



TINGMÄRGID	
✱	Projekteeritud kanalisatsioonitorustiku otsakork
⊕	Projekteeritud kanalisatsiooni vaatuskaev
●	Projekteeritud maa-alune tulestõrjehüdrandikaev
○	Projekteeritud kapega maakraan/siber
⦿	Projekteeritud veetorustiku sõlm
—V2— V2—	Projekteeritud veetorustik (torustiku rajamine lahtise kaevikuga meetodil)
—V1— V1—	Projekteeritud veetorustik (torustiku rajamine kinnisel meetodil)
—K2— K2—	Projekteeritud kanalisatsioonitorustik
—X— X—	Likvideeritav veetorustik
—X— X—	Likvideeritav kanalisatsioonitorustik
⊗	Likvideeritav kaev
—V—	Veetorustik
—K—	Kanalisatsioonitorustik
—D—	Drenaažitorustik
—SK—	Sademeeveetorustik
—S—	Sidekanalisatsioon
—	Sidekaabel
—	Madalpingekaabel
—	Madalpinge õhuliin
—	Kõrgepingekaabel
—	Kõrgepinge õhuliin

TEEDE TEEKATETE TAASTAMINE PEALE TORUSTIKE EHIJUSTOID	
—	Taastatav 1.kihiline sõidutee asfaltikate
—	Taastatav freespurust kate
—	Taastatav kiltustikate kate
—	Taastatav kruusast kate/kruusast teepaar
—	Taastatav sillutisaste betoonkivi/betoonplaat
—	Taastatav halljassala (muru)
—	Taastatav põllukultuur põllumaa koostöö põllumaa omanikuga

- MÄRKUSED:
1. Joonise aluseks on Kambja vald, Reola küla, Roosi tänava ja Nõlva tee vee- ja kanalisatsioonitorustiku projekti geodeetiline alusplaan. Geodeetiline alusplaan on koostatud OÜ Geodeesia poolt 18.04.2024, töö nr. GE-4148. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis ja kõrgused on EH2000 süsteemis.
  2. Projekteerimise aluseks OÜ Teedeprojekt töö nr. T04921 "Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala ehitusprojekt".
  3. Projekteerimise aluseks OÜ Altren Projekt töö nr. 23031 "Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala torustikud".
  4. Projekteerimise aluseks OÜ Hepta Group Energy töö nr. 21173 "Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala elektri, side ja tänavavalgustus".
  5. Projekteerimise aluseks Transpordiameti poolt väljastatud 23.08.2024 nr. 7.1-2/24/14422-2 nõuded veetorustiku projekti koostamiseks riigile nr. 2 kml 167, 96-188 teemal ja kaitsesõlmide.
  6. Projekteerimise aluseks Transpordiameti (endine Maanteeamet) juhend MA 2018-015 "Nõuded tehnoorkude ja rajatiste teemaale kavandamiseks".
  7. Kaevikute torustike ehitamisel tuleb juhinduda standardist EVS-EN 12899 ja EVS-EN 14457.
  8. Enne ehitustööde alustamist tuleb tööde teostajal koostööks olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht täpsustada ja tähistada. Tööde teostajal tuleb läbi nimetatud rajatiste valdajate poolt esitatavaid nõudeid rajatiste vahetus läheduses töötamisel.
  9. Tööde teostajal tuleb arvestada olemasolevate, teadmata asukohaga rajatiste võimalikust ümberpaigutamisest tuleneva kuluga.
  10. Tööde teostaja peab arvestama asjaoluga, et olemasolevate majahindustorustike asukohad, sügavused ja läbimõõdud võivad olla erinevad projektieeldustest. Tööde teostajal tuleb majahindustorustike täpsustada ehitustööde käigus ning vajadusel korrigeerida projektiehitust.
  11. Uute torustike rajamiseks tuleb vana torustik ja kaevud tööst kõrvaldada lõikudes likvideerida.
  12. Lähemal kui 2m tehnoorkudest tuleb kaevetööd teha käsitsi.
  13. Ristuvad elektri- ja sidekaablid ja sidekanalisatsioonitorustikud riputatakse seni kuni kaevik avatud. Kaablid asetatakse üle kaeviku talade külge.
  14. Ehituse töösoni jäävad elektri- ja tänavavalgustuse postid/mastid ehituse ajaks teostada, tagades nende püsivuse ja säilimise. Tegutsus kooskõlastada OÜ-ga Elektrivõrg.
  15. Tartu linnas kivi- ja süvenduspinnast võtab vastu AS Eesti Keskkonnateenus Turu tn 48 asuvas ladesustaspaigas, asfaltikatte ja ehituslammutuse segajälgede võtab vastu OÜ Karimek Tehnika tänav 14 ja OÜ Reco Ringmajandusettevõtte Jätkaja tänav 60b.
  16. NB! Kui kumiskivi asfaldiseguse tuleb kasutada graniitküllistustiku.
  17. Tööde teekatete taastamisel lähtuda olemasolevast teede vertikaalplaneeringust.
  18. Juhul kui kaevetööde käigus kahjustatakse betoonäärkivisid, siis tuleb need demonteerida ja paigaldada uued kivid.
  19. Üksikukohtade ja aluseotetel taastada äärekivid 0 kõrgusega.
  20. Tööde teekatete taastamine põnnisel on arvestatud torustike rajamiseks teostatud kaevikuga. Teekatete taastamine ja uute äärekivide paigaldamine on põnnisel orienteeruv. Teekatete taastamine ja uute äärekivide paigaldamine tuleb taastada geoloogilistest tingimustest, ilmast ja õhutingimustest. Juhul kui teekatted ja uute äärekivide paigaldamine tuleb taastada suuremas matus kui põnnisel näidatud, siis kuuluvad need tööde teostaja töövaldkonda.
  21. Juhul kui ehitustööde käigus kinnisel meetodil torustiku rajamine asendatakse kaeviku meetodiga, siis tuleb katendi taastust korrigeerida ja lähtuda katendi taastamisele määrusest nr. 1, § 10, lõige (3) lõige (3).
  22. Peale teekatete taastamise taastada teekatte markering ja märgid.
  23. Tee teekatete taastamisele järgida järgmisi nõudeid määrust:
    - Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, Majandus- ja taristuministri 03.08.2015.a määrus nr. 101
    - ASfaldist katendikihide ehitamise juhised 2021 "Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala"
    - MT määrus nr. 43 vastu võetud 1.3.2020 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele".
  24. NB! VAATA KA JOONIST VVK-1 VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON (ASENDIPLAAN PLANEERTAVA TALLINN-TARTU-VÕRU-LUHAMA A TARTU LÄÄNEPOOLSE ÜMBERSÕIDU VI EHIJUSTALAGA)

Muudatuse nr.	Kuupäev	Projekteeris	Seiglus
<div></div> <div>OÜ LIHTSAD LINNAMEHED</div> <div>UUS TN 32.3, TARTU 50063, Reg. koht 11105794</div> <div>Lühem: EEP000313, a-05-05-05</div>		ROOSI TÄNAV JA NÕLVA TEE KAMBJA VALD, REOLA KÜLA	
PROJEKTEERIJAL	AHTI SÄRG		
PROJEKTEERIJAL	LAURI KÖNNAPU OÜ TPK-PROJEKT		
TELLIJAL	AS TARTU VEEVARK		
TÖÖ NR.	2024-11 LL		
JOONISE NR.	VVK-01		
MÕÖTKAVA	1:500		
KUUPÄEV	SEPTEMBER 2024		
		VALISVÕRGUD, TOOPROJEKT	