

30.september 2026

ARUPÄRIMINE

Rail Baltic Estonia tulemustasude ja juhtide vastutuse kohta

Lugupeetud minister

30. septembril 2026 avaldatud ajakirjandusliku teabe kohaselt nõuab Kliimaministeerium Rail Baltic Estonialt tagasi 310 814,38 eurot Euroopa Liidu toetust. Tagasinõue puudutab 2024. aasta personalikulusid, mille Euroopa Kliima, Taristu ja Keskkonna Rakendusamet CINEA tunnistas CEF 1 toetuslepingu alusel abikõlbmatuks.

Rail Baltic Estonia selgituse kohaselt puudutab tagasinõue töötajatele makstud töötasu tulemuskomponenti ning probleem tekkis rahastamistingimuste tõlgendamisest. Kliimaministeerium on kinnitanud, et riigieelarvest lisaraha ei eraldata ja ettevõtte peab tagasimakse katma sisemiste ümberkorraldustega.

Ligi 311 000 euro suurune tagasinõue tõstatab küsimuse ettevõtte juhtimise, sisekontrolli ja avaliku raha kasutamise kohta. Väide, et summa moodustab vaid väikese osa saadud Euroopa toetusest, ei vähenda otsustajate vastutust. Samuti vajab selgitamist, milliste saavutuste eest tulemustasusid maksti ning kas tasude saajate hulgas olid ettevõtte juhid.

Riigile kuuluva ettevõtte tulemustasud peavad olema seotud mõõdetavate saavutuste, eelarvedistsipliini ja rahastamistingimuste täitmisega. Avalikkusel on õigus teada, kes otsused kinnitas ja mille arvelt tuleb nüüd toetus tagasi maksta.

Eeltoodust tulenevalt palume Teil vastavalt Riigikogu töö- ja kodukorra seaduse paragrahvile 139 vastata järgmistele küsimustele:

1. Kas peate põhjendatuks tulemustasude maksmist Rail Baltic Estonia juhatuse liikmetele ja teistele juhtivtöötajatele olukorras, kus ettevõttelt nõutakse rahastamistingimuste mittevastavate personalikulude tõttu tagasi 310 814,38 eurot Euroopa Liidu toetust?
2. Kui palju on Rail Baltic Estonia juhatuse liikmetele ja teistele juhtivtöötajatele makstud tulemustasusid 2023., 2024. ja 2025. aastal? Milliste konkreetsete tulemuste alusel need tasud määrati ja kas nende hulgas arvestati Rail Balticu projekti tähtaegadest ning eelarvest kinnipidamist?
3. Kes vastutab selle eest, et Euroopa Liidu vahenditest hüvitamiseks esitatud kulud vastaksid rahastamistingimustele, ning miks ei tuvastatud 310 814,38 euro suuruse tagasinõudeni viinud probleemi Rail Baltic Estonia sisekontrolli või

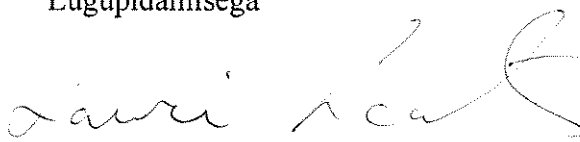
Arupärimine

" 30 " 09.2026 Nr. 1089

Kliimaministeeriumi järelevalve käigus varem? Kas enne nende kulude deklareerimist küsiti CINEA-lt rahastamistingimuste kohta kirjalikku seisukohta?

4. Millisest rahast ja millise Rail Baltic Estonia eelarverea arvelt kaetakse Euroopa Liidule tagastatav 310 814,38 eurot? Milliseid muid kulusid või tegevusi tuleb selle tõttu vähendada või edasi lükata ning kas ja kui palju suurendab see Eesti riigi edasist rahastamisvajadust Rail Balticu projektis?
5. Milliseid konkreetseid samme olete ministrina astunud Rail Baltic Estonia juhatuse ja nõukogu vastutuse hindamiseks ning võimalike täiendavate mitteabikõlblike kulude ja kahju väljaselgitamiseks? Kas hindate ka võimalust nõuda vastutavatelt isikutelt tekkinud kahju hüvitamist ning milliseid muudatusi kehtestate ettevõtte tasustamise ja järelevalve korralduses, et samalaadne olukord ei korduks?

Lugupidamisega

	
Vadim Delobrov	
Puh Eerik	
Anastassia Kovalenko - Kõlvart	