

PROJEKTI SISUKORD

OSA I	TEEDE- JA LIIKLUSLAHENDUS T-Model OÜ töö nr 24030
OSA II	VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON T-Model OÜ töö nr 24030

Tunnus: **24030**

Stadium: **PP**

Tähis: **TL**

Versioon: **v01**

Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud

Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond

Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri

OSA I SISUKORD

SELETUSKIRI

1	ÜLDOSA	4
1.1	Objekti nimetus	4
1.2	Objekti asukoht	4
1.3	Objekti seotus teedevõrguga ning tänavaliik	4
1.4	Kasutatud standardid, juhendid ja kriteeriumid	4
1.5	Projekti lähtematerjalid	5
1.5.1	Tehnilised tingimused ja osapoolte otsused ja kokkulepped	5
1.5.2	Projektlahendusega seotud projektid ja planeeringud	5
1.6	Uuringute loetelu	6
1.7	Tee projektiga seotud tehnovõrkude ehitusprojektid	6
2	OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS	6
2.1	Liiklusolukord	6
2.2	Andmed maa omandi kohta	6
2.3	Liiklusuuringud	6
3	PROJEKTLAHENDUS	6
3.1	Üldandmed	6
3.2	Plaanilahendus	6
3.3	Vertikaalplaneering	7
3.4	Muldkeha	8
3.5	Katend	8
3.6	Veeviimariid	8
3.7	Konstruksioonid	8
3.7.1	Sõidutee 2-kihiline asfaltkatend "Tüüp 1"	8
3.7.2	Sõidutee ab-ülekate "Tüüp 2"	9
3.7.3	Haljasalade murukate "Tüüp 3"	9
3.7.4	Truubi munakivist kindlustus "Tüüp 4"	9
3.8	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	10
3.9	Tehnovõrgud	10
3.10	Keskkonnakaitse	11
3.11	Maastikukujundustööd	12
3.12	Põhilised teedehituslike tööde mahud	14
4	TÖÖDE TEOSTAMINE	14
4.1	Kvaliteedinõuded	17
4.2	TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS	17
5	KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND	18
5.1	Tee omaniku kohustused	20
5.2	Suvihoole	21
5.3	Talihoole	21
5.4	Liikluskorraldusvahendid	21

JOONISTE LOETELU

Joonis TL-4-10	Asukohaskeem
Joonis TL-4-20	Asendiplaan ja liiklusskeem

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

Joonis TL-4-30	Vertikaalplaneering
Joonis TL-4-40	Tehnovõrkude koondplaan
Joonis TL-6-10	Konstruktiivsed ristlõiked

SELETUSKIRJA LISAD

Lisa 1	Kululoend	v01	24030_TP_TL-9-02_v01_kululoend	10.12.2024

Tunnus: **24030**

Stadium: **PP**

Tähis: **TL**

Versioon: **v01**

Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud

Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond

Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri

SELETUSKIRI

1 ÜLDOSA

Projekti koostanud projekteerimisettevõtte OÜ T-Model.

Address: Lelle 24-64, 11318 Tallinn; Tel. +372 606 1601; E-mail info@tmodel.ee

1.1 Objekti nimetus

Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud

1.2 Objekti asukoht

Objekt asub Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakonnas. Asukohaskeem on joonisel TL-4-10.

1.3 Objekti seotus teedevõrguga ning tänavaliik

Projekteeritav tee jääb Tallinna piirist u 9 km kaugusele Põhimaantee 2 Tallinn – Tartu – Võru-Luhamaa ja Kõrvalmaantee 11330 Järveküla – Jüri tee KM 7,6 vahelisele rohumaa alale Lehmja aleviku tööstuspargi piirkonda. Projekteeritav tee on plaanis ühendada kõrvalmaantee 11330 juba välja ehitatud Põrguvälja tee 27b juurdepääsuga.

Ol.ol. juurdepääs on u 8 m laiune asfaltkattega tee varem projekteeritud Põrguvälja tee 27b raskeveokite ja muu transpordi teenindamiseks.

Kõrvalmaantee asub pikisuunas III kaitsekategooria Amphibia sp (kahepaiksed) vööndis (EELIS kood KLO9133563).

Käesoleva tööprojektiga on lahendatud Põrguvälja tee 25d ja 25e sõiduteed ja tehnovõrkude rajamisel katendite taastamistööd.

1.4 Kasutatud standardid, juhendid ja kriteeriumid

Seadused

- EV Ehitusseadustik, Riigikogu seadus, RTI 05.03.2015; vastu võetud 11.02.2015 ja tulenevalt kehtestatud nõuded
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded

Määrused

- Kliimaministri määrus nr 71 „Tee projekteerimise normid“ vastu võetud 17.11.2023.
- Majandus- ja taristuministri määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ vastu võetud 03.08.2015.
- Majandus- ja taristuministri määrus nr 92 „Tee seisundinõuded“ vastu võetud 14.07.2015.
- Majandus- ja taristuministri määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ vastu võetud 09.01.2020.
- Majandus- ja taristuministri määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ vastu võetud 13.07.2018
- Majandus- ja kommunikatsiooniministri 01.10.2018 määrus nr 12 „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

- Ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri määrus nr 28 "Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele" vastu võetud 29.05.2018

Standardid

- EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioon;
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008. Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid;
- EVS-EN 1340: 2003+AC:2006/AC:2014 Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS 814:2020 Normaalbetooni külmakindlus, Määratlused, spetsifikatsioonid ja katsemeetodid;
- EVS 613:2023 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS-EN 12899-1:2007 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Osa 1: Liiklusmärgid
- EVS - 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 843:2016 Linnatänavad
- Maa RYL 2010 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarindid;
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (13.07.2018 nr 43);

Transpordiameti juhised

- Riigiteede teekattemärgistus Riigiteede teekattemärgistuse valiku, paigaldamise, kontrollimise ja eemaldamise juhend; Maanteeameti peadirektori 13.05.2016 a. käskkirjaga nr 0103 kinnitatud;
- „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ (Transpordiamet 2021)
- „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend“ (MA 2017-003)
- Teetööde tehnilised kirjeldused Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096;
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 05.01.2016. a käskkirjaga nr 0001;
- Geosünteeside kasutamise juhised (MA peadirektori 29.12.2006. a käskkiri nr 264)
- Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised (MA peadirektori 29.12.2006.a käskkiri nr 264);
- Soovitused pikiprofiili ja tüüpristprofiili vormistamiseks – 2008
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“, (Transpordiamet 26.01.2022)
- Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel. Maanteeameti peadirektori 21.12.2016 käskkiri nr 0262.
- Riigimaanteedele paigaldatavatele liiklusmärkidele nõuete kehtestamine, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 21.06.13 käskkirjaga nr 0237.
- Tee- ehitustööde kontroll ja – vastuvõtutoimingute loetelu , MA jaanuar 2019.a.

1.5 Projekti lähtematerjalid

1.5.1 Tehnilised tingimused ja osapoolte otsused ja kokkulepped

- Optimal Projekt OÜ töö „Lehmja küla maanteevahe kinnistu ja lähiala detailplaneering“ nr 187
- Lisaks on projekti koostamisel arvestatud töö käigus toimunud nõupidamistel vastuvõetud otsustega.

1.5.2 Projektlahendusega seotud projektid ja planeeringud

- Vee ja kanalisatsiooni trasside projekt koostanud T-Model OÜ töö nr 24030
- Ala detailplaneering koostanud Optimal Projekt OÜ (Maanteevahe kinnistu ja lähiala detailplaneering töö nr 187)
- Põrguvälja tee 27b tootmishoone Guru Projekt OÜ töö nr AP 242-2021

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

1.6 Uuringute loetelu

- Geodeetilise alusplaani on koostanud *Geodeesia24 OÜ/ 27.09.2024/ töö nr 24030*
- Geoloogiline uurimistö on koostanud Inseneribüroo Geotehnika AS/ 2004 / töö nr 1481
- Geoloogiline uurimistö on koostanud Rei Geotehnika OÜ/ 2004 / töö nr 1058-04

1.7 Tee projektiga seotud tehnovõrkude ehitusprojektid

- Käesolevas projektis on esitatud teede osa lahendus, OSA-1 TEED.
Sademeveekanaliseerimise lahendused on esitatud käesoleva töö eraldi kaustades
OSA-2 VEEVARUSTUS JA KANALISEERIMINE

2 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1 Liiklusolukord

Kõrvalmaantee 11330 Järveküla – Jüri teel on kiirus piiratud 70 km/h ja liiklussagedusega 3000 – 5999, mille osakaalust VAAB on 5% ja AR on 6%.

Ol.ol.-lt kõrvalmaanteelt on välja ehitatud ühendus tee, mis on mõeldud varem projekteeritud tehnohoone teenindamiseks. Põrguvälja tee 25d ja 25e kinnistul puudub liiklus, kuna antud kinnistu on rohumaa.

2.2 Andmed maa omandi kohta

Projekteeritav Põrguvälja tee 25d ja 25e asub Harju maakonnas, Rae vallas, Lehmja külas. Projekteeritud tee alla jäävad järgnevad kinnistud:

- Põrguvälja tee L12 (65301:001:5935), transpordimaa 100%;
- Põrguvälja tee 25d (65301:001:6738), ärimaa 70%, tootmismaa 30%;
- Põrguvälja tee 25e (65301:001:6739), ärimaa 40%, tootmismaa 60%;

2.3 Liiklusuuringud

Antud kinnistu projekteerimisel täiendavad liiklusuuringuid ei tehtud, juurdepääs projekteeritakse kahe kinnistu (Põrguvälja tee 25d ja 25e) tarbeks, mis on planeeritud perspektiivse tehnopargi teenindamiseks. Perspektiivse tööstuse ebasoodsamaiks sõidukiks on arvestatud sadulautot.

3 PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldandmed

Projekteeritud Põrguvälja tee 25d ja 25e tee asub Harju maakonnas, Rae vallas, Lehmja külas. Käesolev projekt hõlmab ca 150 m juurdepääsu teed perspektiivsele tehnopargile. Liikluskoosseisuks projekteeritud teel on arvestatud sadulautorong + sõiduauto.

3.2 Plaanilahendus

Projekteerimise juures on lähtutud maastikulistest ja tehnilistest eeldustest, s.h:

- Lehmja küla maanteevahe kinnistu ja lähiala detailplaneeringust (Optimal projekt OÜ, töö nr 187)
- Tehnopargi gruppidele vajalikud ühendused;

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

- olemasolevate tehnovõrkude asukohad:
- projekteerimise lähtetasemeks on valitud tase "hea"

Asendiplaaniline lahendus on valitud vastavalt kehtestatud detailplaneeringule (Optimal Projekt OÜ, töö nr 187), mille kohaselt jääb projekteeritav maaüksus juurdepääsuna, kus projektkiirus on 30 km/h. vahetusläheduses ol.ol. Järveküla-Jüri teel (kõrvalmaantee 11330 Järveküla – Jüri tee L22) tänavalõigul on kiirus piiratud 70 km/h.

Projekteeritud tee plaanilahenduse põhiparameetrid

Tee element	Projekteeritud tee parameeter	Projekteerimise tase	Märkused
Sõidutee laius	7.0 m	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.1 ja 6.7 Laius vastavalt DP kehtestatud
Teepeenra laius	0,5 m		Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.44
Sõidutee telje plaanikõverik	R= 46 m; R= 30 m	R; E	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.9 Raadius vastavalt DP kehtestatud
Ristmiku serva raadius	R= 3 m		

Asendiplaaniline ja kõrguslik projektlahendus tule projektala piiril sujuvalt kokku viia olemasoleva olukorraga.

3.3 Vertikaalplaneering

Projekteeritava Saare DP elamurajooni teede vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud järgnevate põhiliste asjaoludega:

- olemasolevate kõrgustega maapinnal;
- maksimaalse esineda võiva pinnasevee tasemega;
- olemasoleva pinnase kihtide materjali ja kõrgustega;
- kasvupinnase kihi paksusega;

Projekteeritud tee kõrgusliku lahenduse põhiparameetrid

Tee element	Projekteeritud tee parameeter	Projekteerimise tase	Märkused
Sõidutee pikikalle	-2,5%; -1%	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.15
Sõidutee põikikalle	-2,5%	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.5
Sõidutee peenra põikikalle	-4%	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.5
Sõiduraja laius	3,0 m	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.1 ja 6.7
Rentsliriba laius	0,5	H	Vastavalt EVS 843 „Linnatänavad“ tabel 6.1

Sõidutee minimaalne pikikalle on projekteeritud -1% ja maksimaalne -4,40%.

Tunnus: 24030

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud

Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond

Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri

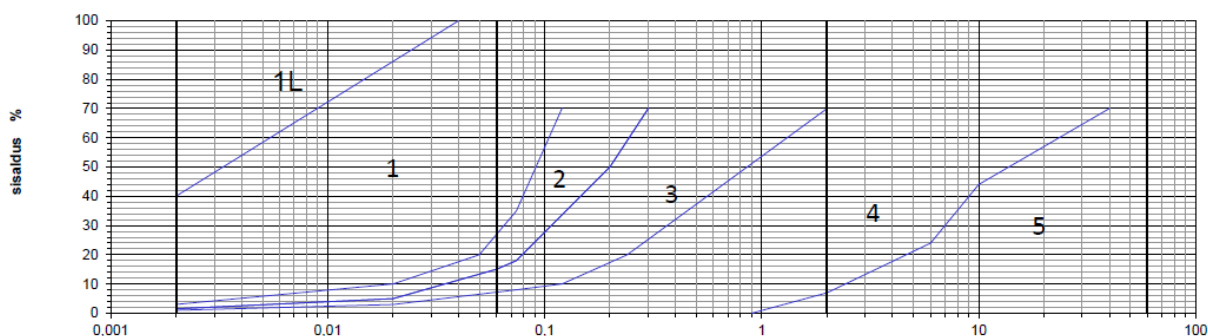
Projekteeritud äärekivide kõrgus sõiduteel on kattest 8 cm. Allalastud äärekivi kõrgus sõidutee kattest 0 cm. Kõik äärekivide madaldamised kuni 8 cm kõrguste vahega, tuleb teha kasutades spetsiaalset muutuva kõrgusega äärekivi toodet, mille kõrgus otstes on 30 ja 22 cm. Näiteks Astrum Kivi OÜ kivi Via CL/CR või analoogtoode. Projekteeritud kõverike raadiuste puhul 12 m ja alla selle tuleb kasutada kaarjaid äärekivide tooteid.

Sõidutee katte põikkalle valdavalt 2,5%. Asfaltbetonist ülekattega teesadel lähtutud olemasolevatest põik- ja pikikalletest.

3.4 Muldkeha

Teekatendi aktiivtsooni ülemises osas (asfaltbetoonkatendi puhul vähemalt 1,0 m, tsementbetoonkatendi puhul vähemalt 1,2 m) tuleb kasutada täitematerjale, mis on külmakindlad. Nende pinnasmaterjalide sõelkõverad peavad vastama etteantud terastikulise koostise hindamise joonisele Joonis 1. Külmaohtlikkuse piirid ISSMFE TC 8 järgi: 1, 2 – külmakerkeohtlik; 1L, 3, 4 – ei ole külmakerkeohtlik.

Muldkeha aluspinnas ja täitematerjali kihid peavad olema nõuetekohaselt tihendatud. Tihendusteguri kontrolliks kasutada Inspector-seadmeid, muldkeha tihendustegur peab olema vähemalt 0,94



Joonis 1 Külmaohtlikkuse piirid ISSMFE TC 8 järgi

3.5 Katend

Sõidutee eeldatav liiklussagedus 2 kinnistule on umbes 40 sõiduauto ja 10 rekkat päevas;

3.6 Veeviimariid

Sademevesi katendilt on suunatud enamuses haljasalale. Osati on tee servatud äärekiviga, kust sademevesi on juhitud projekteeritud restkaevu, mille süsteem juhib selle edasi Põrguvälja tee 25e alguse saavasse kraavi.

3.7 Konstruksioonid

Kattekonstruktsiooni valikul on lähtutud olemasolevatest ehitusgeoloogilistest tingimustest ja linnatänavate projekteerimismistandarditest. Konstruksioonid on valitud järgmised:

3.7.1 Sõidutee 2-kihiline asfaltkatend "Tüüp 1"

- AC 16 surf, 70/100 märkus nr 1
- AC 32 base, 70/100 märkus nr 1

h=5 cm
h=7 cm

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

- Kiilutud killustikalus, põhi fr 32/64, märkus nr 2 h=30 cm
- Liivast lauskiht (tih tegur 0,98) h=30 cm
- Täiteliiv (tih tegur 0,96) hmin=30 cm
- Aluspinnas tihendada tih. tegur 0,94
- Olemasolev mineraalpinnas

3.7.2 Sõidutee ab-ülekate "Tüüp 2"

- AC 16 surf, 70/100 märkus nr 1 h=5 cm

3.7.3 Haljasalade murukate "Tüüp 3"

- murukülv
- kasvumuld h=15 cm
- kohalik täitepinnas (vajadusel)
- olemasolev pinnas

3.7.4 Truubi munakivist kindlustus "Tüüp 4"

- Munakivisillutis, vahed täita C15/20 betooniga h= 15 – 30 cm
- Geotekstiil Nordgeospec II klass

Märkused:

1. Asfaldist katendikihid rajada vastavalt määrusele Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (vastu võetud 03.08.2015 nr 101). Asfaltsegude täitematerjali miinimum kvaliteedinõuded :

- AC 16 surf (AKÖL 20 1500-3000) GC90/15, C100/0, FI20, LA30, AN19, FNaCl4, f2, PRDair 16,0, Abra50 (tardkivimist)
- AC 32 base (AKÖL 20 1500-3000) GC90/15, C50/30, FI20, LA35, AN19, FNaCl4, f2, PRDair 9,0

2. Teede killustikalused rajada fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil vastavalt määrusele Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (vastu võetud 03.08.2015 nr 101). Aluse tihendamist kontrollitakse elastsusmooduli mõõtmise teel tihendatud kihi pinnal LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega. Killustikaluste täitematerjali miinimum kvaliteedinõuded:

- sõidutee alus [fr 32/63, kiilekillustiku fr 8/16 või 12/16 mm kulu 25 kg/m² või 16/32 mm kulu kuni 35 kg/m² ja fraktsiooni 8/12 või 4/16 või 8/16mm kulu 15 kg/ m²;] - GC80/20, C50/10, LA35, F4, FI35, f4; aluse elastsusmoodul autoliikluse alal Emin=170 MPa, jalgsiikluse alal Emin=140 MPa

3. Sõidutee killustikust tugipeenra kate vastavalt määrusele Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (vastu võetud 03.08.2015 nr 101), Lisa10, [segu nr 6 fr 0/31,5 mm] - GC80/20, C50/10, LA35, F4, FI35, f4; katte elastsusmoodul Emin=140 MPa.

4. Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida, vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta kasvumulla kihiga (h=15 cm) ning külvata muruseeme. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5...7,0) huumuse sisaldusega min 3%, muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid, kive, killustikku jms. Muld tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega veelohkusi, ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja rajatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niitmiskõlblikuks.

5. Betoonist äärekivid - kasutada sõiduteede ääres kasutamiseks toodetud äärekive (graniitkillustiku baasil), külma- kindluse klass vähemalt Klass3. Toodang peab olema vastupidav teede talihooldes kasutatavatele kemikaalidele. Paigaldusbetooni tugevusklass C15/20, märgbetoon. Äärekivi paigaldamisel tuleb algus ja lõpp viia kõrguslikult kokku olemasoleva äärekiviga.

7. Geotekstiili kasutada kihtide eraldamiseks. Geotekstiili klassisüsteem NorGeoSpec, klass 2, mittekootud nõeltöötusega geotekstiil. Geotekstiil tuleb paigaldada vastavalt Geosünteedide kasutamise juhisele (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 29.12.2006. a käskkirjaga nr 264). Paanide ülekate peab olema 30 cm. Geotekstiil tuleb paigaldada täiteliiva kihi laiuselt.

Tunnus: 24030

Stadium: PP

Tähis: TL

Versioon: v01

Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud

Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond

Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri

9. Asfaltkatte erinevate kihtide vaheline pind, samuti ka uue asfaldikihi ja vana asfaldikihi vaheline kontaktpind kruntida eelnevalt puhastades bituumeni või bituumenemulsiooniga. Vuukide liitekohad töödelda bituumeni, bituumenemulsiooni, vuugiliimi või vuugilindiga. Kogu teekatte konstruktsiooni taastamisel ristlõike laiuses paigaldada asfaltkate sooja vuugiga.

10. Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolev tee konstruktsioon on projekteeritust erinev, tuleb taastada vastavalt olemasolevale.

3.8 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Liiklusmärkide suurusgrupp **kinnistusiselt I-suurusgrupp**. Kasutama peab RA2 valgustpeegeldava märgikilega liiklusmärke. Liiklusmärgid peavad olema valmistatud alumiiniumalustel. Liiklusmärkide tagumine külg peab olema kaetud halli värviga.

>1000 a/ööp: Liiklusmärkide materjal alumiinium peab olema minimaalse paksusega 2 mm.

Liiklusmärkide postid peavad olema kuumtsingitud terastorud, posti läbimõõt 60mm. Ehitaja peab arvestama posti pikkuse valikul postile paigaldatavate liiklusmärkide arvuga.

Olemasolevad liiklusmärgid, mis lähevad vastuollu projekteeritud liikluskorraldusega võetakse maha.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks võtta vähemalt DSL3. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206-1 nõuetele vastavat betooni C35/45XF4KK4. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile „EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine”. Liiklusmärkide paigalduskõrguseks sõidutee katte servast peab olema vähemalt 2,0 m

Liikluskorraldusvahendite postid paigaldada võimalikult liikumisteede servadesse või nende kõrvale. Liikumisteedele ja nende lähedusse paigaldatavad liikluskorraldusvahendite postid peavad olema tähistatud kontrastselt u 1500 mm kõrguselt, et vältida õnnetusi.

Teekatte markeeringud teha pritsplastikuga kihipaksus 2mm, valuplastikuga kihipaksus 3mm või värviga kihipaksus 0.25mm. Tehniliste nõuete ja materjali parameetrite valikul lähtuda standardist EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine.

3.9 Tehnovõrgud

Ülejäänud projekteeritava asfaltkattega tee alasse jäävad kanalisatsioonikaevude ja veekaevude päised ning maakraanide, siibrite kaped rekonstrueeritakse, vajadusel asendatakse spindel uue teleskoopilise spindliga. Töövõtja peab arvestama kõigi vajalike ümberehitustöödega

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldajate teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaavelubade hankimine. Samuti raietööde kooskõlastamine asjasse puutuvate ametkondadega ja töölubade hankimine.

Joonistel esitatud maa-aluste kommunikatsioonide asukohad võivad olla ebatäpsed, mistõttu olemasolevate kommunikatsioonide tegelikest asukohtadest juhtuvad ettenägematud tööd võivad töödemahte suurendada. Kaablite asukohad ja paiknemissügavus täpsustada surfimise teel võrguvaldaja esindaja juuresolekul.

Ehitus- ja kaevetöid olemasolevate kommunikatsioonide läheduses tuleb teostada äärmise ettevaatlikkusega. Vastutus lõhutud kommunikatsioonide osas lasub ehituse peatöövõtjal.

Lisaks tuleb ehitamisel jälgida tehniliste tingimustes ning kooskõlastuste koondtabelis toodud nõudeid.

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

Tööd olemasoleva gaasitorustiku läheduses

Olemasoleva gaasitorustiku vööndis kaevetööde ja katendi ehitustööde teostamisel tuleb kohale kutsuda AS Adven Eesti esindaja, kes vastavalt vajadusele hindab ja korraldab olemasolevate säilivate torustike kaitsmist ning kinnistuühenduste ümberehitust.

Võrguarmatuuri kahjustamise korral koostab Elering AS töötaja kohapeal võrguarmatuuri kahjustamise kohta nõuetekohase akti. Koostatud akti õigsust kinnitavad akti koostaja ja kahjustuse tekitaja oma allkirjadega. Akti koostaja fikseerib aktis kahju tekitanud isiku, vigastatud võrguarmatuuri, kahju tekkimise aja, asukoha ja asjaolud ning muud olulised sündmusega seotud faktid ja pildistab sündmuskoha.

Asfalteeritud pindadel tuleb kasutada ainult ujuvat tüüpi ja mittekolksuvaid kapesid (vt lisa 1). Kiviparketi korral võib kasutada fikseeritud kapesid. Kapede ja kaevuluukide ehitus ning nende tugevusklass peavad vastama standardile EVS-EN 124. Kapede ja kaante tugevusklassi grupid:

- A 15 (1,5 t) haljasalad (1 grupp)
- B 125 (12,5 t) kõnniteed, kergliiklusteed ja jalgrattateed (2 grupp)
- C 250 (25 t) kergete sõidukite parkimisalad (3 grupp)
- D 400 (40 t) sõiduteed, kõnnitee serv ja rasketranspordi parkimise alad (4 grupp).

Sifoontorude ja sulgeseadmete spindlite kaitseks kasutatavate kapede kaaned on kirjaga GAS või G tähega ja soovitava minimaalse siseläbimõõduga 140 mm. Katoodkaitse mõõtepunkti kaitseks võib kasutada ka kanalistsioonikaevu malmkraega 301-315 mm avaga malmluuke. Kape kaane kõrguse maksimaalne lubatud hälve on ± 3 mm.

Gaasitorustiku asendiplaaniline ja kõrguslik asukoht on orienteeruv. Need tuleb täpsustada ehitustööde käigus, enne kaevetöid. Objektiga lõikub mittetöötav gaasitorustik.

Vesi ja kanal.

Vee- ja kanalisatsioonitorustike projekti on koostanud OÜ T-Model töö nr 24030.

Side.

Projekteeritud teega lõikub ol. ol. mittetöötav sidekaabel.

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldaja teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaavelubade hankimine. Samuti raietööde kooskõlastamine asjasse puutuvate ametkondadega ja töölubade hankimine.

Elekter.

Projektalal paiknevad elektrikaablid. Kaetöödel näha kasutada ettevaatusabinõusi.

3.10 Keskkonnakaitse

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele vastavalt. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda vastavale ettevõttele, kellel on olemas jäätmeluba ohtlike jäätmete taaskasutamiseks ja kõrvaldamiseks. Ehituse käigus tekkivad ehitusjäätmed kõrvaldatakse vastavalt keskkonnaorganite nõuetele ja ladustuskoha kasutuseeskirjadele.

Vana teekatte murdu ja üle jäävat pinnast ära vedav ettevõtte peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regioonis, üle jääva kasvupinnase edasine

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

kasutamine kooskõlastada sama ametiga. Kooritud kasvupinnase kasutamisel juhendada Rae valla jäätmehoolduseeskirja nõuetest.

Ehitustööde lõppemise järel säilitada üleandmisaktid (dokumendid, kviitungid jm), mis tõendavad ehitus- ja lammutusjäätmete sorteeritult nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks ning esitada need kasutusloa taotlemisel.

Reostustunnustega pinnase ilmnemisel võtta sellest pinnaseproov ning elutsooni piirarvu ületava reostuse korral asendada reostunud pinnas puhta täitepinnasega. Reostunud pinnase kokkukogumine ja äravedu tuleb tellida ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavalt ettevõttelt. Juhtumist teavitada Rae Vallavalitsuse vastavat osakonda (+372 605 6750, info@rae.ee).

Kaevetöödel kaevandatavad pinnased tuleb vedada seadusega lubatud kohtadesse.

Teede ja platside ehitusega seotud jäätmekäitus

Jäätmehoolduse kord Rae valla haldusterritooriumil on määratud Rae valla jäätmehoolduseeskirjas. Asfalti ja kasvupinnast ei ole lubatud ladestada prügilas ega kasutada pinnasetäiteks. Betoondetailid, asfalt ning muud ehitus- ja lammutusjäätmed (pakend, ülejäänud kasvupinnas jm) tuleb üle anda liigiti materjalide taaskasutamiseks vastavat luba omavale ettevõttele. Korralikud seadmed ja detailid nt äärekivid jms suunata võimalusel korduskasutusse. Kasvupinnas koorida eraldi ja kasutada samal objektil haljastamiseks. Vältida tuleb kasvupinnase reostamist ja ülemäärast tihendamist.

3.11 Maastikukujundustööd

Projektis on ette nähtud ehitustöödega külgnevate alade haljastamine murukülviga. Muruga kaetavad alad eelnevalt planeerida, katta 15 cm kasvumulla kihiga ja külvata muru. Kasvumuld tuleb koorida tee maa-alalt ulatuses, mis on vajalik teede- ja jalgteede mullete ehitamiseks. Muld ladustada. Kasvumulda, millest on vajadusel kivid välja sõelatud, saab hiljem kasutada haljastustöödel. Kasutatav muruseeme peab olema eestimaise päritoluga ja kvaliteetne. Seemne külvamistihedus 30 g/m².

Muruseemnesegu võimalik koosseis:

- Karjamaa raihein, 15%
- Võsundiline punane aruhein, 25%
- Puhmikuline punane aruhein, 20%
- Aasnumikas, 40%.

Murutööde mahud täpsustatakse tööde käigus, sest osaliselt võib jääda kasutusse olemasolev murupinnas. Eelkõige kaetakse muruga teetööde ja tehnoorkude paigaldamise käigus rikutud alad. Väljaspool heakorrastatavat ala tuleb pärast tööde lõpetamist üleliigne pinnas, tööde käigus eemaldatud puud ja põõsad ning ehitusjäätmed eemaldada ja maapind tasandada.

Taastatud haljasalade eest peab Töövõtja hoolitsema kuni esimese niitmiseni (s.h. kastma, väetama, eemaldama umbrohu ja teostama esimese niitmise).

Kõik kaevetööd tuleb teostada vastavalt Järelähtme vallas kehtestatud nõuetele.

Meetmed olemasoleva haljastuse kaitsmiseks ehituse ajal.

NB. Säilitatavate puude lähistel teha tööd käsitsi.

1. Määratleda säilitatavate puude kaitsetsoon – see peab olema ka juurte jaoks vähemalt puu võra laiune. Tsoon tuleb kindlasti piiritleda, kas lattidest tara või vähemalt märgistuskilega (sel juhul tuleb muidugi veenduda, et ükski objektile töötav inimene ei „unustaks“ kaitsetsooni, kuna see ei takista masina ligipääsu alale). Tsooni märgistus tuleb säilitada kogu ehitustegevuse aja kuni viimaste haljastustööde valmimiseni.

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnoorkud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

2. Kui mingite tööde teostamiseks on masinatel või ehitajatel vajalik siseneda puu kaitsetsooni, tuleb paigaldada kaitse ka puu tüvele – kogu tüve pikkuses paigaldatakse selle ümber pehmenendus (kivivill, autokummid) ja kinnitatakse need püstiste prussidega (sidudes).
3. Koostada tuleb läbimõeldud plaan objektil masinate ja inimeste liiklemiseks, pinnase ja ehitusmaterjalide ladustamiseks – kõik nimetatud tegevused peavad jääma väljapoole puu kaitsetsooni – ning tutvustada seda põhjalikult kõigile objektil viibivatele isikutele.
4. Kui säilitataval puul on kuivanud või kahjustatud oksid, siis tuleb need eemaldada.
5. Kaitstava puu lähedusse jäävaid eemaldatavaid puid ei tohi maapinnast välja kiskuda või kopaga kaevata – see võib kahjustada ka säilitatavate puude juurestikku.
6. Kaevetööd tuleb võimalusel läbi viia puude puhkeperioodil novembrist märtsini kui puu juurte veetarve on minimaalne.
7. Maapinna kaevamisel tuleb puu juured (ka kaitsetsooni piiridest väljaspool) läbi lõigata teravalt (järsult) – lõikekoht ei tohi jääda narmendav või ebaühtlane. Buldooser lõhestab juuri ja sellised haavad sulguvad väga raskelt. Kui läbi on vaja lõigata enam kui 5 cm diameetriga juuri, tuleb seda teha saega. Vältida tuleb kaevamist (juurte paljastumist) kuuma ja kuiva ilmaga. Enne ja pärast kaevamist tuleb puud rohkelt kasta ning paljastunud juured tuleb nii ruttu kui võimalik katta mulla, multši või niiske kangaga.
8. Kraavi tõttu paljastunud puujuuri tuleb kaitsta – toetada kraavisein geotekstiiliga (toetada see omakorda võrgu või taladega) ning täita juurte poole jääv vahe turba ja liiva seguga. Juuri tuleb hoida niisutatuna, seetõttu on otstarbekas lisaks geotekstiilile paigaldada kangast kraavi poole kile, mis ei lase kastmisveel välja nõrguda. Kraavi kinni ajamisel säilitada turba ja liiva segu kinnihoides kangas, kile eemaldada.
9. Kommunikatsioonid tuleb majani juhtida väljaspool puu kaitsetsooni. Juhul kui see osutub vältimatuks, ei tohi siiski kaevata juuri kahjustavat kraavi, vaid kasutada juurte alt jooksvat tunnelit.
10. Kui täielikult ei saa vältida liiklemist puu jaoks kriitilises tsoonis, tuleb ala katta puidulaastudest või killustikust multšiga või paigaldada liiklemiseks sillad, et vältida mulla kokkusurumist juurestiku ümber (kaitsetara ei tohiks ka sel juhul eemaldada, minimaalne kaugus puu tüvest olgu mitte vähem kui 2 meetrit). Multš tuleb paigutada geotekstiilile 15-30 cm paksuse kihina. Õhuvahed multšis leevendavad masinate või tallamise mõju ja jaotavad raskuse laiemale alale. Ajutised sillad (nt tugelede paigutatud terasplaat) jaotavad masinate kaalu suuremale alale ning suruvad mulda kokku kontsentreeritult vaid tugelede all.
11. Maapinna kõrguse muutmisel krundil vältida pinnase tõstmist või langetamist puu kaitsetsoonis. Ümbritseva maapinna taseme alandamisel tuleb moodustada puu kaitsetsooni (võimalusel kaugemale) ümber tugisein mulla paigaldamiseks. Maapinna tõstmise korral taluvad puud 10-15 cm paksuse kihi lisamist maapinnale, kuid sel juhul tuleb kasutada poorset täidet (1:1:1 vahekorras muld, jämeda fraktsiooniga liiv ja purustatud puukoor). Paksem kiht nõuab juba keerukamaid meetmeid – spetsiaalset õhustamissüsteemi.
12. Pinnase täitmisel juurestiku lähedal ei tohi kasutada mulla happesust muutvaid materjale – paasi, aluselisi saviseid, betooni.
13. Ehitajatele tuleb põhjalikult selgitada puude kaitsmise vajadust, võimalusel see ka lepingusse sisse kirjutada. Soovitav on fotodel jäädvustada puu olukord ehituse etappides. Puude kaitsmise kontrollimine teha otseselt omanikujäreelvalve ülesandeks.
14. Kuna vahetult ehitustöödega külgnevate alade puud kahjustab tõenäoliselt enam juurte läbiraumimine kaitsetsoonis ning drenaažist tulenevad muutused mulla niiskussüsteemis, on tungivalt soovitatav vältida kõiki (vähemalt suurt osa) teisi puud kahjustavaid tegevusi (ka leevendavate meetmete kasutamisel) sh. maapinna taseme muutmine. Samuti tuleb säilitada puu kaitsetsooni teistest külgedest võimalikult ulatuslikult (võraga piiritletud kaitsetsoonis kindlasti, pigem rohkem).
15. Ehitustegevuse põhjustatud stressist ja kahjustustest toibumine võtab aega mitmeid aastaid. Vigastatud puu suunab enamus ressursse vigastuste parandamiseks ja taastumiseks. Sel perioodil on taim eriti vastuvõtlik lisastressile (kahjurid, haigused). Selleks, et taastumisele kaasa aidata, tuleb rakendada järgmisi võtteid:
16. Kastmine – puul ei tohi tekkida veestressi. Järgnevatel kasvuperioodidel tuleb puud mitmeid kordi rohkelt kasta. Vältida tuleks loomulikult ka ülekestmist.
17. Multšimine – ca 5 cm paksune multšikiht puu juurestiku ulatuses aitab mullast aurumise vähenemisele.

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

18. Mulla aereerimine – kui puu kaitsetsoonis suruti mulda kokku, tuleb mulla õhustatuse parandamiseks tekitada 30-40cm sügavused augud (läbimõõt ca 5 cm), mis täita komposti, liiva või turbaga. See parandab hapniku ja niiskuse liikumist mullas.

19. Kui osa puu pindmisest juurestikust kahjustatakse, tuleb vajadusel puuvõra kärpida (vee- ja toitainearvustuse halvenemise kompenseerimiseks on vajalik võra kärpimine). Puude võrade kärpimise vajadusel on vaja taotleda hoolduslõikuse luba vallast ning hoolduslõikuse võib teostada ainult arborist.

3.12 Põhilised teedehituslike tööde mahud

Töömahtude kululoend on esitatud projekti lisades, Lisa 1.

Makseartikli nr. vastavalt riikliku töökirjelduste infosüsteemi Teetööde tehnilistele kirjeldustele: Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096.

Esitatud tööde mahud on arvestatud netomahuna, st. need on mõõdetud jooniste alusel ehitustarindi geomeetristest mõõtmetest lähtuvalt (materjalid on arvestatud paigaldatuna ja tihendatuna).

Pinnase väljakaeve ja täitetööde mahud on projektis antud hinnangulised, st ehitusgeoloogilised tingimused võivad erineda arvestatust. Ehitustööde töövõtja peab hinnapakkumise käigus arvestama võimalike riskidega. Võimalusel täitetööde vajadus ja maht otsustatakse objektil, peale kasvupinnase ja muu ebasobiva pinnase väljakaevamist.

Objektil võib esineda tundmatuid maa-aluseid kommunikatsioone (elektri-, side-, veevõrgud ja muud rajatised), mis võivad suurendada tööde mahtusid ja maksumust.

Joonistel esitatud maa-aluste kommunikatsioonide asukohad võivad olla ebatäpsed, mistõttu olemasolevate kommunikatsioonide tegelikest asukohtadest juhtuvad ettenägematud tööd võivad töödemahte suurendada. Kaablite asukohad ja paiknemissügavus täpsustada surfimise teel võrguvaldaja esindaja juuresolekul.

Märkus:

Kraavide likvideerimine: sisaldab kõiki töid, mehhanismide ja materjali vajadust. Likvideeritava kraavi osa, mis jääb sõidutee alla, peab ehitaja arvestama, et sealt on vaja ära koorida kasvupinnas ning täita täiteliivaga. Ülejäänud likvideeritav kraaviosa, mis ei jää sõidutee alla, täita täitematerjaliga-pinnasega.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

Enne ehitustööde alustamist tuleb Töövõtjal teavitada kohalikku omavalitsust ja teisi asjasse puutuvaid ametkondi. Töövõtjal tuleb koostada ajutine liikluskorraldusskeem, see kooskõlastada ning teetööde piirkond tähistada vastavalt kehtivale korrale (Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (vastu võetud 13.07.2018 nr 43)).

Kõikide truubi päiste puhul, ümber truubi, kus on 1:1 kaldega nõlv, tuleb kivikindlustus paigaldada betooniga. Kraavi nõlvadel, kus on 1:1,5 kaldega nõlv, tuleb paigaldada liiva ja tsemendi seguga 4:1.

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldajate teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaavelubade hankimine. Samuti raietööde kooskõlastamine asjasse puutuvate ametkondadega ja töölubade hankimine.

Alltoodav tööde tehnoloogia kirjeldus on täpsustava/informatiivse iseloomuga, et juhtida Töövõtja tähelepanu mõningaile nüanssidele. Tööde tegemisel ja kvaliteedi tagamisel lähtuda kehtestatud juhenditest, normatiivdokumentidest ja standarditest (vt. ka p.3.2).

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

Kaevetööd (projekteeritud uutel teedel) on ette nähtud teha vastavalt pikiprofiilis esitatud kaevejoonele. Ettenägematute asjaolude ilmnemisel peab Töövõtja koheselt teavitama Tellijat ja Projekteerijat (vt. ka märkusi p.3.6.).

Olemasolevate tänavate laiendamisel lähtuda kaevetöödel vertikaalplaneeringust ja katendi tüübist I^a. Vajadusel laiendada tee muldkeha täitematerjaliga.

Kaevetööde järgselt alustada tagasitüütmistöödega.

Tüütmistööde ja drenkihi ehitamise järgselt alustada äärekivide paigaldamisega. Äärekivide paigaldamise järgselt lõpetada paekillustikust aluse ehitus. Laotada asfaltbetoonkatte ning paigaldada sillutiskivid.

Sõidutee serva sadevete restkaev ja ehitada äravoolu torustik koos vajalike vaatluskaevudega..

Tugipeenarde ehitamise järgselt puhastada ja teha haljastustööd ja alustada liikluskorraldustöödega.

Asfaltkatte erinevate kihtide vaheline pind, samuti ka uue asfaldikihi ja vana asfaldikihi vaheline kontaktpind kruntida eelnevalt puhastades bituumeni või bituumenemulsiooniga. Vuukide liitekohad töödelda bituumeni, bituumenemulsiooni, vuugiliimi või vuugilindiga. Kogu teekatte konstruktsiooni taastamisel ristlõike laiuses paigaldada asfaltkate sooja vuugiga

Ehitustööde tegemisel ette jäävad geodeetilised kindelpunktid tuleb koostöös kohaliku omavalitsusega ümber paigaldada või taastada. Töövõtja peab arvestama kulutustega, mis on seotud geodeetiliste kindelpunktide taastamise või ümberpaigutamisega.

Juhul kui on avastatud geodeetiline märk kutsuda enne ehitustööde algust kohale Maa-ameti esindaja geodeetiliste märkide seisukorra ülevaatamiseks. Geodeetiliste märkide kaitsevööndi ulatuses teostada ehitustöid käsitsi. Peale ehitustööde lõppemist kontrollida geodeetiliste märkide kõrgust, selleks kutsuda kohale Maa-ameti esindaja.

Joonisel kujutatud tingmärgid ei vasta reaalsete objektide mõõtudele. Sõidutee äärekivide paigaldamisel arvestada jooniselt äärekivi esiserva joone paiknemist kui äärekivi esiserva. Kõnnitee äärekivi paigaldamisel arvestada jooniselt välimise joone asukohta kui äärekivi välisserva. Projekteeritud restkaevude reaalsed asukohad tuleb ehitajal täpsustada vastavalt luugi suurusele.

1. Töövõtja peab arvestama, et säilitatavate puude puutüvedele lähemal, kui 2,0 m tuleb kaevetööd teostada käsitsi, et vältida puujuurte ja -tüvede kahjustamist. Samuti on kohustuslik ehitusaegne puutüvede kaitsmine.
2. Juhul, kui tööde käigus tekib vajadus puujuurte või -võrade lõikamiseks, tuleb nimetatud tööd kooskõlastada või kohale kutsuda Rae Vallavalitsuse esindaja.
3. Puuokste lõikamist, võrade piiramist, puujuurte lõikamis- ja muud puu hooldustöid tohivad teostada vaid minimaalselt arborist II (või samaväärne (EKR; EQF tase 4)) kutsetunnistust omav spetsialist.
4. Haljastustöid võib teostada vaid aednik, arborist või maastikuehitaja kutsetunnistust omava isiku kohapealsel juhendamisel.
5. Töövõtja peab lepingu täitmisel kaasama kutselise arboristi, kes tegutseb puittaimedega, kooskõlas projekti tingimuste, arboristi kutseoskuste, Standardi EVS 939 tingimustel. Arboristi tegevuse - ja vastutusala on objektile kõik puittaimestikuga seonduv: tema juhendamisel toimub üksikpuude likvideerimine, raadamisid, hoolduslõikused, puude ehitusaegne kaitse ja juurestiku kaitse kaevetöödel. Arborist juhendab ja vastutab Air Spade meetodi ning tugevdatud kasvualuse rajamise nõuetekohase läbiviimise eest.

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

6. Arborist hindab koos täitja esindaja, aedniku või maastikuehitajaga istutustöödeks tarnitud puittaimede istikute kvaliteeti ja vastavaust ning istutustööde nõuetekohasust
7. Töövõtja peab murupinna rajamisel arvestama haljasala esimese muruniitmise ja vajadusel teostab muruseemne täiendava külvi, kastab ning vajadusel teostab umbrohutõrjet. Muru niitmist, täiendavat seemne külvi teostab rajaja seni, kuni muru kvaliteet vastab projektis esitatud nõuetele. Samuti sillutise, plaatide ja teiste tee pindadel lendunud ning tärnanud muru tõrjega.
8. Haljastustööde üleandmiseks ja vastuvõtmiseks tuleb vormistada eraldi akt.

Tee

9. Asfaltbetoonkatte paigaldamise ja freesimistööde koosseisu kuulub ka ujuvat tüüpi kaevupeade ja kapede kõrguse reguleerimine (sh kuni 3 tõsterõnga lisamine), vajadusel kaevu teleskoopitoru vahetamine pikema või lühema vastu, asfaldi alumise kihi kruntimine bituumenemulsiooniga, (bituumenit min. 0,1 L/m²) ning pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (kulu 80g/jm) koos kõigi kaasnevate töödega.
10. Töövõtja peab esitama vähemalt viis päeva enne asfalteerimistööde algust killustiku ja bituumeni nakke katse tulemused. Määrang peab olema teostatud normides esitatud rullpudeli meetodil ja peab olema vähemalt 60% pärast 24 tunni möödumist. Kui nake on alla 60% tuleb kasutada pindaktiivseid lisandeid. Sobivaim lisand on Wefiks AP 17. Nake määratakse rullpudeli meetodil 24 tunni möödumisel EVS-EN 12967-11 kohaselt.
11. Sõidutee asfaltbetoonsegust pealmise kihi paigaldamisel külmavuugiga peab vuuk olema korralikult lõigatud ja töödeldud vuugiliimiga;
12. Sõidutee asfaltbetoonkatte pealmise kihi paigaldamisel tuleb laotamise paanid kavandada selliselt, et pikivuuk ei jääks sõidujälge.
13. Juhul kui freesitud asfaldipind jääb liikluse alla, tuleb olemasolev kate ja freesitud pind kokku viia sujuvalt vähemalt 2 – 3 meetri ulatuses.
14. Äärekivi hankimise ja paigaldamise tööde koosseisu kuulub äärekivide killustikaluse rajamine, betoonaluse rajamine, äärekivi hankimine, paigaldamine. Olemasoleva säiliva katendi puhul sõidutee asfalkatte alumise kihi/kihtide ja killustikaluse taastamine lahtikaevatud osas.
15. Äärekivide lubatud paigaldushälbed ülekäigukohtades: kõnnitee ja jalgrattatee liitumisel jalakäijate ülekäigurajaga peab äärekivi väljaulatuvus üle sõidutee katte tasapinnast olem 0cm ja lubatud paigaldushälve kuni +10 mm.
16. Töövõtja peab kasutama kaarjaid äärekive siis, kui kõverusraadius on väiksem kui 6 m. Kui raadius on 6-12 m võib kasutada 0,5 m pikkuseid sirgeid äärekive, mille otsad on lõigatud nurga all.
17. Kivitoodete lõikamisel kasutada tolmu teket vähendavaid seadmeid.
18. Asfaltbetoonkattesse paigaldatavad kaevupäised ja kaped peavad olema "ujuvat tüüpi". Kaevu ja kape luugid ei tohi „kolksuda“, selle vältimiseks kasutada töödeldud luuke ja rõngaid. Uutel restkaevudel peavad kaevupead olema neljakandilised, mille laius ei tohi olla suurem 55 cm-st äärekivist mõõdetuna ehk jääma ohutusriba (rentsliriba sisse) ning toetuma vähemalt kolmest küljest.
19. Kaevupäise kõrguse reguleerimise koosseisu loetakse kuni kolme tõsterõnga lisamine.
20. Teekatte vertikaali muutumisest tulenevad kapede spindlite pikkuse korrigeerimine tuleb arvestada asfaltbetoonkatte paigaldamise maksumuse koosseisu
21. Töövõtja peab toimima ehitusobjektil paiknevate liinirajatiste ümberpaigutamisel liinirajatiste omaniku kehtestatud liinirajatiste ehitamise, dokumenteerimise ja vastuvõtmise juhendite kohaselt. Liinirajatiste vastuvõtmine peab toimuma enne objekti omanikujärelevalvele üleandmist.
22. Töövõtja peab teostama, enne objektile ehitustöödega alustamist, olemasolevate (säilitatavate) tänavavalgustuse kaablite mõõtmised. Teostada tuleb järgmised

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

mõõtmised: kaabliisolatsiooni ja katkematuse kontrolli. Mõõtmiste aeg tuleb kokkuleppida täitja ja hooldajaga, ning esitada mõõtetulemuste dokumentatsioon. Töövõtja peab teostama uued mõõtmised peale tööde ehitustööde lõppemist ja esitama sellekohase dokumentatsiooni (mõõteprotokollid) täitjale ja hooldajale.

4.1 Kvaliteedinõuded

Täna pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteeti kontrollitakse ehituse järelevalvega vastavalt määrusele Omanikujärelevalve tegemise kord (Vastu võetud Vastu võetud 02.07.2015 nr 80).

Teetööd tuleb teha vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministerium, vastu võetud 03.08.2015 nr 101).

Täidete ja liivaluse tihendustegur peab olema vähemalt 0.98. Vajadusel kasutada tihendamisel vett. Kõik kattekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Asfaltbetoonkattel peab vastama projektile katte projektjoon, katte laius ja tase ning põikkalle. Katte tihedus peab olema piisav. Sõidutee asfaltbetoonkatte pealmise kihi paigaldamisel tuleb laotamise paanid kavandada selliselt, et pikivuuk ei jääks sõidujälge. Sõidutee asfaltbetoonsegust pealmise kihi paigaldamisel külmavuugiga peab vuuk olema korralikult lõigatud ja töödeldud vuugiliimiga

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Soovitav on tee kihtkonstruktsioonide ehitus läbi viia kuival ajal.

Kivitoodete lõikamisel kasutada tolmu teket vähemaid seadmeid

Kui tööde käigus selgub, et tee kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada drenivat pinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normidekohase tihendamise korral on vähemalt 0,5 m/ööpäevas.

Tagasitaidetav pinnas peab vastama järgmistele tingimustele: pinnase suurim osiste läbimõõt ei tohi ületada 2/3 tihendatava kihi paksusest; pinnas peab olema tihendatav; tihendamise käigus ei tohi jääda pinnasesse tühikuid.

Kõigi teedeehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama Maanteeameti poolt esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad.

4.2 TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud hetkel kehtivas redaktsioonis Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Samuti tuleb teavitada tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

Kaevamistööd võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas kohaliku valitsuse Ehitismäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tuleb jälgida, et ei tekitataks liiklusohutlikke olukordi. Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada vastavalt kehtivatele nõuetele.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded. Ehitustööde teostajal peavad olema määruses nõutud dokumendid.

5 KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

Peale valla maale ehitatud teerajatiste kasutuselevõttu, esitada vastavale ametkonnale ehitusregistri väljatrukk kandega „kasutusel“ ning digitaalne teostusjoonis.

Rajatiste kasutus- ja hooldusjuhendid on toodud vastava rajatise aruandes. Avalikult kasutatava tee seisundinõuded on määratud Majandus- ja taristuministri 2015. a määrusega nr 92 [17].

Hooldustöödega tuleb tagada tee seisunditaseme vastavus antud tüüpi tee suhtes kehtestatud seisunditaseme nõuetele.

Esimese niitmise peale objekti valmimist peab teostama töövõtja. Töövõtja kohustuseks on ka õrghaljastuse hooldamine garantiiperioodi jooksul.

Üldnõuded teede kasutajatele

- Teed ja tee kaitsevööndit kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik ja tee kaitsevööndi omanik võivad nõuda tee või tee kaitsevööndi kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist.
- Veoste või sõitjate veoga tegelev ettevõtja peab andma tee omanikule tema nõudmisel andmeid teed kasutatavate sõidukite, vedude mahu, teekonna ning sõitude sageduse kohta.

Kattega teel tohib sõita niisugune sõiduk, mis toetub tee pinnale pneumaatiliste või elastsete rehvidega (roomikutega), aga ka hobusõiduk, millel ei ole pneumaatilisi rehve. Neid sõidukeid, mille rattad, roomikud või muud konstruktsiooniosad või veos võivad rikkuda teekatet, liikluskorraldusvahendeid, lumetõrjeseadmeid ja teisi rajatise või teemaad, kui viimane ei ole selliste sõidukite liiklemiseks kohandatud, tuleb vedada eriveeremiga (treileriga).

Naastrehvide kasutamine reguleeritakse «Sõiduki tehnõjärelevalve eeskirjaga».

- Teel on keelatud:

lõhkuda teekatet liikluse piiramiseks;

sulgeda või tõkestada sõiduteed ja rajatise mistahes esemete, sõidukite või veostega;

sõita neil teesadel, mis on liiklemiseks suletud;

sõita teele ja sealt maha neis kohtades, kus puuduvad peale- ja mahaõiduteed;

ladustada materjale, mis võivad kahjustada teed või keskkonda, piirata teel nähtavust või

ohustada muul viisil liiklust;

teele maha loopida või panna prahti ja jäätmeid ning juhtida sinna reovett;

karjatada kariloomi.

- Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes tee omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel. Teel liiklusväliseks tegevuseks võib anda loa ainult isikule, kellel on tegevusluba taotletava liiklusvälise tegevuse jaoks.

- Sõitjate turvalisuse tagamiseks peab tee omanik hoolitsema nii tee kui ka sõitjate peale- ja mahamineku kohtade ohutuse eest. Lasteveo- või muu ühissõiduliini avamiseks on vaja tee omaniku kirjalikku nõusolekut. Laste ja teiste reisijate ohutuse tagamiseks võib tee omanik seada nii ajutisi kui ka alalisi piiranguid muude sõidukite liikumiseks ühissõidukite marsruudil.

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

• Liiklusvälise teabevahendi paigaldamise loa annab maa omanik tee omaniku kirjalikul nõusolekul ja tema seatud tingimustel. Teele ja tee kaitsevööndi alale võib paigaldada liiklusvälise teabevahendi, mis ei:

- eksita liiklejat ega varja tema eest liikluskorraldusvahendit,
- raskenda liikluskorraldusvahendite eristamist,
- ohusta liiklust liikleja pimestamisega ega tähelepanu hajutamisega, piira nähtavust ristmikul.

Nimetatud nõuete eiramisega tekitatud kahju peab liiklejale hüvitama teabevahendi paigaldaja.

• Teele või tee kaitsevööndisse tee omaniku nõusolekuta paigaldatud liiklusvälise teabevahendi peab paigaldaja tee omaniku nõudel viivitamata kõrvaldama. Nõude täitmata jätmise korral on tee omanikul õigus teabevahend kõrvaldada. Teabevahendi kõrvaldamise kulud kannab teabevahendi paigaldaja.

Tegevus teel ja tee kaitsevööndis

• Teel ja tee kaitsevööndis on tee omaniku nõusolekuta keelatud:

maha võtta, ümber tõsta, juurde panna või kinni katta liiklusmärke ja muid liikluskorraldusvahendeid või eemaldada nendelt katteidteha teel ilma ehitusloata teehoiutöid, samuti mistahes teehoiuväliseid töid, paigutada sinna töövahendeid, materjale jms; tegevusega kaitsevööndis ei tohi halvendada liiklustingimusi teel;

- ehitada nähtavust piiravaid hooneid või rajatise ning rajada istandikku;
- ehitada alalist või ajutist müügipunkti või muud teeninduskohta;
- takistada jalakäijate liiklemist neid häiriva tegevusega;
- paigaldada valgustusseadet või teabe- ja reklaamivahendit;
- korraldada spordivõistlust või muud rahvaüritust;
- kaevandada maavara ja maa-ainest.

• Tee kaitsevööndi maa omanik on kohustatud kaitsevööndis hoidma korras teemaaga külgneva kaitsevööndi maa-ala ja sellel paikneva rajatise ning kõrvaldama või lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või muu liiklusele ohtliku rajatise.

• Kõik teel ja tee kaitsevööndis kavandatavad teehoiuvälised ja teehoiutööd tuleb tee omanikuga kooskõlastada nende projekteerimise ajal.

• Teel liikluse ajutise piiramise või sulgemise loa saamiseks tuleb tee omanikule esitada taotlus vähemalt kaks nädalat enne kavandatavat liikluse piiramist või sulgemist koos skeemi ja sulgemise aegade äranäitamisega. Aasta jooksul kavandatavad kaevetööde plaanid, millised on seotud teekatte lõhkumisega, tuleb esitada tee omanikule hiljemalt jooksva aasta 1. veebruariks. Avariilistel juhtudel vaadatakse tööde taotlused operatiivselt läbi.

• Enne teel kavandatavat liikluse sulgemist või piiramist vaatavad tee omaniku ja taotleja esindajad üle ümbersõiduteed ja otsustavad selleks tehtud või valitud ümbersõiduteede ja ettevalmistustööde kõlblikkuse. Tulemus vormistatakse kahepoolse dokumendiga.

• Kui ümbersõidutee rajamiseks või muuks liikluse korraldamiseks on vajalik täiendav maakasutus, siis sõlmib töötajaja maaomaniku või -kasutajaga ajutise maakasutuse lepingu. Ümbersõidutee korrashoiu ja liikluskorralduse eest vastutaja määratakse tööde kooskõlastamisel sulgemistingimustega.

• Ajutised ümbersõiduteed likvideerib tee sulgemise taotleja vastavalt sõlmitud tee või maa ajutise kasutamise lepingule. Liikluskorralduse muutmisel teetööde ja kooskõlastatud ürituste ajal tagatakse liiklejatele juurdepääs üldkasutatavatele paikadele, nende elukohta ja kinnisvarale. Kui seda ei ole võimalik teha lühiajalisel täielikul sulgemisel, siis selles lepitakse eelnevalt kokku.

• Tee kaitsevööndis tehtavateks töödeks tuleb saada maa omaniku luba ja tee omaniku kooskõlastus.

• Teehoiuväliseks tööks loa saanud isik peab hüvitama tee omanikule seoses liikluse sulgemise või piiramisega kaasnevad kulud. Loa saamiseks tuleb tee omanikule esitada:

kirjalik taotlus, raha ja vahendite olemasolu tõendus töö tähtaegseks ja nõuetekohaseks tegemiseks;

- tee omanikuga eelnevalt kooskõlastatud projekt koos liikluskorralduse skeemiga;
- tööde teostamise ajagraafik.

• Enne tööde alustamist koostavad töö tegija ja tee omaniku esindajad kahepoolse akti teekatte mulde, teemaa ja rajatiste seisukorra kohta. Ümbersõidutee kohandamine liikluseks kooskõlastatakse maa omanikuga. Tööde lõpetamine fikseeritakse samas aktis, vajaduse korral koos maa ja tee omaniku nõuetega ja nende täitmise tähtaegadega. Tavalise liikluse mittetähtaegsel taastamisel rakendatavad sanktsioonid sätestatakse lepingus.

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

- Teel teehoiuväliseid või teehoiutöid tegev juriidiline või füüsiline isik kannab täielikku vastutust kooskõlastatud tehnoloogia, tähtaegade, kvaliteedi ja liiklusohutuse nõuete täitmise eest. Tööde alustamisest teel peab töö tegija kirjalikult (telefonogramm, faks või avaldus) informeerima tee omanikku kaks päeva enne tööde alustamist, teatades ka omanikujärelevalvet teostava isiku andmed.
- Teel võib liiklust ajutiselt piirata või sulgeda avariide, loodusõnnetuste, tee kasutuskõlbmatuks muutumise või kandevõime kaotuse korral või teehoiutööde ajal. Otsuse teel liikluse sulgemiseks või piiramiseks teeb tee omanik. Liikluse sulgemise või piiramise loa annab linnavalitsus.
- Avalikult kasutatava tee sulgemine ja sellega seoses vajaliku ümbersõidu korraldamine võib toimuda üksnes liiklusvälise ürituse korraldaja kulul. Liikluse ümberkorraldamiseks vajalikud kulud peab liikluse sulgemist või piiramist taotlev isik tee omanikule hüvitama enne ürituse algust.
- Geovõrgu ja geotekstiili kahjustamisel teetööde käigus taastada geovõrk ja –tekstiil lähtudes geovõrgu paigaldusjuhendist.

Peatumine ja parkimine

Teel tohib peatuda ja parkida vastavalt liikluseeskirja nõuetele. Teel hädapeatunud või muu liiklustakistuse tekitanud sõiduki juht on kohustatud:

- viivitamatult tähistama tekkinud ohtliku situatsiooni liikluseeskirja nõuete kohaselt;
- liiklustakistuse teelt kõrvaldama;
- mitte suutes liiklustakistust kõrvaldada, sellest teatama politseile ja tee omanikule;
- halva nähtavuse ajal teel peatunud või parkinud mootorsõidukil või haagisel sisse lülitama gabariidituled; kas või ühe gabariiditule rikke korral sisse lülitama ohutuled või välja panema ohukolmnurga.

Tee suhtes esitatavad nõuded

- Tee seisund peab võimaldama ohutult liigelda. Tee seisundi kohta esitatavad nõuded, samuti teetähistussüsteemi ja selle rakendamise korra kehtestab majandus- ja taristuminister.
 - Teehoiuna käsitatakse teetöö kavandamist, tee projekteerimist, ehitamist ja remontimist, tee ja teekaitsevööndi hooldamist, teekasutuse korraldamist ning tee haldamisega seotud muud tegevust.
 - Teehoiudu korraldab tee omanik Euroopa lepingu (RT II 1995, 22–27, 120), riigihangete seaduse (RT I 2007,15, 76) muudetud (RT I, 14.02.2012, 2) ja teeseaduse ning nende alusel antud õigusaktide kohaselt.
 - Teehoiutööde ajal tagab liiklusohutuse teehoiutöö tegija. Kergliiklusteedel võib teehoiutöid teha kuni 8 tonni kaaluvate masinatega. Teehoiutööde korraldamise eest vastutava isiku määravad tee omanik ja teehoiutööde tegija lepinguga. Tee-ehitusloa ja teekasutusloa andmine toimub vastavalt teede- ja sideministri 28. septembri 1999. a määrusega nr 58 kehtestatud korrale.
- Avalikult kasutatava tee maakasutuse sihtotstarve on transpordimaa. Avalikult kasutatava tee seisundist või teehoiutöödest tingitud ajutiseks ümbersõiduks sõlmib tee omanik lepingu kinnistu omanikuga, kelle maal ümbersõiduks kasutatakse tee asub.
- Lepingut ei pea sõlmima avarii ja loodusõnnetuse korral. Avalikult kasutatava tee omanikul on õigus anda teemaad maakasutust reguleerivate õigusaktide kohaselt kasutada teisele isikule ilma hoonestusõiguseta tingimusel, et see ei raskenda teehoiudu ega halvenda liiklusolusid.

5.1 Tee omaniku kohustused.

Seisundinõuetega määratletakse tee seisund, mis võimaldab ohutult liigelda «Liikluseaduse» (RT I 2001, 3, 6; 2002, 92, 531) alusel kehtestatud liikluseeskirja ning tee ja tee kaitsevööndi kasutamise ja kaitsmise nõudeid täites. Seisundinõuete täitmine on kohustuslik kõigile avalikult kasutatavate teede omanikele. Teemaal asuvate rajatiste ja tehnovõrkude seisundinõuete täitmise eest vastutab nende omanik.

- Tee omanik on kohustatud jälgima tee seisundit ja hoidma tee korras, kõrvaldama teelt liiklust ohustava või nähtavust piirava liiklusele ohtliku rajatise ning korraldama tee kasutamist ja kaitset.
- Kui pinnase sulamise, vihma või muude liiklust oluliselt mõjutavate tegurite tõttu on tee konstruktsioon nõrgenenud ja liiklus võib teed kahjustada või liigelda on ohtlik, võib tee omanik tee või selle osa teatavaks ajaks sulgeda või teel liiklust piirata.
- Tee omanik on kohustatud liiklejale hüvitama tee kasutamiskõlbmatuse tõttu ning teeseaduse või selle alusel antud õigusakti rikkumise tõttu tekitatud kahju.

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

- Tee omanik peab andma operatiivinfot loodus- või liiklusõnnetusest põhjustatud liikluskorralduse muudatustest. Järelepärimise korral peab tee omanik andma teavet tee seisundi ja kasutuskorralduse kohta.

5.2 Suvihoole

Hooldus teostada vastavalt tee seisundinõuetele [17].

Lisaks tuleb jälgida eritingimust:

- Kord aastas puhastada sademeveekaevude liivapüünised ja läbi pesta torustikud. Drenaažitorustikud suvel ja sademeveetorustikud kevadel;
- Kontrollida kord kuus sademevee restkaevude luuke, et veenduda nende toimivuses. Kontrolli käigus avastatud puudused likvideerida;
- Teostada kord aastas (kevel) kontroll truupide ja truibikindlustuste seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused likvideerida;
- Teostada kord aastas (kevel) kontroll sademeveetorude väljaviikude kindlustuste seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused likvideerida;
- Teostada kord aastas (kevel) kontroll kraavide ja settetiikide seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused likvideerida;
- Kord aastas puhastada settetiigid sinna kogunenud setetest;
- Betoonkivist sillutisega ohutussaartel tuleb teostada umbrohutõrjet.
- Teemaa-ala muru jm haljastuse hooldusnõuded vt "Haljastuse hoolduskavast".

Garantiiperioodil on eritingimuste jälgimine ning nendele vastavate tööde teostamine töövõtja kohustus.

5.3 Talihoole

Hooldus teostada vastavalt tee seisundinõuetele [17].

Lisaks jälgida eritingimusi, mis on tingitud projekti iseloomust:

- Sulaperioodil ei tohi lund lükata hange kindlustamata teepeenardele, kuna see takistab vee äravoolu sõiduteelt ning nõrgestab tugipeenra kandevõimet;
- Teisaldatavate liiklusmärkide alused tuleb hoida lumest puhtana;
- äärekivina on kasutatud betoonkivi. Talihoolduse korraldamisel tuleb sellega arvestada.
- Ei ole lubatud lume kuhjamine madal- ja kõrghaljastusega aladele.
- Hoida jääst ja lumest puhtana kõigi sademevee restkaevude kaevuluugid. Vältimaks mehhaanilisi vigastusi, tuleb teostada lume- ja jäätõrje käsitsi.

5.4 Liikluskorraldusvahendid

Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta. Kord aastas teostada liikluskorraldusvahenditele visuaalne kontroll veendumaks, et kõik liite- ja ühenduskohad oleksid kindlalt ning korrektelt kinni. Tähispostid ja kattehelkurid peavad olema terved ning puhtad. Juhul kui nimetatud tingimused ei ole tagatud, tuleb märgid korrastada või välja vahetada.

Plastmärgistus tuleb uuendada juhul, kui selle peegeldusvõime langeb alla lubatud normi.

Liiklusmärkide kasutusjuhend

Liiklusmärgi tervikliku komplekti koostisosad:

- Märgitahvel
- Post
- Klambrid
- Lukustusrõngas
- Poldid, mutrid, seibid
- Vundamendiplokk

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			

Liiklusmärgi paigaldamine koosneb järgnevatest sammudest:

- Märgiposti ettevalmistamine (sobivasse mõõtu lõikamine)
 - Vundamendiaugu kaevamine (vastavalt vundamendiploki suurusele)
 - Vundamendi asetamine kaevatud auku
 - Lukustusrõnga paigaldamine märgiposti külge
 - Posti paigaldamine vundamendiploki sisse
 - Lukustusrõnga kinnitamine
 - Posti loodimine ja vundamendiploki ümbruse tihendamine
 - Kinnitusklambrite kinnitamine märgitahvli külge poltidega (postipoolne kinnitus peab jääma märgi valtsitud serva alla)
 - Kinnitusklambri ja märgi kinnitamine märgiposti külge (märgile valida posti küljes kõrgus, mis ei tekitaks ohtu liiklejatele)
 - Määratud märki võib pesta veega ning vee hulka võib lisada ka pesuvahendeid
 - Kord aastast kontrollida posti ja kinnituste korrodeerumist
 - Visuaalselt veenduda märkide ja tähispostide vertikaalsuses
- Märgitahvli läheduses ei tohi kasutada terariistu, mis võivad kahjustada märgitahvli kleebitud peegelduvat kilet.

NB! Põhiprojekt (PP) ei ole aluseks ehitustööde teostamiseks. Ehitustööde teostamiseks peab ehitusettevõtja koostama ise või tellima pädevalt projekteerimisettevõtelt nõuetekohase tööprojekti (TP).

Seletuskirja koostasid (pädevad isikud): Projektijuht: Andres Veerpalu

Ins. Esko Välling (*projekteerimisettevõtja vastava tegevusala pädev*)

töötaja)

Projekteerija: Mirjam Mölder

20.11.2024

Tunnus: 24030	Stadium: PP	Tähis: TL	Versioon: v01
Projekti nimi: Põrguvälja tee 25d ja 25e teed ja tehnovõrgud			
Objekti aadress: Põrguvälja tee 25d ja 25e, Lehmja küla, Rae vald, Harju maakond			
Failinimi: 24030_PP_TL-3-01_v01_Seletuskiri			