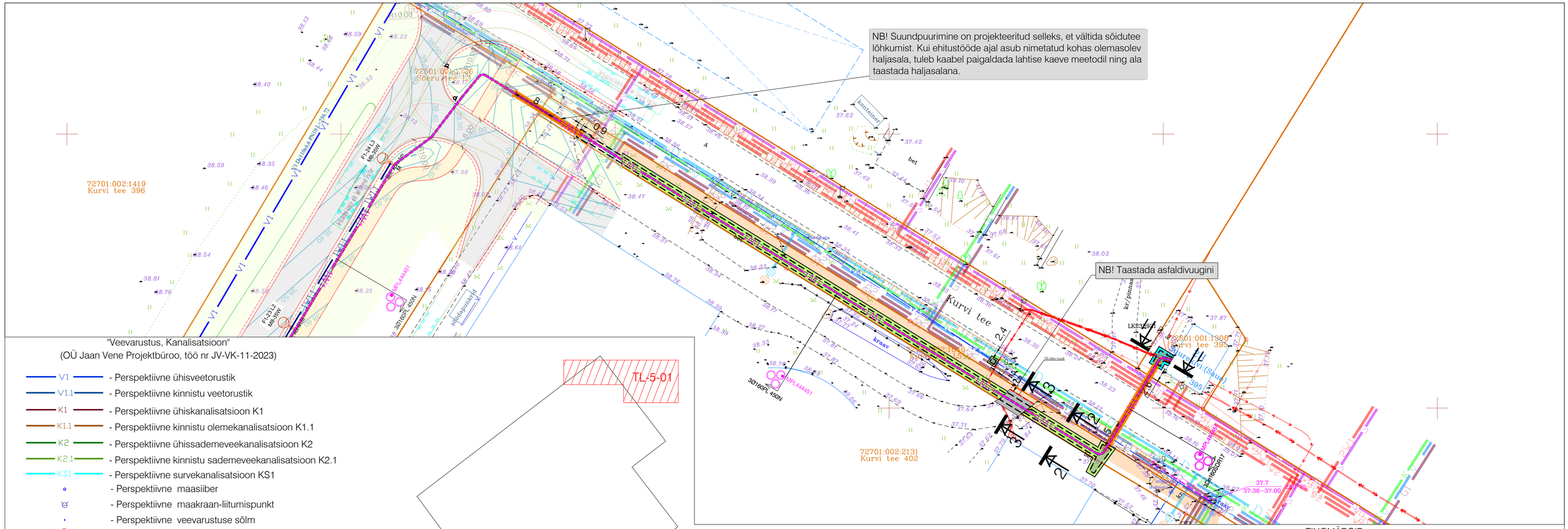


"Veevarustus, Kanalisatsioon"
(OÜ Jaan Vene Projektbüroo, töö nr JV-VK-11-2023)

- V1 - Perspektiivne ühisveetorustik
- V1.1 - Perspektiivne kinnistu veetorustik
- K1 - Perspektiivne ühiskanalisatsioon K1
- K1.1 - Perspektiivne kinnistu olemekanalisatsioon K1.1
- K2 - Perspektiivne ühissademeveekanalisatsioon K2
- K2.1 - Perspektiivne kinnistu sademeveekanalisatsioon K2.1
- KS1 - Perspektiivne survekanalisatsioon KS1
- Perspektiivne maasiiber
- Perspektiivne maakraan-liitumispunkt
- Perspektiivne veevarustuse sõlm
- Perspektiivne tuletõrjehüdrant
- Perspektiivne olmekanalisatsiooni kontrollkaev
- Perspektiivne reoveepumpla
- Perspektiivne reoveepumpla hoolduskuja 10m

"Liivatee katastriüksuse (72601:001:1526) detailplaneering"
(OÜ SKEPAST&PUHKIM, töö nr 2022-0020)
DP kehtestatud (26.02.2025)

- LIKVIDEERITUD KESKPINGE KAABELLIIN
- PLANEERITUD PERSPEKTIIVSETE KESKPINGEKAABLITE KORIDOR
- PLANEERITUD TÄNAVAVALGUSTUSE KAABELLIIN
- PLANEERITUD SIDEKANALISATSIOON
- PLANEERITUD JUURDEPÄÄS AUTOGA
- PLANEERITUD KERGLIIKLUSE JUURDEPÄÄS
- PLANEERITUD SÕIDUTEE / PERSPEKTIIVNE JUURDEPÄÄS
- PLANEERITUD KERGLIIKLUSTEE / KÕNNITEE

"ALLIKU TOOTMISKOMPLEKSI MAA-ALA DETAILPLANEERING"
(OÜ MAAPLANEERINGUD, töö nr 231-05,275-06)
DP kehtestatud (08.09.2009)

- Planeeritud tee teemaa piiridega
- Planeeritud kergliiklustee, kõnnitee
- Likvideeritav 10kv õhuliin
- Likvideeritav 0,4kv õhuliin
- Likvideeritav 0,4kv maakaabel
- Planeeritud 10kv maakaabel
- Planeeritud 0,4kv õhuliin, mast
- Planeeritud 10kv õhuliin, mast
- Planeeritud 0,4kv maakaabel
- Planeeritud 0,4kv tänavavalgustuse maakaabel
- Likvideeritav side õhuliin
- Likvideeritav side maakaabel
- Planeeritud side maakaabel
- Planeeritud b-kategooria gaasitorustik
- Planeeritud a-kategooria gaasitorustik
- Likvideeritav veevarustustorustik
- Planeeritud veevarustustorustik
- Likvideeritav kanalisatsioonitorustik
- Planeeritud kanalisatsioonitorustik
- Planeeritud surve kanalisatsioonitorustik
- Likvideeritav sadevete transiitkollektor
- Planeeritud sadevete transiitkollektor
- Planeeritud sadevete survetrass

TINGMÄRGID:

- XW1 - Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritava tehnovõrgu täpne laius
- Projekteeritud kinnise meetodi pilootpuurimine
- Projekteeritud PVC reservkaitsetoru
- Projekteeritud jaotuskilp
- Projekteeritud liitumiskilp kordusmaandusega
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud maanduspaigaldis
- Projekteeritud puurimise kaevik
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev kaitsetoru
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev jätkumuhv KP kaablil
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav kruuskatte, 10m²
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 16m²
- Taastatav haljasala, 228m²
- Tagasitäide, 39m²
- Kaeviku tsoon

MÄRKUSED:

1. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.
2. "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
3. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
4. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
5. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
6. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
7. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
8. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
9. Käesoleva projektiga nähakse ette, et taastamis- ja väljaehitamistööd teostatakse samaaegselt projektidega: "Veevarustus, Kanalisatsioon" (OÜ Jaan Vene Projektbüroo, töö nr JV-VK-11-2023), "Sõeru tee välisvalgustus ja side" (OÜ TPK PROJEKT, töö nr 12186-26) ja "Sõeru tee Teed ja platsid" (OÜ TPK PROJEKT, töö nr 12186-26) elluviimist, mis on kavandatud 2027. aasta juuliks.
10. Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolev konstruktsioon erineb projekteeritust, taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi.

Töö nimetus: Tootmishoonete ja pumpla liitumine madalpingel						Objekti aadress: Liivatee, Alliku küla, Saue vald, Harjumaa	
Tellija: Elektrilevi OÜ			Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN			pluvo MTR nr. TEL003705	OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee
Kontrollis	N. Demeštšenko	02.10.26					
Koostas	N. Demeštšenko	02.10.26					
Töö nr: PL25-55-01	Staadium: TP	Versioon: v02	Joon. nr: TL-5-01	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL255501_TP_EL-4-02_TL-5-01_katted-loiked.dwg		Leht: 1/3

FORMAAT A2 594 x 420 mm

"Liivatee katastriüksuse (72601:001:1526) detailplaneering"
(OÜ SKEPAST&PLIHKIM, töö nr 2022-0020)
DP kehtestatud (26.02.2025)

- LIKVIDEERITUD KESKPINGE KAABELLIIN
- PLANEERITUD PERSPEKTIIVSETE KESKPINGEKAABLITE KORIDOR
- PLANEERITUD TÄNAVAVALGUSTUSE KAABELLIIN
- PLANEERITUD SIDEKANALISATSIOON
- PLANEERITUD JUURDEPÄÄS AUTOGA
- PLANEERITUD KERGLIIKLUSE JUURDEPÄÄS
- PLANEERITUD SÕIDUTEE / PERSPEKTIIVNE JUURDEPÄÄS
- PLANEERITUD KERGLIIKLUSTEE / KÕNNITEE

"Veevarustus, Kanalisatsioon"
(OÜ Jaan Vene Projektbüroo, töö nr JV-VK-11-2023)

- Perspektiivne ühisveetorustik
- Perspektiivne kinnistu veetorustik
- Perspektiivne ühiskanalisatsioon K1
- Perspektiivne kinnistu olemekanalisatsioon K1.1
- Perspektiivne ühissadeerneveekanalisatsioon K2
- Perspektiivne kinnistu sadeerneveekanalisatsioon K2.1
- Perspektiivne survekanalisatsioon KS1
- Perspektiivne maasiber
- Perspektiivne maakraan-liitumispunkt
- Perspektiivne veevarustuse sõlm
- Perspektiivne tuletõrjehüdrant
- Perspektiivne olmekanalisatsiooni kontrollkaev
- Perspektiivne reoveepumpla
- Perspektiivne reoveepumpla hoolduskuja 10m

TL-5-01

TL-5-02

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud maakaabellini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritava tehnovõrgu täpne laius
- Projekteeritud kinnise meetodi pilootpuurimine
- Projekteeritud PVC reservkaitsetoru
- Projekteeritud jaotuskilp
- Projekteeritud liitumiskilp koosluismaandusega
- Projekteeritud kõibi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud maanduspaigaldis
- Projekteeritud puurimise kaevik
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev kaitsetoru
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev jätkumuhv KP kaabli
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Tagasitäide
- Kaeviku tsoon

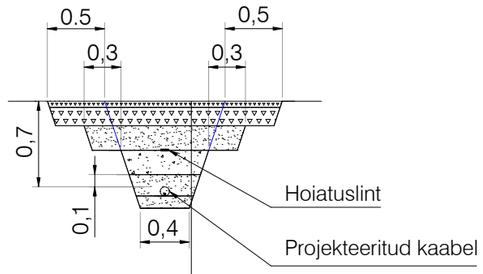
MÄRKUSED:

1. Kõikukit koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.
2. "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
3. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakad), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
4. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja tarnede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
5. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
6. Taastatavad katted vila sujuvalt kokku olemasolevaga.
7. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
8. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
9. Käesoleva projektiga nähakse ette, et taastamis- ja väljaehitamistöödd teostatakse samaaegselt projektidega: "Veevarustus, Kanalisatsioon" (OÜ Jaan Vene Projektbüroo, töö nr JV-VK-11-2023), "Sõeru tee välisvalgustus ja side" (OÜ TPK PROJEKT, töö nr 12186-26) ja "Sõeru tee Teed ja platsid" (OÜ TPK PROJEKT, töö nr 12186-26) elluviimist, mis on kavandatud 2027. aasta juuliks.
10. Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolev konstruktsioon erineb projekteeritust, taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi.

Töö nimetus: Tootmishoonete ja pumpla liitumine madalpingel						Objekt aadress: Liivatee, Alliku küla, Saue vald, Harjumaa	
Tellija: Elektrilevi OÜ				Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN		pluvo MTR nr. TEL003705	OÜ PLUVO EESTI Vana-Ia 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail info@pluvo.ee www.pluvo.ee
Kontrollis	N. Demeštšenko	02.10.26					
Koostas	N. Demeštšenko	02.10.26					
Töö nr.	Staadium:	Versioon:	Joon. nr.	Mõõtkava:	Faili nimi:		Leht:
PL25-55-01	TP	v02	TL-5-02	1:500	PL25501_TP_EL-4-02_TL-5-01_kaitsti-tükeldi.dwg		2/3

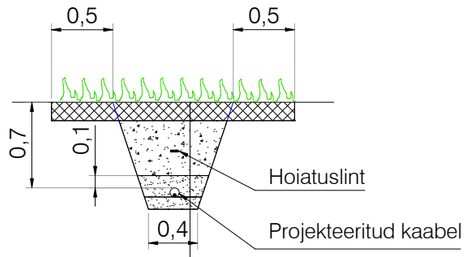
FORMAT A0 (1189 x 841 mm)

LÕIGE 1-1 M 1:50
Kruuskatte tüüpristlõige



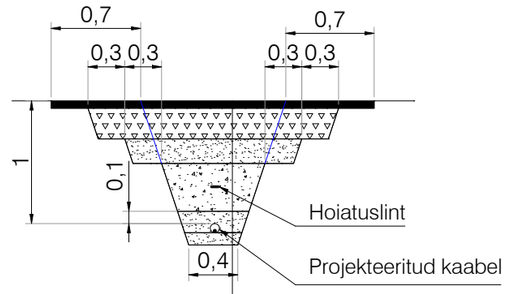
PURUSTATUD KRUUS fraktsioon 0/4	5 cm
PAEKILLUSTIK E≥140 MPa segu nr. 6 (märkus 2)	15 cm
DREENKIHT LIIVAST (Kt=0.98, Kf≥2.0 m/ööp)	20 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 3)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

LÕIGE 2-2 M 1:50
Haljasala tüüpristlõige



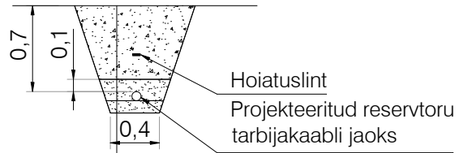
MURU	
KASVUPINNAS (märkus 1)	15 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.92) (märkus 3)	
LIIV (Kt=0.96, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.92	

LÕIGE 3-3 M 1:50
Sõidutee tüüpristlõige



ASFALTBETOON AC 12 surf (graniit)	6 cm
PAEKILLUSTIK E≥170 MPa	
fraktsioon 16/32	10 cm
fraktsioon 32/63	15 cm
kiilekillustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	
DREENKIHT LIIVAST (Kt=0.98, Kf≥2.0 m/ööp)	20 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 3)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

LÕIGE 4-4 M 1:50
Tagasitäide tüüpristlõige



TAGASITÄIDE (Kt=0.92)	
LIIV (Kt=0.96, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.92	

MÄRKUSED:

1. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
2. "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
3. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.

FORMAAT A3 420 x 297 mm

Töö nimetus: Tootmishoonete ja pumpla liitumine madalpingel						Objekti aadress: Liivatee, Alliku küla, Saue vald, Harjumaa	
Tellija: Elektrilevi OÜ			Joonise nimetus: RISTLÕIKED			pluvo MTR nr. TEL003705	OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee
Kontrollis	N. Demeštšenko	21.07.26					
Koostas	N. Demeštšenko	21.07.26					
Töö nr.: PL25-55-01	Staadium: TP	Versioon: v02	Joon. nr.: TL-5-03	Mõõtkava: 1:50	Faili nimi: PL255501_TP_EL-4-02_TL-5-01_katted-loiked.dwg		Leht: 3/3