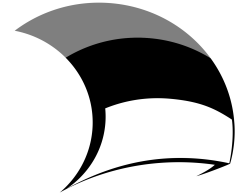


Euroopa Liit
Euroopa struktuuri-
ja investeerimisfondid



Eesti
tuleviku heaks

Projekti "Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Pärnu-Uulu teelõigu ehitus" taotlus Euroopa Liidu struktuurivahenditest rahastamiseks

Taotleja

Lehel saate sisestada projekti taotleja andmed ja kontaktisik(ud). Kõiki sisestatud andmeid saate enne taotluse lõplikku esitamist muuta, kontaktisikuid saate muuta kogu projekti eluaja vältel. Taotluse esitamiseks tuleb kõik andmed sisestada järjekvatesse väljadesse.

Taotlust saavad e-toetuse keskkonna kaudu näha, muuta, allkirjastada ja esitada üksnes kontaktisikuks lisatud isikud.

Taotleja andmed

Taotleja nimi: Transpordiamet

Registrikood: 70001490

Juriidiline vorm: Täidesaatva riigivõimu asutus või riigi muu institutsioon

Telefon: +372 6201200

E-post: info@transpordiamet.ee

Riik: Eesti

Maakond: Harju maakond

Linn / vald: Tallinn

Tänav, maja-korter: Valge tn 4

Postiindeks: 11413

Pangakonto: EE891010220034796011

Konto omanik, millele rakendusüksus teostab Jah

toetuse makseid, on ka makse saajaks:

Makse saaja pangas: Transpordiamet

Projekti kulude käibemaks: Jääb kulu tegija kanda

Kaupade / teenuste ostmiseks, tööde tegemiseks Jah
tuleb läbi viia riigihange:

EMTAK põhitegevusala: 84132 (Transpordi ja side haldus)

Kontaktisikud

Nimi	Ametikoht	Roll	Telefon	E-post	Isik soovib saada teavitusi e-postile
Kristjan Duubas	Intelligentsete transpordisüsteemide arendusjuht	Kontaktisik	5034639	kristjan.duubas@transpordiamet.ee	Ei
Isikukood: 37109110306 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Evelin Kalmet	assistent	Sisestaja, Kontaktisik	53084017	evelin.kalmet@transpordiamet.ee	Jah
Isikukood: 48202070324 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kirjavahetus Projekt Maksetaotlus Aruanne Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Andres Piibeht	Taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna juhataja	Kontaktisik	5581798	andres.piibeht@transpordiamet.ee	Ei
Isikukood: 38604145718 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Tõnis Tagger	Projekteerimise üksuse projektijuht	Kontaktisik	53735934	tonis.tagger@transpordiamet.ee	Ei

Isikukood:

36409160239

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

Janar Tükk

Taristu haldamise
teenistuse direktor

Kontaktisik

53445905

janar.
tykk@transpordi
amet.ee

Ei

Isikukood:

38502010323

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

1.1-12299 02.08.2022 Käskkiri.asice

Hannes Vaidla

Lääne üksuse juhataja

Kontaktisik

5042370

hannes.
vaidla@transpord
iamet.ee

Ei

Isikukood:

36904130345

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

Roger Voll

Lääne üksuse ehituse
projektijuht

Projektijuht

5537357

roger.
voll@transpordia
met.ee

Ei

Isikukood:

39002234270

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

Üldandmed

Lehel saate sisestada projekti üldandmed ja info selle kohta, kas olete saanud või taotlenud käesoleva projektiga sisuliselt seotud tegevuste elluviimiseks toetust teistest allikatest. Toetust ei saa taotleda kulule, mida on juba teisest meetmest või riigisisestest või muudest välisabi vahenditest rahastatud.

Projekti üldandmed

Projekti number: 2021-2027.3.01.22-0012

Projekti nimi: Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Pärnu-Uulu teelõigu ehitus

Projekti algus ja lõpp: 11.07.2022 - 31.05.2025

Taotlusvoorst tulenevad andmed

Taotlusvoor: 3.1.1 IK Maantee infrastruktuuri arendamine - 24.10.2022-31.10.2029

Käesoleva projektiga seotud toetused

Kas taotleja on rakendanud või taotlenud Ei
vahendeid käesoleva projektiga sisuliselt seotud
(k.a jätkutegevused) tegevuste rahastamiseks?:

Partnerid ja makse saajad

Lehel saate sisestada projekti elluviimisesse kaasatud partnerid ja nende kontaktisikud. Kohustuslik on sisestada partnerid, kes panustavad projekti rahaliselt või kelle kulused projektist hüvitatakse. Siin sisestatud andmetega eeltäidetakse rahastajate leht. Kõik taotluse juurde kontaktisikuks märgitud isikud näevad antud taotlust e-toetuse keskkonna kaudu ning saavad taotlust enne selle ametlikku esitamist muuta ja allkirjastada ning esitada.

Partnerid, makse saajad ja nende kontaktisikud

Nimi	Nimi pangas	Registri- /isikukood	Roll	Telefon	E-post
Transpordiamet	Transpordiamet	70001490	Makse saaja		
Pangakonto: EE891010220034796011					
Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid: 1.1-12299 02.08.2022 Käskkiri.asice					
Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Osühing Järelinge Inseneribüroo	Osühing Järelinge Inseneribüroo	10949691	Töövõtja		
Pangakonto:					

Verston OÜ	Verston OÜ	11947047	Töövõtja		
Pangakonto:					

Näitan: 10 Kokku: 3

Sisu

Lehel saate kirjeldada projekti, tuues välja projektile sõnastatud eesmärgi ja tulemuse, projekti tegevused koos väljunditega ning nende saavutamise mõõdikud. Samuti saate määratleda projekti seotuse valdkonnaga, millesse projekt panustab. Siin lehel sisestatud projekti väljundite kohta tuleb järgmistel lehtedel sisestada lisaandmeid.

Projekti valdkonnad

Valdkond, millesse projekt panustab: Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Projekti väljund: • Ehitatud ~9,6 km maanteed

Taotluse objekti asukoht

Taotlusega seotud objekti asukoha tüüp: Ristkoordinaadid

Ristkoordinaadid: * 6465359.13, 534981.46

Projekti kirjeldus

Olemasolev olukord ja ülevaade projekti vajalikkusest: Põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 Pärnu-Uulu teelõik kuulub üle-Euroopalise transpordivõrgustikku TEN-T. Euroopa teedevõrgus kannab maantee tähistust E67 ning kuulub I Pan-Euroopa transpordikoridori (nn Kreeta koridor), mis on Eesti, Läti, Leedu ja Soome jaoks üheks oluliseks väljapääsuks Kesk-Euroopasse.

Ehitatav ~9,6 km maanteelõik asub Pärnu maakonnas Pärnu linna ja Häädemeeste valla territooriumil ning algab Pärnu linna kaguosast Riia mnt ja Paide mnt ristmikult, kulgeb kuni Laane tn ristmikuni Pärnu linna territooriumil ning sealt edasi Häädemeeste valla territooriumil. Maanteelõik lõpeb Uulu külas enne ristumist Soometsa teega (kõrvalmaanteega nr 19333). Antud lõigul on mitmeid ristmikke ja mahasõite, mis tekitavad põhimaanteel liiklusohu. Perioodil 2012-2017 on toimunud kokku 31 liiklusõnnetust, millest hukkus üks ja sai vigastada 14 inimest.

Liiklusohutuse suurendamiseks, maantee läbilaskvuse ning sõidumugavuse parandamiseks ehitatakse riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 Pärnu-Uulu teelõik 2+2 sõidurajaga maanteeks. Ehitatakse Tõllapulga ja Uulu eritasandilised liiklussõlmed, uus Uulu sild, neli jalgratta- ja jalgteetunnelit, Rannametsa tee ja Riia mnt foorreguleeritav ristmik, kolm ringristmikku, ühendusteid ning jalgratta- ja jalgteid. Rajatakse metsloomade teeületuskohad ja paigaldatakse muutuvteabega liiklusmärgid.

Projekti eesmärk ja tulemused: Projekti eesmärk on luua ohutum ja sujuvam liiklemine kõikidele projektitegevuste käigus ehitatavaid rajatise kasutavatele transpordivahenditele ja jalakäijatele parendades sellega üleriigilisi ja rahvusvahelisi ühendusi TEN-T võrgustikus.

Projekti tulemuseks on ~9,6 km ehitatud 2+2 sõidurajaga põhimaanteed, mis täidab 23% 2029. aasta lõpuks saavutatavast 41 kilomeetrisest lõpptasemest.

Taristu tehniline kirjeldus: Projektiga nähakse ette riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 Pärnu-Uulu teelõigu ehitamine 2+2 sõidurajaga maanteeks. Rannametsa tee ja Riia mnt ristmik ehitatakse ümber foorreguleerimisega ristmikuks. Töllapulga tee ja Rae teega ristumise asukohta ehitatakse eritasandiline liiklussõlm. Põhimaantee trass nihkub pärast Töllapulga-Rae liiklussõlme kuni 170 m võrra mere poole olemasolevale põllumaale. Tagasi praegusele trassile jõuab uus maantee Uulu liiklussõlmes, mille koosseisus lahendatakse ka eritasandiline ristumine põhimaanteega nr 6 Valga-Uulu. Pärast Uulu liiklussõlme kattub maantee trass olemasolevaga ja ette on nähtud 2-rajaline maantee. Sellel lõigul ületab maantee Ura jõe (Uulu kanali), milleks on olemasoleva silla asemele ette nähtud uus sild. Projektiga on lahendatud jalg- ja jalgrattateede, kergliikluse tunnelite ja bussipeatuste asukohad.

Projektiga on kavandatud alljärgnevad tegevused. Lõplikud km-d võivad täpsustuda projekti elluviimise käigus.

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 ehitamine 2+2 sõidurajaga maanteeks pikkusega ~9,6 km.

2. Hirve tee jalgratta- ja jalgteetunnel ~km 133,9 pikkusega ~19,9 m.

3. Rannametsa tee ja Riia mnt foorreguleeritav ristmik ~km 134,6.

4. Rae tee jalgratta- ja jalgteetunnel ~km 137,46 pikkusega ~26 m.

5. Töllapulga eritasandiline liiklussõlm ~km 137,8.

- Töllapulga viadukt pikkusega 83,5 m. Viadukt ületab põhimaanteed nr 4 ja põhimaanteele on tagatud viadukti all kõrgusgabariit 5,5 m.

- Viaduktil kulgev tee seob ringristmikuga Posti tee, Töllapulga tee, Rae tee ja Golfi teed.

6. Reiuranna tee jalgratta- ja jalgteetunnel ~km 140,39 pikkusega ~23,2 m.

7. Viira tee jalgratta- ja jalgteetunnel ~km 139,21 pikkusega ~23 m.

8. Uulu eritasandiline liiklussõlm ~km 141,2.

- Uulu viadukt pikkusega 76,0 m. Lahendab Valga-Uulu (T6) ja Tallinn-Pärnu-Ikla (T4) põhimaanteed ristumise. Viadukt ületab põhimaanteed nr 4 ja viadukti all on tagatud kõrgusgabariit 5,5 m.

9. Uulu sild ~km 141,6.

- Sild ületab Uulu kanali ja silla alla on projekteeritud ca 7 m laiused ja 3,6 m kõrgused kallasrajad.

10. Jalgratta- ja jalgteed ~3 km.

11. Metsloomade teeületuskohad tarakatkestusel ~km 136,35-136,55 vahel ja Uulu kanali silla alt.

12. Ühendusteede ehitamine.

13. Liikluskorraldusvahendite paigaldamine, sh muutuvteabega liiklusemärgid.

14. Maaparandussüsteemide rekonstrueerimine.

15. Bussipeatuste ehitamine 9 tk.

16. Maanteevalgustuse rajamine teedele, liiklussõlmedesse, ülekäiguradadele, tunnelitesse.

Projekti lühikokkuvõtte avalikkusele: Pärnu-Uulu neljarealisele teelõigule on kavandatud kaks eritasandilist liiklussõlme, neli jalgratta- ja jalgteetunnelit ja metsloomade teeületuskohad. Lisaks rekonstrueeritakse maaparandussüsteeme, lammutatakse ja ehitatakse uus Uulu sild, ehitatakse Rannametsa tee foorreguleeritav ristmik, rajatakse kolm ringristmiku ja mitmeid ühendusteid. Projekti käigus valmib ka ligemale kolm kilomeetrit jalgratta- ja jalgteid ning maanteele paigaldatakse muutuvteabega liiklusmärgid.

Projekti tulemuste jätkusuutlikkus: Objekti edaspidised kulud kaetakse riigieelarvest. Objekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ligikaudu 1 534 €/aastas (01.01.2020 seisuga). Objekti hooldus koosneb suvisest ja talvisest hooldest. Hoolduse tulem peab vastama MKM määruses „Tee seisundinõuded“ toodud nõuetele. Lisaks hooldekuludele tuleb teostada teekatte kulumiskihi taastusremonti 7 aastase intervalliga (7 aasta pärast rooparemiksi, 5 aastat peale rooparemiksi õhuke ülekate).

Projekti eeltingimused: Projektiga ette nähtud tegevuste teostamiseks on läbi viidud vajalikud uuringud sh geodeetilised-, geoloogilised- ja liiklusuuringud, mürauuring, keskkonnamõju hindamine, liiklusohutuse audit. Koostatud on tasuvusarvutus ja teostatud on ekspertiis.

Koostatud on põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 Pärnu-Uulu lõigu põhiprojekt (Skepast&Puhkim OÜ töö nr 2017-0111).

Läbi on viidud projekteerimistingimuste menetluse protsess, mille raames on kaasatud huvitatud osapooled. Projekteerimistingimused on väljastatud Maanteeameti 01.08.2018 korraldusega nr 1-3/18/177. Projekt on Transpordiameti poolt kinnitatud 29.11.2021. Maad on omandatud. Tee ehitusload on väljastatud Transpordiameti 01.10.2021 korraldustega nr 1.1-3/21/432 ja nr 1.1-3/21/433 ning 27.01.2022 korraldusega nr 1.1-3/22/56.

Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 Pärnu-Uulu 2+2 teelõigu ehituse hankeleping nr 3.2-3/22/1365-1 sõlmiti 16.06.2022 (riigihanke viitenumber 244751). Hankedokumendid kooskõlastatakse rakendusüksusega.

Ehitustööde teostamisel rakendatakse kvaliteedi tagamise süsteemi ja tagatakse keskkonnanõuete täitmine. Ehitustööde teostamine vastavalt ehituslepingule ning optimaalne rahaliste ressursside kasutus ja tähtaegadest kinnipidamine tagatakse omanikujärelevalvega.

Projekti elluviimise progressist informeeritakse avalikkust meedia, Transpordiameti kodulehe ja kohaliku ajalehe kaudu. Objektile paigaldatakse EL ühtekuuluvusfondi märgistusega tahvlid.

Projekti kasusaajad: Kogu Eesti elanikkond

Projekti kasusaajate asukoht: Piirkondlik

Kasusaajate maakond: Pärnu maakond

Kasusaajate linn/vald: Häädemeeste vald, Pärnu linn

Projekti kasusaajate täpsustus:

Maanteelõigu peamised kasutajad on praegused ja tulevased transiitliiklejad ning kohalikud liiklejad. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2018. aastal oli km 133,34–141,42 lõigus 10 828 a/ööp sh raskeliiklust 20%. Olemasoleva maantee km 141,42 asub T-kujuline ristumine põhimaanteega nr 6 Valga-Uulu, mille liiklussagedus aastal 2018 oli 4112 a/ööp raskeliikluse 9%-lise osakaaluga. Prognoosi tulemusel kasvab Pärnu-Uulu maanteelõigu liiklus aastaks 2040 1,44-1,48 korda võrreldes 2017. aasta liiklusega.

Näitajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, milliseid näitajaid kasutate kavandatud muutuste ning väljundite loomise mõõtmiseks. Samuti tuleb iga näitaja juures tuua välja muutust mõõtev kogus (numbriliselt), mida projekti elluviimisel kavandatakse saavutada. Projektis saavutatava muutuse tulemuse näitaja on lehel automaatselt olemas ning sellele tuleb lisada projektipõhised väärtused.

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Näitaja nimetus	Mõõtühik	Algväärtus	Sihtväärtus
Ehitatud ~9,6 km maanteed			
Rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T	km	0,00	9,60
Valdkonna ülesed näitajad			
Hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel	hukkunute arv / aastas	0,20	0,08
Täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst	inimpäeva / aastas	29 589,00	21 729,00
Kas projekt panustab näitajasse "kasvuhoonegaaside netoheide CO2 ekvivalenttonnides"?			Ei
Kas projekt panustab näitajasse "ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaal"?			Jah
Kas projekt panustab näitajasse "ligipääsetavuse mõõdik"?			Jah

Panus näitajasse "ligipääsetavuse mõõdik": Ehitatav maanteelõik parandab nii Eesti siseseid kui rahvusvahelisi ühendusvõimalusi ning regionaalset tasakaalustatust. Teedetaristu on läbivalt kättesaadav kõigile ning tagatud on taristu ohutus ja ligipääsetavus erivajadustega inimestele. Riigitee alt ehitatakse läbi 4 jalgratta- ja jalgteetunnelit, et inimesed ei peaks ületama neljarealist sõiduteed. Lisaks ehitatakse kolm kilomeetrit jalgratta- ja jalgteid, et tagada turvaline kergliiklus. Bussipeatused, jalgratta- ja jalgteed, tunnelid jm analoogsed objektid vastavad ehitusseadustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud määruse „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ nõuetele.

Tegevused

Lehel saate sisestada projekti tegevused ning nende elluviimise alguse ja lõpu. Projekti tegevused peavad jääma projekti elluviimiseks kavandatud ajaraami.

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (2021-2027.3.1.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Planeeritud algus	Planeeritud lõpp
Ehitatud ~9,6 km maanteed			
2	Ehitamine	11.07.2022	31.05.2025

Eelarve

Lehel saate sisestada elluviidavate tegevuste eelarve ja lisatingimused projekti kohta.

Üldtingimused

Taotletud toetuse määr (%) : Kõigil tegevustel sama

Projekti maksumus

Kogumaksumus (EUR): 41 793 970,00

Abikõlbliku kulu summa (EUR): 41 793 970,00

Taotletud toetuse määr (%) : 100,00

Taotletav toetuse summa (EUR): 41 793 970,00

Omafinantseeringu summa (EUR): 0,00

Tegevuste eelarve

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Abikõlblik summa (EUR)	%
Ehitatud ~9,6 km maanteed			
2	Ehitamine	41 793 970,00	100,00
Kokku (EUR):		41 793 970,00	100,00
VALDKOND KOKKU (EUR):		41 793 970,00	100,00

Kõigi tegevuste eelarve kokku

ABIKÖBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 41 793 970,00

Rahastajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, millises ulatuses taotleja ja partnerid projekti rahastavad.

Transpordi konkurentsivõime (Maanteetranspordi taristu) (3.1.1)

Rahastaja nimi	Rahastaja täpsustus	Abikõlblik summa (EUR)
Omafinantseeringu summa (EUR):		0,00
Taotletud toetuse summa (EUR):		41 793 970,00
KOKKU (EUR):		41 793 970,00

Projekti rahastajad kokku

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 41 793 970,00

Võrdlus eelarve lehega

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 41 793 970,00

Lisa dokumendid

Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Pärnu-Uulu 2+2 teeproj...	Tasuvusanalüüs		01.11.2022	Evelin Kalmet	381.9 KB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
T4_Parnu-Uulu_KMHA.pdf...	Keskkonnamõju analüüs		01.11.2022	Evelin Kalmet	5.5 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Pärnu-Uulu 2+2 teeproj...	"Ei kahjusta oluliselt" analüüs		03.11.2022	Tõnis Tagger	41.8 KB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Pärnu-Uulu 2+2 teeproj...	Kliimakindluse analüüs		03.11.2022	Tõnis Tagger	41.8 KB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Kinnitus.asice	Omafinantseeringut tõendav dokument		07.11.2022	Evelin Kalmet	46.3 KB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Hankeplaan.docx	Hankeplaan		03.11.2022	Evelin Kalmet	13.0 KB

Hanked ja lepingud

Lehel saate sisestada toetusega seotud hangete ja ostude ning seejärel sõlmitud lepingute info ja esitada need rakendusüksusele.

Täpsemad juhised andmete sisestamisel leiate abiinfost väljade juures paiknevatele küsimärkidele vajutades.

Pärast andmete sisestamist on vajalik veenduda, et lisatud hangete, ostude ja lepingute info saab kinnitatud ning rakendusüksusele esitatud.

Hanked ja ostud

Nimetus	Riigihangete registri viitenumber	Menetluse liik	Hanke /ostu liik	Abikõlblik summa (EUR) / millest tasutud	Seisund
Riigitee nr 4 TallinnPärnuIkla km 133,4-143 PärnuUulu 2+2 teelõigu ehitus	244751	Avatud hankemenetlus	Ehitustööd	41 793 969,79/0,00 (0%)	Esitatud

Toetusega seotud lepingud

Nimetus (number)	Seosed	Töövõtja(d)	Sõlmimise kuupäev	Abikõlblik summa (EUR) / millest tasutud	Seisund	Kuvatakse kuludokumentide sisestamisel
HL - Riigitee nr 4 TallinnPärnuIkla km 133,4-143 PärnuUulu 2+2 teelõigu ehitus (1)	H - 244751	Verston OÜ (11947047) Osahing Järelinge Inseneribüroo (10949691)	16.06.2022	41 793 969,79/0,00 (0%)	Esitatud	Jah

Toetusega seotud lepingud kokku

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR):	41 793 969,79
TASUTUD ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR):	0,00
TASUTUD ABIKÕLBLIKU SUMMA %:	0,00

Esitamine

Lehel saate üle vaadata sisestatud andmed pdf-failina, kontrollida esindusõiguse olemasolu ja esitada taotlust rakendusüksusele. Enne taotluse esitamist veenduge esindusõiguse olemasolus Äriregistri registrikaardilt. Vajadusel lisage volikiri taotluse lehele "Taotleja" vastava kontaktisiku juurde.

Taotluse esitamisel veenduge, et teie arvutisse oleks paigutatud uusim ID-kaardi tarkvara. Tarkvara saab allalaadida siit.

Rakendusüksusele **esitatava** projekti taotluse versiooni saate enne allkirjastamist ja saatmist alla laadida ja üle vaadata: taotlus_2021-2027.3.01.22-0012_15112022_121151.pdf

Kinnitused

Palun tutvuge alljärgnevate tingimustega ning kinnitage, et olete nendega nõus:

- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega seotud kohustustest.
- Kinnitan, et kõik partnerid on andnud nõusoleku projektis osalemise kohta.
- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega kaasnevatest avalikkuse teavitamise nõuetest, mis on kehtestatud perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakendamise seaduse (ÜSS2021_2027) § 22 lõike 2 alusel.
- Kinnitan, et olen teadlik, et ÜSS2021_2027 § 20 lõikes 4 nimetatud toetuse saamisega seotud andmed avalikustatakse.
- Kinnitan, et olen teadlik, et taotlemisega seotud andmeid kasutatakse ÜSS2021_2027 § 17 kohase hindamise läbiviimisel.
- Kinnitan, et olen teadlik, et toetuse andmisest võidakse taganeda ja sealjuures tuleb aluseta saadu tagasi maksta, kui esinevad Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ (edaspidi ühendmäärus) § 34 lõikes 1 nimetatud finantskorrektsiooni alused või taotluse rahuldamise otsus võidakse tunnistada kehtetuks, kui esinevad ühendmääruse § 14 lõigetes 1 ja 2 nimetatud taotluse rahuldamise otsuse kehtetuks tunnistamise alused.
- Kinnitan, et olen teadlik vajadusest tagada taristuinvesteeringu või tootliku investeeringu finantskestlikkuseks vajalikud rahalised vahendid ja mehhanismid.
- Kinnitan, et nõustun, et mind auditeeritakse ja kontrollitakse ÜSS2021_2027 alusel.
- Kinnitan, et mina ja mu partnerid nõustuvad, et neid auditeeritakse ja kontrollitakse ÜSS2021_2027 alusel.
- Kinnitan, et järgin projekti ellu viimisel Eesti Vabariigi Põhiseaduses, Euroopa Liidu Põhiõiguste hartas ja Puuetega inimeste õiguste konventsioonis sätestatud.
- Kinnitan, et projekti tegevuste elluviimisel järgitakse ehitussedustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud puudega inimeste erivajadustest tulenevaid nõudeid ehitisele, kui see on asjakohane.
- Kinnitan, et projekt vastab keskkonnanäesmärkide saavutamiseks „ei kahjusta oluliselt“ põhimõttele ning seda järgitakse ka projekti elluviimisel.
- Kinnitan, et projekti kõiki tegevusi ei ole enne taotluse esitamist lõpetatud, sõltumata sellest, kas kulud on tasutud, välja arvatud juhul, kui see on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2021/1060 kohaselt lubatud.

Kinnitan, et kõik taotluses esitatud andmed on õiged ja täielikud, olen ülaltoodud tingimustega tutvunud ja olen nendega nõus.

Allkirjastaja andmed

(allkirjastatud digitaalselt)

Ees- ja perenimi: Janar Tükk

Allkirjastamise aeg: 15.11.2022 12:12