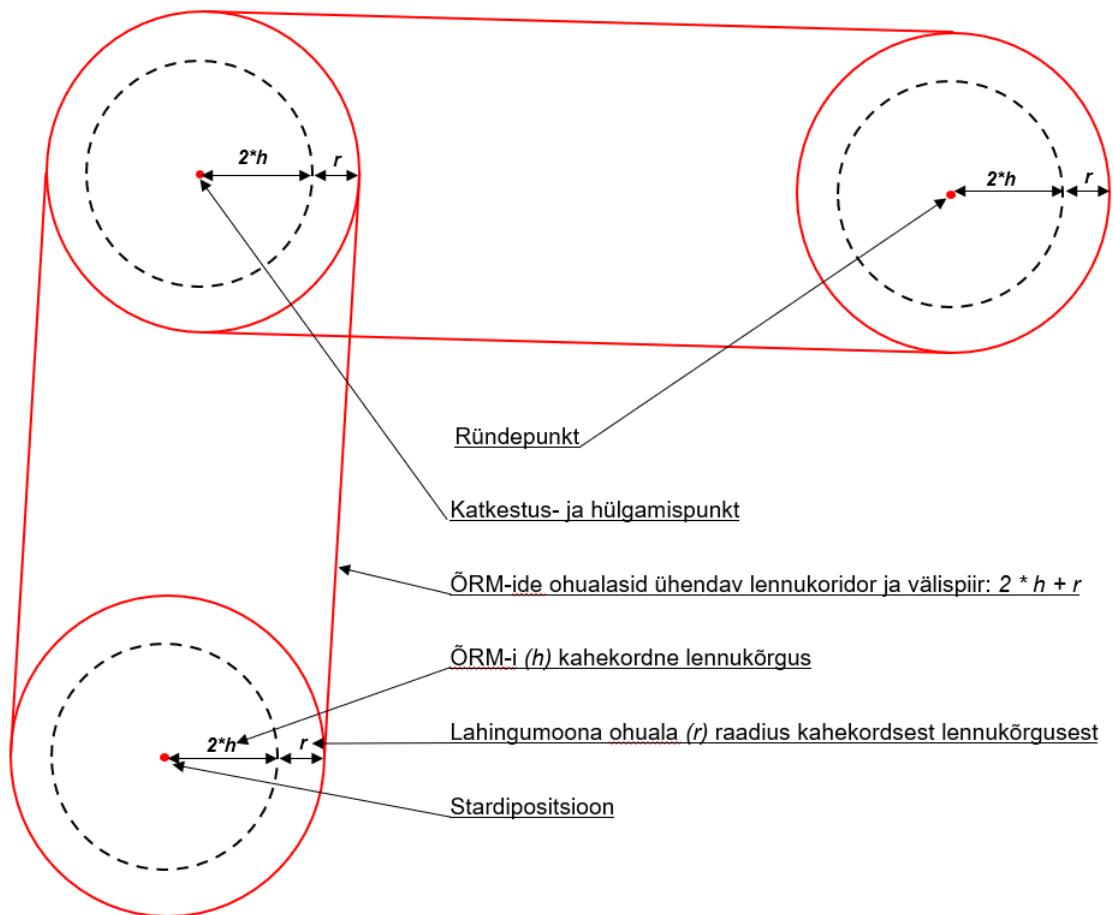
19. Laskeharjutuse läbiviija vastutab, et laskeharjutus toimub kooskõlas siinse ohutuseeskirja ja vastava harjutusvälja kasutuseeskirjaga.
20. Läbiviija kehtestab koondohuala järelevalve korralduse, delegeerides vajaduse korral ülesanded määratud ohutuspersonalile. Ohutuspersonal peab tagama olukorrateadlikkuse vähemalt stardipositsioonil, lennukoridoris, katkestus- ja hülgamispunktides ning ründepunktis.
21. Läbiviija tagab võtmealade järelevalve ning sideühenduse ohutuspersonaliga kogu harjutuse vältel.
22. Järelevalvemeetmete valikul lähtutakse harjutusvälja kasutuseeskirjast ning VLOS- ja BVLOS-laskeharjutusele kehtestatud piirangutest.
23. Laskeharjutusel osalejate juhendamise põhjalikkus määratakse riskihinnangu alusel, arvestades kaugpiloodi kogemust.
24. Laskeharjutuse läbiviijaks võib määrata isiku, kes on saanud asjakohase ohutusõppe.
25. Laskmise ajal läbiviija või ohutuspersonal:
 - 25.1. tagab, et kõrvaliste isikute pääs lähiohualale on tõkestatud;
 - 25.2. tagab, et stardipositsioonil ja teistel mehitatud positsioonidel järgitaks ohutuse nõudeid ja kehtestatud piiranguid ning võimalikud tegevused oleks läbi harjutatud;
 - 25.3. tagab, et ründetegevus viiakse läbi laskekäsu ja läbiviija juhiste kohaselt;
 - 25.4. tagab, et enne laskeharjutuse algust asub osalev isikkoosseis ohututel positsioonidel või kindlustatud punkrites;
 - 25.5. tagab, et ettevalmistavad tegevused on enne laskmist tehtud;
 - 25.6. veendub, et ÖRM-i kontrollsüsteemi on sisestatud õiged sihtmärgi koordinaadid ja lennukoridori andmed;
 - 25.7. jälgib lennu vältel visuaalselt või lennuvahendi kontrollsüsteemi abil ÖRM-i trajektoori ja tagab püsimise määratud lennukoridoris;
 - 25.8. hüüab „**Stopp!**“ kui:
 - 25.8.1. on tekkimas või on tekkinud ohtlik viga (nt ÖRM-i või lahingumoonaga ohtlik käsitlemine või side katkemine või ÖRM kaotab juhitavuse);
 - 25.8.2. märkab ohualal liikumist, mis ei seostu laskeharjutusega;
 - 25.8.3. puhkeb tulekahju;
 - 25.8.4. katkeb side korraldajate vahel, tõkestusmeeskonnaga või ohualas oleva kindlustatud punkriga;
 - 25.8.5. on juhtunud õnnetus.Tegevuse jätkamiseks annab loa läbiviija.

3. peatükk Ohuala määramine ja laskeharjutuse läbiviimine

1. jagu Lühimaa-ründemoona ohutus

1. jaotis Koondohuala

26. ÖRM-i üldine ohuala, mida ei ole vähendatud punktis 11 loetletud meetmetega, on kujutatud joonisel 1.
27. Kui ÖRM-i lennukõrgus ja lennukoridoris püsimine on tagatud vähemalt kahe erineva lahenduse samaaegase kasutusega ja kajastatud riskianalüüsis, siis moodustub koondohuala alljärgnevalt:
- 27.1. ÖRM-i laskeharjutuse koondohuala koosneb stardipositsioonist, lennukoridorist ja sellel paiknevatest ÖRM-i katkestus-, hülgamis- ja ründepunktist (vt joonis 2);
- 27.2. ÖRM-i lennukoridori laiuseks, stardipositsiooni, katkestus-, hülgamis- ning ründepunkti ohutusraadiuseks on vähemalt kahekordne ÖRM-i lennukõrgus, millele lisatakse kasutatava lahingumooni ohuala (vt joonis 2);
- 27.3. ÖRM-i koondohuala moodustub, kui ühendada stardipositsiooni, lennukoridori ja sellel paiknevad katkestus-, hülgamis- ja ründepunktide kaugemad punktid omavahel sirgjoonega.



Joonis 2. ÖRM-i koondohuala

2. jaotis Ettevalmistavad tegevused enne laskmist

28. Enne laskeharjutust peab läbi viima ettevalmistava harjutuse ilma lahingumoonata samal maastikul ja samade vahenditega, et tuvastada võimalikud ohud.
29. Enne laskeharjutust peab kontrollima geotarastuse toimimist kontrollitud tingimustes.
30. Vahetult enne laskeharjutust tuleb üle kontrollida vallandamismehhanism ja selle sobivus kasutatava lõhkekehaga.

31. Vahetult enne laskeharjutust tehakse proovilend imitatsioonivahendiga, et hinnata drooni käitumist ilmastikutingimustes ja signaalitugevust lahinglennul.

3. jaotis

Ohutusmeeskond ja varje

32. ORM-i stardipositsioon peab olema tasane ja kõva pinnasega ning 25 m raadiuses ei tohi olla puid ega põõsaid.
33. ORM-i stardiplatvorm peab olema stabiilne ja lahingumoon ei tohi kokku puutuda maapinnaga.
34. ORM-ile lahingumoonna kinnitamiseks ehitatakse varje (näiteks kaevatakse auk või laotakse liivakottidest sein) mõõtmetega 0,3 × 0,5 × 0,5 m, kuhu on vajaduse korral võimalik ORM-i koos lahingumoonaga visata.
35. Splindi või mehaanilise kaitseriivi eemaldab üks isik kontrollija järelevalve all. Teised laskeharjutusel osalejad peavad olema kindlustatud punkris.
36. ORM-i õhkutõusul peavad inimesed ohutuse tagamiseks stardipositsioonilt eemalduma.
37. Lahingumoonna kinnitajale ja tulekontrollijale peab olema eraldi varjumisvõimalus 5 m raadiuses ORM-i stardipositsioonist.
38. Kui lennukoridor või selle ohuala kulgeb üle isikkoosseisu, peab isikkoosseis olema kindlustatud punkris.

4. jaotis

ORM-i tehnilised nõuded ja lennuohutus

39. Lahingumoon peab olema MÕS-i külge kinnitatud nii, et oleks tagatud stabiilne lend.
40. VLOS- ja BVLOS-laskeharjutustel ei tohi antenni ja ORM-i vahel ei tohi olla sidepidamist häirivaid takistusi. Takistuste tuvastamiseks tehakse kontroll-lend.
41. Lennukoridoris ei tohi olla elektromagnetilisi häireallikaid, mis võivad mõjutada GPS-signaali, ja seda kontrollitakse ettevalmistava harjutusega.
42. Laskeharjutusel kasutataval ORM-il peab olema sisse lülitatud automaatmaandumise režiim, mis rakendub side katkemise korral.
43. ORM-i BVLOS-lennul peab kõigepealt saavutama lennuvahendi stabiilsuse nähtavuspiiris ja pärast seda võib liikuda nähtavuspiirist väljapoole.
44. Kui ORM ei reageeri GPS-tõrke korral käsklusele, tuleb seade lülitada ATTI-režiimile, et säilitada manuaalne juhtimine, või käivitada katkestuspunkti naasmine.
45. ORM-ile tuleb seadistada mootorite automaatne väljalülitus side katkemise korral.
46. ORM-i asukoht BVLOS-lennul peab olema jälgitav vähemalt ühe sõltumatu jälgimismeetodi abil (ohualast väljaspool paiknev post või isikkoosseis, teine droon, sensor vms).

5. jaotis

Tegevused ründel

47. Rünne sihtmärgile toimub tulekontrollija loal. Lahinglaskeharjutusel annab lisaks rünnakuloa vastava üksuse ülem.
48. Kui lahingumoon ei vabane või ei lõhke, tuleb ORM maandada esimesel võimalusel UXO-alsse ja järgida harjutusvälja ohutuse vanemspetsialisti ning demineerija juhiseid.
49. Juhul kui ORM kukub väljapoole UXO-ala, peab selle ala märgistama ja sulgema, kuni demineerija on ala üle kontrollinud.
50. Kui laskeharjutus toimub pimedal ajal, tuleb ORM-i stardi- ja maandumistuled välja lülitada ainult platvormil, mille vallandamismehhanism aktiveerub valgussensori abil.

2. jagu

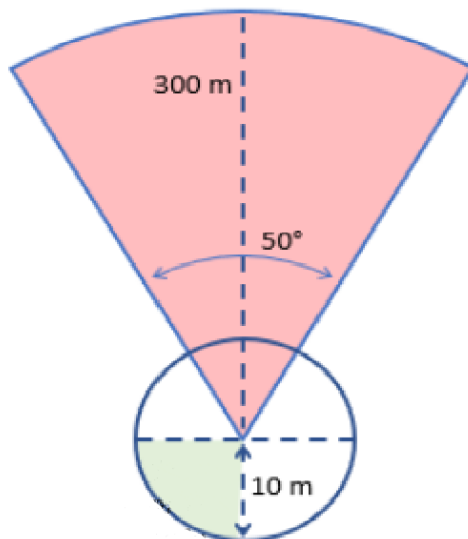
VORM-relvasüsteemi stardipositsioon

51. Mehitamata püsitiibõhukil põhinev relvasüsteem peab stardipositsioonil asetsema nii, et laskesuund oleks võimalikult vastutuult, võttes arvesse relvasüsteemi tuulepiirangut. Positsioonil peab olema võimalik mõõta tuule kiirust ja suunda.

52. Relvasüsteemi stardipositsioon peab olema tasane, et tagada laskeharjutusel süsteemi piisav stabiilsus.

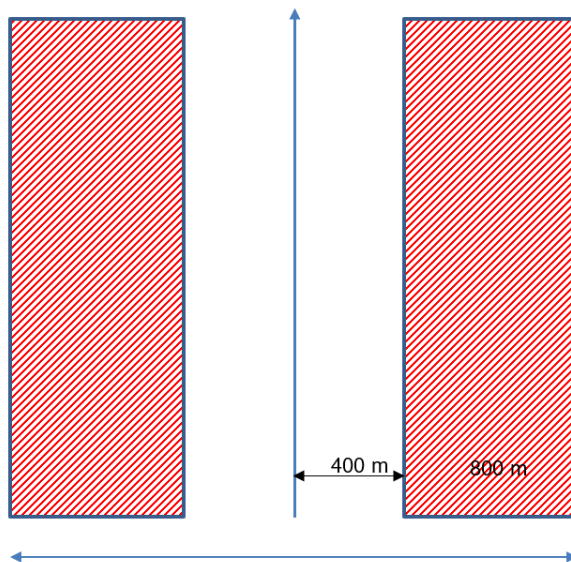
3. jagu UVision Hero-120 lähiohuala

53. Laetud relvasüsteemi stardipositsiooni lähiohuala koosneb 10 m raadiusega alast relva ümber ja 50-kraadise nurga all olevast 300 m pikkusest alast relva ees (vt joonis 3).



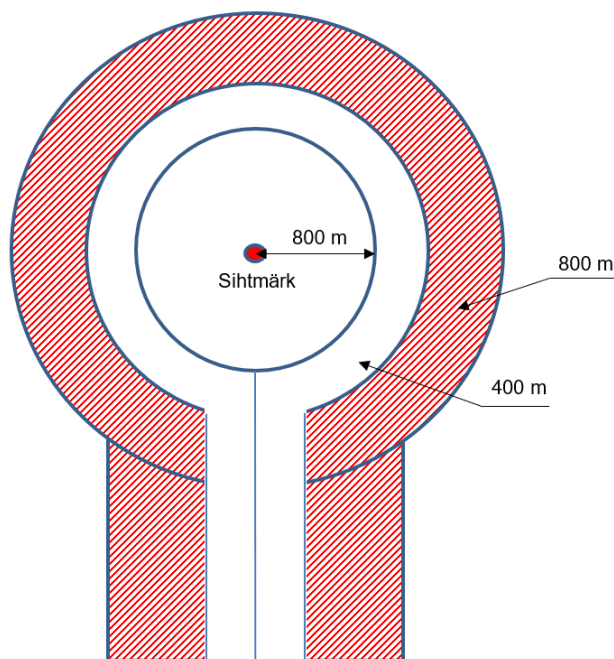
Joonis 3. UVision Hero-120 stardipositsiooni lähiohuala

- 53.1. Relvasüsteemi stardipositsiooni lähiohualas ei tohi olla takistusi 10 m raadiuses. Alas võivad olla ainult relvameeskond, tulekontrollijad ja laskeharjutuseks vajalik varustus. Stardipositsiooni ees olevas lähiohualas (vt joonisel 3 punane ala) ei tohi olla takistusi:
- 53.1.1. 0–50 m: takistuste maksimaalne kõrgus 3 m;
 - 53.1.2. 50–200 m: takistuste maksimaalne kõrgus 25 m;
 - 53.1.3. 200–300 m: takistuste maksimaalne kõrgus 50 m.
54. Lennukoridori ohuala koosneb kavandatud VÕRM-i trajektooriga, mis algab stardipositsiooni ohualast ja viib sihtmärgi piirkonda, ning liikumisaladest ja ohuribast mõlemal pool kavandatud trajektoori (vt joonis 2).
- 54.1. Liikumisala on 400 m laiune manööverdusala, mille piires VÕRM saab liikuda mööda oma trajektoori.
 - 54.2. Ohuriba asub mõlemal pool liikumisala ja on 800 m laiune.
 - 54.3. Maksimaalne lubatud kõrgus laskmise ajal on 365 m (1200 jalga) maapinnast. Lubatud lennukõrgus on 733 m (2200 jalga) maapinnast.
 - 54.4. Ohuala koostatakse joonise 4 näitel.



Joonis 4. UVision Hero-120 ohuala

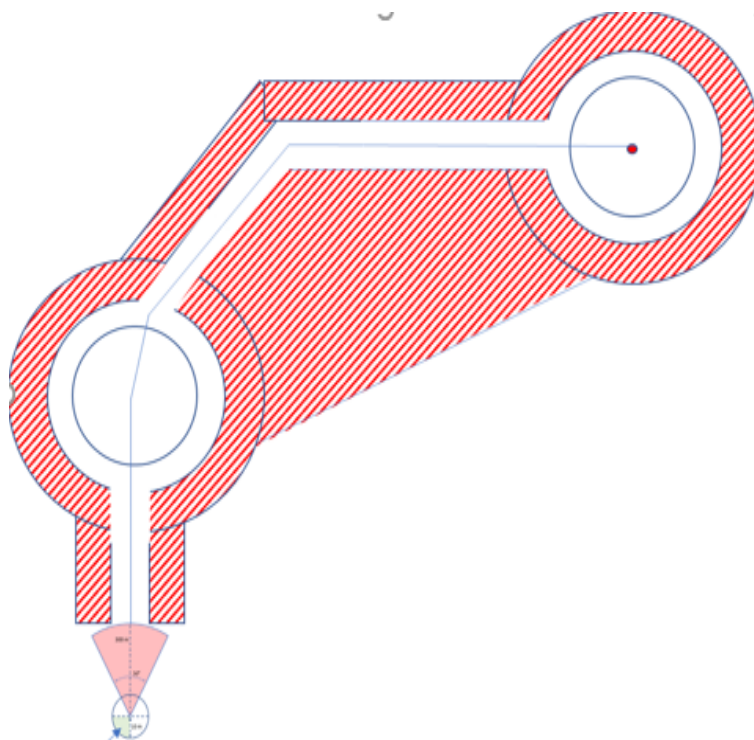
55. Sihtmärkide ala koosneb sihtmärgist ja seda ümbritsevast kuni 800 m raadiusega VÕRM-i manööverdusala, mille piires võib lõhkepea enne sihtmärgi ründamise käsu andmist manööverdada (vt joonis 5). Manööverdusala ümbritseb 400 m laiune ohutusvöönd, mille ümber on omakorda 800 m laiune ohuriba. Selles alas ei tohi laskmise ajal viibida inimesi. Lennukoridori ohuala on ühendatud sihtmärkide alaga.



Joonis 5. UVision Hero-120 sihtmärgi (ohu)ala

- 55.1. Sihtmärgi ehitus peab tagama VÕRM-i sütiku toimimise.
- 55.2. Sihtmärkide ala peab olema laskmise ajal vaadeldav.
- 55.3. Sihtmärki ei tohi planeerida tulepositsioonist kaugemale, kui on vastava antenni levikaugus.
56. Katkestus- ja/või hülgamispunkt on üks VÕRM-i laskeharjutuse parameetritest. VÕRM liigub katkestuspunkti kas kaugpiloodi käsul või teatud tõrkeolukordades automaatselt.
 - 56.1. Katkestuspunkt planeeritakse sihtmärkide ala ja tulepositsiooni vahelisele lennuualale.
 - 56.2. Kogu ohuala määramisel tuleb silmas pidada, et VÕRM võib saada käsu liikuda katkestuspunkti mis tahes lennuetapis. Teekond katkestuskäsu saamise kohast katkestuspunkti peab olema kavandatud sirgjooneliselt. Kavandatud lennukoridori ja katkestuskoha vahelised alad, milles VÕRM võib liikuda, et jõuda katkestuspunkti, peab samuti planeerima ohualana.

- 56.3. Katkestuspunkti ohuala määratakse samamoodi nagu sihtmärkide ala.
57. UVision Hero-120 koondohuala koosneb kõikidest eelnimetatud ohualadest (vt joonis 6).



Joonis 6. UVision Hero-120 laskmise koondohuala