Saatja "Kristi Kuuse" <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Saaja "Anne Vesinurm" <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>
Kuupäev Tue, 1 Apr 2025 14:15:50 +0300
Teema FW: Võsu alevikus Kooli tn 8 ristumiskoht

Tere Anne

Palun registreeri mulle tööülesanne ristumiskoha näidislahenduse väljastamiseks. Asukoht: riigitee nr 17181 Võsu-Vergi-Söeaugu km 1,61 (X: 6606011.01, Y:611426.30); [eemaldatud]
Deltas on eelnev töövoog EHR menetlus: https://delt[redacted]transpordiamet.ee/dhs/n/document/39f543af-734f-4f8e-a79a-8a02e09446f4

Parimat
Kristi Kuuse
Peaspetsialist
Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus
+372 58 603 278

From: [redacted] <[redacted]>
Sent: Sunday, March 30, 2025 8:06 PM
To: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
Subject: Re: [eemaldatud] / [eemaldatud]

Tere

Sain telia poolse allkirjastatud faili.
Kas nii sobib?

parimat
[redacted]

17.03.2025 08:21 Kristi Kuuse kirjutas:

> Tere
>
> Vaatasin järgi, et Teie saadetud geoalusel on sidekaablid näha ainult Kooli tn 8 poolsel teeküljel.
>
> Geoaluse mõõdistusala lõpeb natuke enne kinnistu piiri vastas teeküljel, seetõttu kontrollisin igaks juhuks ka maa-ameti kitsenduste kaardilt. Kaadril on lillad elektrikaablid ja punased sidekaablid. Teisel poolt teed näitab hetkel ainult elektrikaableid. Side näitab Kooli tn 8 poolses teeküljes.
>
> Lugupidamisega
> Kristi Kuuse
> Peaspetsialist
> Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

> +372 58 603 278
> Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](https://www.transpordiamet.ee/)
>
> From: [redacted] [<[redacted]>](mailto:[redacted])
> Sent: Sunday, March 16, 2025 6:42 PM
> To: Kristi Kuuse [<Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)
> Subject: Re: [eemaldatud] / [eemaldatud]
>
> Tere
>
> Tänud info ja failide eest.
> Kas te oskate öelda, kummal pool teed sidekaabel asub?
> Hetkel ei tule kohe meeldegi et oleks kunagi meie maa pool kaablit paigaldatud. Ning tänu suurtele puudele ei oleks seal seda võimalik üldse tehagi.
> Tean et teiselpool teed, mõned aastad tagasi, midagi tehti.
>
> parimat, [redacted]
>
> 14.03.2025 16:57 Kristi Kuuse kirjutas:
>
>> Failid lisan nüüd ka ikk[redacted]
>>
>> Lugupidamisega
>> Kristi Kuuse
>> Peaspetsialist
>> Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus
>> +372 58 603 278
>> Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](https://www.transpordiamet.ee/)
>>
>> From: Kristi Kuuse
>> Sent: Friday, March 14, 2025 4:56 PM
>> To: '[redacted]' [<[redacted]>](mailto:[redacted])
>> Subject: RE: [eemaldatud] / [eemaldatud]
>>
>> Tere
>> Suur tänu. Kontrollisin geodeetiliselt alusplaanilt järgi: ristumiskoha asukohas ligikaudu kinnistu piiril paikneb side õhuliin (sellega korras), aga teemaal (92201:003:1740) paikneb veel üks sidetrass.
>> Sarnastes asukohtades (liiklussagedus madal, kiirused madalad), kus tee geomeetria võimaldab, saame väljastada näidislahendust, aga see eeldab peaaegu enamasti projekti koostamist ja side-ettevõttega eraldi ka kooskõlastamist. Teemaal paikneva sideehitise omanik on maa-ameti kitsenduste kaardi järgi Telia Eesti AS. Mõnel juhul on maaomanikud saanud Teliaga kokkuleppele, et näidislahendus on aktsepteeritav. Selleks tuleb Teil otse pöörduda sideehitise omaniku jutule ja täpsustada, kas nad aktsepteerivad näidislahendust või on selles asukohas kooskõlastuse aluseks vajalik tee ehitusprojekt.
>> Taustainfoks, et meie poolt väljastatud näidislahendus koosneb universaalsest skeemist (mahasõidu

visuaal, katendi variandid) ja ehituskirjeldusest, mis täpsustab mahasõidu skeemi ja piirkonna eripärasid. Joonisel on universaalne lahendus. Teie puhul ei ole kraavi/truupi vaja, seega seda olen täpsustanud seletuskirjas. Näidislahenduse aluseks on geodeetiline alusplaan ristumiskoha asukohast (see on teil olemas). Lisaks on meie poolt lepingu lisades ka ehitamise alustamise teatis ja ajutise liikluskorralduse skeem ehituse ajaks. Need lisan siis, kui on selge, kas saame sideehitiselt kooskõlastuse.
>> Seega, võimalus teeprojektist loobumiseks on olemas, kui sideehitise omanik seda aktsepteerib. Saadan Teile näidislahenduse joonise ja ehituskirjelduse allkirjastatult. Saate nende failidega pöörduda Telia poole.
>> Palun esitage mulle sideehitise omaniku kooskõlastus koos enda (kui olete kinnistu omanik) digiallkirjastatud taotlusega näidislahendusega lepingu väljastamiseks. Taotlus võib olla vabas vormis kirjutatud, aga peab olema digiallkirjastatud.
>> Kui Teil tekib küsimusi või soovib Telia lisainfot, siis palun pöörduge julgelt.
>>
>> Lugupidamisega
>> Kristi Kuuse
>> Peaspetsialist
>> Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus
>> +372 58 603 278
>> Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](https://www.transpordiamet.ee/)
>>
>> From: [redacted] <[redacted]>
>> Sent: Saturday, March 8, 2025 1:52 PM
>> To: Kristi Kuuse <Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>
>> Subject: Re: [eemaldatud] / [eemaldatud]
>>
>> Tere
>>
>> Vaadake palun üle, geoaluse .dwg fail manuses.
>>
>> parimat, [redacted]
>>
>> 07.03.2025 16:08 Kristi Kuuse kirjutas:
>>
>>> Tere
>>>
>>> Ma natuke täpsustan veel.
>>> Riigitee kinnistu (92201:003:1740) on nagu iga teine naabri ma[redacted] Naabriga on tarvis kooskõlastust. Oleme aktsepteerinud selles asukohas (lisasin maa-ameti väljavõttele punase tingmärgi tilgakese) väikest/ajutist kasutust juurdepääsuks (rattajäljed on aegajalt olnud tee peenral näha), aga seda asukohta ei ole teeregistris ametliku juurdepääsuna kajastatud. Kinnistu on ametlikult saanud juurdepääsu Karja tänavalt. Kui seda asukohta punase tingmärgi asukohas soovite kasutada edaspidi ametlikult uuele hoonele juurdepääsuks, siis tuleb ristumiskoht tagantjärgi seadustad[redacted] Seadustamine käib paraku teeprojekti alusel. Teeprojektis saab määrata autode pöördekoridorid ja vajaliku parkimisala

abihoone juurdepääsuks nii, et parkimine ja manööverdamine saab toimuda kinnistu siseselt.
>>>
>>> Ma vaatasin igaks juhuks uuesti ehitusloa eelnõu juures olnud asendiplaani. Maa-ameti andmel on paralleelselt ka side maakaabelliin. Soovitan korra Teil geoaluse dwg-failist üle vaadata, sest mitmed tingmärgid on kohakuti ja täpselt ei näe. Kui geodeetilisel alusplaanil ei ole maa-aluseid tehnovõrke teemaa kinnistul (vajavad tehnovõrgu omaniku kooskõlastust), siis saame ilmselt olukorda lihtsustad[redacted] Meil on võimalus väljastada näidislahendus, mille alusel saate ristumiskoha rajada nõuetele vastavalt. Siis jääks teeprojekti kohustus är[redacted] Soovi korral palun saatke mulle geoalus ja saan ehitusosakonnaga täpsustada, kas saame väljastada näidislahenduse. Kui näidislahendust kasutada ei saa, tuleb siiski koostada teeprojekt.
>>>
>>> Lugupidamisega
>>> Kristi Kuuse
>>> Peaspetsialist
>>> Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus
>>> +372 58 603 278
>>> Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](https://www.transpordiamet.ee/)
>>>
>>> From: [redacted] [<[redacted]>](mailto:[redacted])
>>> Sent: Thursday, March 6, 2025 6:24 PM
>>> To: Kristi Kuuse [<Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee>](mailto:Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee)
>>> Subject: Re: [eemaldatud] / [eemaldatud]
>>>
>>> Tere
>>>
>>> Tekkis kohe küsimus, et kas me räägime ikka ühest ja samast asjast?
>>> Te räägite ringteest, ristumiskoha projekteerimisest ja väljaehitamisest.
>>>
>>> Mina räägin hoovist välja sõidust, mis on olnud mitu põlve van[redacted]
>>>
>>> parimat [redacted]
>>>
>>> 03.03.2025 16:51 Kristi Kuuse kirjutas:
>>>
>>>> Tere
>>>>
>>>> Suur tänu poodumast!
>>>>
>>>> Teil on võimalik 2 varianti. Kui kinnistule saab juurdepääsu elamu kõrvalt Karja tänavalt, siis piisab, kui tõstate asendiplaanil juurdepääsu tähistava noolekese ümber Karja tänava suunas.
>>>> Kui te soovite seadustada abihoonele otse juurdepääsu riigitee nr 17181, siis palun maaomanikul (või volitatud esindajal) esitada meile digiallkirjastatud taotlus ristumiskoha ehitamiseks nõuete väljastamiseks.
>>>>

>>>> Annan järgnevalt ülevaate toimingutest, mis on seotud riigiteele ristumiskoha rajamisega:
>>>>
>>>> - Ristumiskoha ehitamiseks nõuetele vastavaks tuleb küsida Transpordiameti nõuded. Kinnistu omanikul tuleb esitada vabas vormis digiallkirjastatud taotlus ristumiskoha rajamiseks maantee@transpordiamet.ee või otse minu meilile kristi.kuuse@transpordiamet.ee taotluse registreerimiseks. Ristumiskoha ehitamiseksväljastame maaomanikule taotluse alusel nõuded ristumiskoha rajamiseks.
>>>> Kui kinnistu omanik volitab enda eest tegutsema kedagi teist, siis palume lisada taotlusele vastav volitus.
>>>>
>>>> - Ristumiskoha ehitamisest huvitatud isik palkab teedeinseneri, kes koostab meie poolt väljastatud nõuete alusel teeprojekti. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
>>>> - Ristumiskoha ehitamiseks sõlmime huvitatud isikuga ristumiskoha ehitamise lepingu ning ehitamise kulud kannab huvitatud isik. Leping annab õiguse rajada ristumiskoht 5 aasta jooksul.
>>>> - Ristumiskoha projekteerimise ja ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
>>>> - Riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht hakkab ehitamise järgselt kuuluma riigitee koosseisu ning riigitee omaniku omandusse. Edaspidi, kui teed remonditakse, võetakse arvesse kõik registreeritud ristumiskohad.
>>>>
>>>> Palun andke teada, kuidas soovite edasi minn[redacted]
>>>>
>>>> [Lugupidamisega]
>>>> Kristi Kuuse
>>>> Peaspetsialist
>>>> Planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus
>>>> +372 58 603 278
>>>> Valge 4 / 11413 Tallinn / [Transpordiamet](https://www.transpordiamet.ee/)
>>>>
>>>> From: info@amagnet.eu [<info@amagnet.eu>](mailto:info@amagnet.eu)
>>>> Sent: Monday, February 17, 2025 3:34 PM
>>>> To: maantee@transpordiamet.ee
>>>> Subject: [eemaldatud] / [eemaldatud]
>>>>
>>>> Tere
>>>>
>>>> Teie 30.01.2025 menetlus nr 471744
>>>> Meie 14.02.2025 nr 7.1-2/25/1758-2
>>>>
>>>> Mis oleksid järgmised sammud, mida vaja teha, et olukord lahendad[redacted]
>>>>
>>>> parimat
>>>> [redacted]
>>>>

>>>> ---
>>>>
>>>> Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisal[redacted] Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.
>>>
>>> ---
>>>
>>> Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisal[redacted] Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.
>>
>> ---
>>
>> Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisal[redacted] Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.
>
> ---
>
> Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisal[redacted] Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisal[redacted] Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.