

Saatja: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>

Saadetud: 09.01.2023 14:58

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Albu kruusakarjääri maavara kaevandamisloa taotlus

Manused: image001.png; Albu_kruusakarjääri_kaevandamisloa_taotlus_SELETUSKIRI.docx;

Albu_kruusakarjääri_MÄEERALDISE_PLAAN.dwg

Edastan registreerimiseks. Sh täitmiseks Rein Kallasele ja arvamuse andmiseks Herkki Rõõmule.

Parimat,

Tiit Harjak

From: Tanel Mäger <Tanel@kobras.ee>

Sent: Monday, January 9, 2023 2:41 PM

To: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>

Subject: Albu kruusakarjääri maavara kaevandamisloa taotlus

Tere!

Saadan vastavalt Teie 17.08.2022. a kirjale nr 7.1-7/22/18385-2 kooskõlastamiseks Albu kruusakarjääri maavara kaevandamisloa taotlusmaterjalid (seletuskiri ja mäeeraldise plaan).

Oma eelmises kirjas näete ette, et riigiteel nr 15146 km ca 11,74 olev ristumiskoht Lao katastriüksusel tuleb rekonstrueerida. Kuna kaevandamisloa taotleja ei saavutanud Loa katastriüksuse omanikuga olemasoleva mahasõidu kasutamise osas kokkuleppet, siis soovib taotleja rajada uue mahasõidu endale kuuluva Olmemäe katastriüksuse idaserva (ligikaudne asukoht näidatud mäeeraldise plaanil). Mahasõidu temaatikat on käsitletud seletuskirja peatükis nr 2.

Tanel Mäger

Geoloog, diplomeeritud mäeinsener tase 7

Kobras OÜ



Selles e-kirjas sisalduv teave (kaasa arvatud manused) on mõeldud ametialaseks kasutamiseks ning seda võivad kasutada vaid e-kirja adressaadid.

E-kirjas sisalduvat teavet ei tohi ilma saatja selgelt väljendatud loata edasi saata ega mistahes viisil kõrvalistele isikutele avaldada.

Juhul, kui Te olete saanud käesoleva e-kirja eksituse tõttu, teavitage sellest koheselt saatjat ning kustutage e-kiri oma arvutist.