

Indrek Oden
Roadplan OÜ
indrek@roadplan.ee
info@roadplan.ee

Teie 27.04.2022

Meie kuupäev digitaalalkirjas nr 13-8/4280-6

Riigitee 11 Tallinna ringtee km 34,0-38,0 Valingu-Keila lõik ja Keila lõunapoolne ümbersõit
Tehnilised tingimused truubi rajamiseks

AS Eesti Raudtee väljastab järgmised tehnilised tingimused riigitee 11 Tallinna ringtee km 34,0-38,0 Valingu-Keila lõik ja Keila lõunapoolne ümbersõidu uue truubi projekteerimiseks vastavalt esitatud taotlusele:

1. Arvestada Ehitusseadustiku peatükk 10 ja § 73 nõuetega.
2. Projekt vormistada aktuaalsel geodeetilisel alusplaanil (M 1:500), mis peab vastama Majandus- ja taristuministri määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“. Geodeetiline alusplaan kooskõlastada AS Eesti Raudtee.
3. Projekt vormistada vastavuses:
 - Komisjoni (EL) 18. november 2014 määrus nr 1299/2014 (INF KTK).
 - kehtivate seaduste, määruste, normide, standardite (sh Eurokoodeksid) ja juhendite alusel sh Raudteeseadus, Raudtee Tehnokasutuseeskirja (TKE) ning selle lisade nõuetele.
 - AS Eesti Raudtee tegevuseeskirja ja selle lisades toodud asjakohastest nõuetest.
4. Projekti asendiplaanile kanda ASi Eesti Raudtee maa-ala piir ja raudtee kaitsevöönd ning kõikide rajatiste ja tehnovõrkude kaitsevööndid raudteemaa ulatuses.
5. Truubi telje asukoht siduda raudtee kilometraažiga, täpsusega kolm kohta pärast koma.
6. Projekteerimisel arvestada järgmiste projektidega:
 - Töö nr 19-2020 „Keila-Valingu, KM 78,39-81,08. Teise peatee ehitamine“ II peatee, tööd on teostamisel AS Eesti Raudtee poolne kontaktisik Eerik Tamm (e-post: eerik.tamm@evr.ee, tel 502 1020)
 - Töö nr 15772 „Keila-Pääsküla II peatee ja Pääsküla jaama kontaktvõrgu projekteerimis- ja ehitustööde teostamine KEILA – VALINGU ”EELPROJEKT“ (GRK Rail OY) AS Eesti Raudtee poolne kontaktisik Sergei Andrejev, e-post sergei.andrejev@evr.ee, tel 615 8399)

- Töö nr TA10015 „AS Eesti Raudtee raudteeliinide liiklusjuhtimissüsteemi moderniseerimine. Keila – Pääsküla jaamavahe kaablitrassid“ (Mipro OY). AS Eesti Raudtee poolne kontaktisik Kalev Jürgenson (e-post: kalev.jurgenson@evr.ee, tel 5886 0807).
7. Ristumiskoha valimisel arvestada järgmist:
 - Vahekaugus truubi konstruktsioonist peab olema vähemalt:
 - 5m kontaktvõrgu mastist (sh ankurvundamendist),
 - 3m õhuliini mastist ja foorist.
 8. Truubi konstruktsiooni kandevõime peab vastama raudtee liikluskoormusele S14 vastavalt SNiP 2.05.03-84* „Sillad ja truubid“.
 9. Truubi rajatava täitekihi ja rööbastee konstruktsiooni kogupaksus, mõõdetuna truubi konstruktsiooni pealt kuni rööpatallani, peab olema vähemalt 1,0 m (seejuures arvestada, et ballastkihi minimaalne paksus liipri all 350 mm).
 10. Projektis näidata truubi pikitelje asukohas geoloogiline läbilõige ning pinnasevee maksimaalne tase.
 11. Truubi parameetrid tuleb esitada koos arvutuste ja järeldustega. Seejuures truubi pikkuse valikul arvestada teisest rööbastest põhja poole muldkeha alusest planeeritava hooldustee laiusena 3m. Plasttruupi raudtee alla mitte planeerida. Raudtee alune truup peab olema minimaalse läbimõõduga 1,2m.
 12. Joonistel näidata truubi asukoht koos absoluutsete kõrgusmärkide, kallete ja vahekaugustega.
 13. Projekti mahus esitada:
 - Kraavi pikiprofiil (riigiteest 11 kuni 20m raudteemaa lõuna poolsest piirist), kus näidata kõik olemasolevad ja projekteeritavad kommunikatsioonid.
 - Olemasoleva kraavi voolusängi puhastamine vähemalt 20 m ulatuses, vajadusel korrigeerida pikiprofiili. Kui voolusäng hargneb, siis puhastada kõik harud, puhastada ja profileerida raudtee kraavid 50 m kaugusele truubist lõuna poole.
 - Projekteeritava ja olemasoleva kraavi ühendamine.
 - Näha ette truubi sisse- ja väljavooluava voolusängi pervede kindlustamine vähemalt 3m ulatuses.
 - Truubitoru ulatub raudtee muldkeha mõlemalt poolt välja vähemalt 60 cm (alt mõõdetuna). Truubitoru otsad peavad olema vertikaalsed (ei tohi kasutada kaldu lõigatud otstega lahendust).
 14. Tagada raudtee kommunikatsioonide säilivus, vigastamise ohu korral näha ette kaitsmise meetmed ja lahendused. Tööd optika kaitsevööndis kooskõlastada Kaitseministeeriumiga (KM) ning näha ette täiendav kaitse. Arvestada KM mikrotoru paigaldussügavusega ca 1,10-1,29m, magistraalvaskkaabli puhul ca 1m.
 15. Raudtee kommunikatsioonide ümbertõstmise vajaduse korral näha ette uus magistraalvaskkaabli lõik ca 30 m ulatuses, kaablite arv ja tüüp täpsustada projekteerimise käigus. Mikrotoru ümberpaigaldamisel tuleb arvestada uue mikrotoru paigaldamisega töömaa ulatuses. Mikrotorus oleva optika ümbertõstmiseks taotleda KMilt tehnilised tingimused. Arvestada, et kiudoptilistel

kaablitel tuleb ümber paigaldada kogu muhvidevaheline lõik. Kõiki KM optikaga seonduvaid töid tohib teostada vaid KMi ametlik partner.

16. Esitada seletuskirjas tööde teostamise tehnoloogiline kirjeldus.
17. Projekti koosseisus koostada kasutusõiguse seadmise protsessi läbiviimiseks (isikliku kasutusõiguse seadmiseks raudteemaale) vajalikud rajatiste kasutusala plaanid. AS Eesti Raudtee omandis olev Hoonestusõigus koormatakse isikliku kasutusõigusega vastavalt AS Eesti Raudtee nõukogu 15.12.2020 otsusega nr 130/8 kehtestatud põhitingimustele.
18. Projekti ASile Eesti Raudtee kooskõlastamiseks esitamisel lisada tööpiirkonnas raudteemaal olevate tehnovõrkude valdajate tehnilised tingimused või kooskõlastused.
19. Projekt esitada ASile Eesti Raudteele kooskõlastamiseks .pdf ja .dwg (.dng) formaadis aadressil infra@evr.ee.
20. Antud tehnilised tingimused kehtivad üks (1) aasta ja võivad täieneda või muutuda projektlahendusest lähtuvalt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kaido Aettik
taristudirektor

Lisa: Isikliku kasutusõiguse põhitingimused

Kati Kess 5918 3703