

Olemasoleva sõidutee ab-katendi taastamine

$a^{***}$

$D$

0.50 0.50

AC surf ülekate  
(vt asendiplaan, min 0.3)

AC base ülekate min 0.30

Küllustikaluse ülekate min 0.30

AC 16 surf 70/100	H=4 cm
AC 20 base 70/100	H=5 cm
Paekivist killustikalus (põhifraksioon 32/64)	H=25 cm
Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv $k_f \geq 1$ m/ööp	

Olemasoleva sõidutee ab-katendi taastamine

$a^{***}$

Olo. katend

AC surf ülekate  
(vt asendiplaan, min 0.3)

Kullistikaluse ülekate min 0.30

AC surf ülekate  
(vt asendiplaan, min 0.3)

$b^{***}$

0.50 0.50

Kullistikaluse ülekate min 0.30

Proj. togu (vt MKP-06a)

AC 16 surf 70/100 H=6 cm  
Paekivist killustikalus (põhifraksioon 32/64) H=25 cm  
Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv  $k_f \geq 1$  m/ööp

Lubjakivikillustik (või purustatud kruus)  
 segu nr 5\* (fr 0/16 mm) H=12 cm  
 Paekivist killustikalus (põhifraktsioon 32/64) H=25 cm  
 Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv  $k_f \geq 1$  m/ööp

\* Sõelkõver vastavalt Majandus- ja taristuministri 8. augusti 2015.a määrus nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" Lisa 10

Olemasoleva sõidutee  
ab-katendi taastamine

$a^{***}$

Olul. katend

$b^{***}$

AC surf ülekate  
(vt asendiplaan, min 0.3)

Küllustikaluse ülekate min 0.30

0.50 0.50

Proj. torg. (vt VKK-Cosa)

AC 8 surf 70/100 H=5 cm  
 Paekivist killustikalus (põhifraksioon 16/32) H=20 cm  
 Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv  $k_f \geq 1$  m/ööp

[illegible]

Betoonkivisillutis  
Tasanduskiht liiva-tsemendi (5:1) segust  
Paekivist killustikalus (põhifraktsioon 16/32)  
Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv  $k_f \geq 1$  m/ööp

\* Kaevel eemaldatud kivide tagasi paigaldamine, rikutud kivide asendatakse uutega

Kasvumuld ja murukülv  
Kaeviku tagasitäide / Olemasoleva pinnase planeerimine

Diagram illustrating the cross-section of a drainage channel (freespuurakend) and its connection to the floor (Olemasoleva freespuurakendi taastamine).

Key dimensions and components shown:

- Olemasoleva freespuurakendi taastamine**: Existing drainage channel restoration.
- Olul. katand**: Critical section / transition.
- $a^{***}$** : Width of the channel opening.
- $b^{***}$** : Depth of the channel.
- Freespuru ülekat (vt asendiplaan, min 0.3)**: Freeboard (see replacement plan, min 0.3).
- Kiilustikaluse ülekat min 0.30**: Gravel layer freeboard min 0.30.
- Freespuru ülekat (vt asendiplaan, min 0.3)**: Freeboard (see replacement plan, min 0.3).
- Kiilustikaluse ülekat min 0.30**: Gravel layer freeboard min 0.30.
- Proj. toru (vt VKV-osa)**: Project pipe (see VKV part).
- 0.50**: Dimension indicating the width of the gravel layer on either side of the pipe.

Kuiv asfaldifreespuru  
Paekivist killustikalus (põhifraktsioon 32/64)  
Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv  $k_f \geq 1$  m/ööp

Olemasoleva graniitkivist katendi taastamine

$a^{***}$

Oliol. katend

$b^{***}$

Graniitkivist ülekate (vt asendiplaan, min 0.3)

Killustikaluse ülekate min 0.30

0.50 0.50

Killustikaluse ülekate min 0.30

Proj. teinud (vt MKV-osa)

Täringukivi  
Muldniiske betoon C16/20  
Ehituskile 2x  
Paekivist killustikalus (põhifraksioon 32/64)  
Torustiku kaeviku taqasitäide: täiteliiv

\* Kaevel eemaldatud kivide tagasi paigaldamine, rikutud kivide asendatakse uutega

Käskede pst 1a

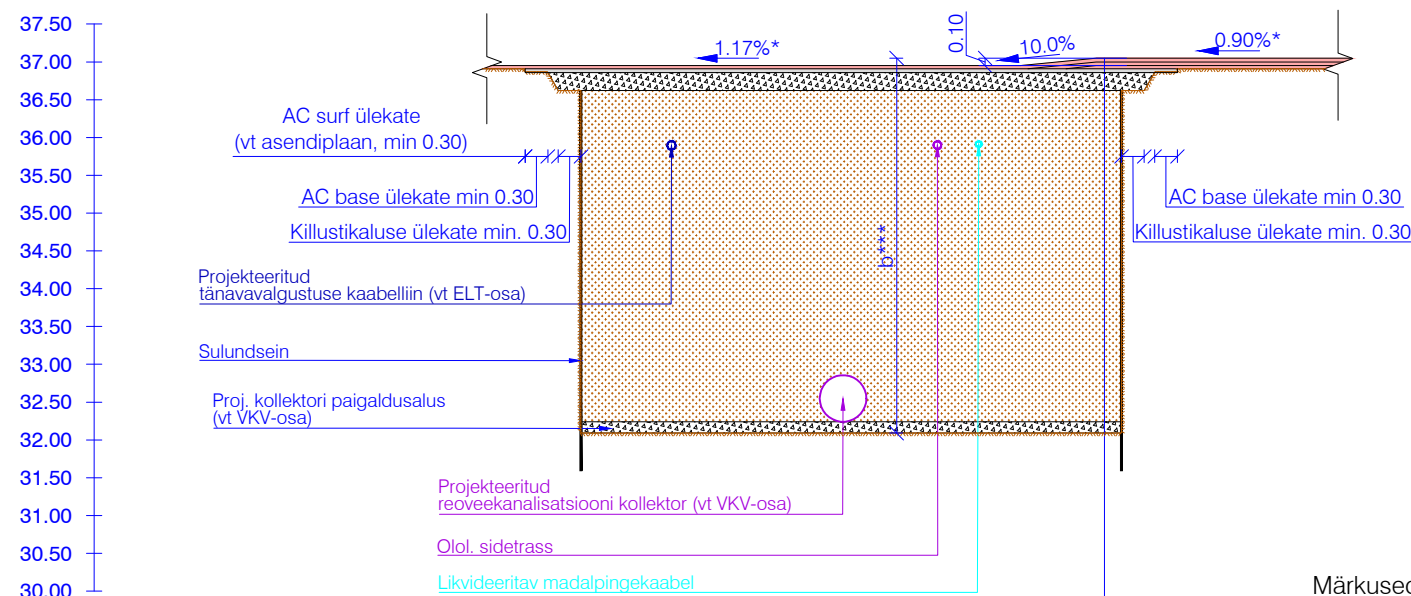
Ololi maaping

PROJEKTEERI

Lubjakivikillustik (või purustatud kruus)  
 segu nr 5\* (fr 0/16 mm) H=10 cm  
 Paekivist killustikalus (põhifraktsioon 32/64) H=25 cm  
 Täiteliiv tm 105 H<sub>min</sub>=65 cm

\* Sõelkõver vastavalt Majandus- ja taristuministri 8. augusti 2015.a määrus nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" Lisa 10

Kasvumuld ja murukülv H=15 cm  
Olemasoleva pinnase planeerimine/täiteliiv



AC 16 surf 70/100	H=5 cm
AC 16 surf 70/100	H=5 cm
AC 16 surf 70/100	H=4 cm
AC 20 base 70/100	H=5 cm
Paekivist killustikalus (põhifraksioon 32/64)	H=25 cm
Torustiku kaeviku tagasitäide: täiteliiv $k_f \geq 1$ m/döpp	


Diagram illustrating the cross-section of a road surface structure. The structure consists of three main layers:

- Top Layer (AC surf ülekate):** Asphalt surface layer, with a width of  $a$  and a minimum thickness of  $0.3$ .
- Middle Layer (Olemasoleva sõidutee ab-katendi taastamine):** Existing road surface restoration layer, with a width of  $b$ .
- Bottom Layer (Olul. katend):** Edge layer.

The diagram also indicates the presence of a base layer (AC surf ülekate) with a width of  $a$  and a minimum thickness of  $0.3$  on the right side.

AC 16 surf 70/100 H=6 cm  
Paekivist killustikalus (põhifraktsioon 16/32) H=vajadusel

1. \*\* - tähistatud moodud on tüüpilike mõistes tinglikud. Täpsed kalded ja moodud vastavalt vertikaalplaneeringule, tehnovõrkude paiknemisele ja plaanisituatsioonile.
2. \*\*\* - tähistatud moodud taastamise tüüpilistel sõltuvad paigaldatava toru läbimõõdust ja sügavusest (kaeviku laius ja sügavus), vt vastavat eriosa
3. Projekteeritud torude kõrgused ja läbimõõdud on tüüpilike mõistes tinglikud. Täpset asukohta, kõrgust ja läbimõõtu vt vastavas eriosas

		K-Projekt Aktiaaegse Ahtri tn 6a, Tallinn, Eesti tel +372 626 4100 kprojekt@kprojekt.ee reg kood 1203754		Projekt nimi:  <b>DN800 kanalisatsiooni kollektori projekteerimine</b>	
Projekti juht	M. Ütt		Objekti asukoht:	<b>Kaskede pst, Pärnade pst Nõmme LO Tallinn, Nõlvaku tn          Saue vald</b>	
Projekteerija	S. Tavstõgin				
Vastutav ins.	K. Koplus		Joonise nimi:	<b>Konstruktivised lõiked</b>	
Faili nimi: Koostatud: 03.02.2025 ACAD-23053_TP_TL-6-01+ mudel-Model.dwg		Töö nr:  <b>23053</b>	Staadium:  <b>Tööprojekt</b>	Dokumendi tähts:  <b>TL-6-01</b>	Mõõtkava:  <b>1:100</b>