

Avalik pöördumine Kambja vallavalitsusele kergliiklustee rajamiseks Kambja–Paali lõigul

Lugupeetud vallavanem Alar Arukuusk, austatud abivallavanem Toomas Otsatalo,

Meie, Kambja valla lapsevanemad ja elanikud, pöördume Teie poole tungiva palvega algatada kergliiklustee planeerimine ja rajamine 3,3 km pikkusel lõigul Kambjast Paali bussipeatuseni, mööda Tartu–Võru maanteed. See oleks esimene samm, et tagada turvaline liikumine Kambjast väljapoole ning looks eelduse tulevikus rajada ühendus ka Põlva maakonna piirini.

Liikumine jalgsi või jalgrattaga on sellel teelõigul väga ohtlik – tee on sirge ja avatud, soodustades kihutamist ning riskantseid möödasõite. Liiklus on tihe ning teeservad kitsad. Teel liiguvad sageli ka põllumajandusmasinad ja kaitseväge sõidukid.

Transpordiameti 2023. aasta andmetel on sellel lõigul aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 4 807 sõidukit, sealhulgas keskmiselt 95 raskeveokit, 5 armee või eriotstarbelist sõidukit päevas. Kohalikud elanikud on viimastel aastatel täheldanud kaitseväge tehnika ja kolonnide arvu märkimisväärset kasvu, mis on oluliselt tõstnud piirkonna liiklusohutuse riski. Aasta koguliiklus on hinnanguliselt üle 11,6 miljoni sõiduki.

Planeeritav kergliiklustee teenindaks otseselt üle 1 100 inimese Kambja alevikus ja ümbritsevates külates – Suure-Kambja, Paali, Raanitsa, Pulli, Kammeri, Kullaga, Mäeküla ja Kaatsi. Arvestades piirkonna peresõbralikku iseloomu ja haridusasutusi, moodustavad kooliealised ja nooremad lapsed selles kogukonnas märkimisväärse osa.

Petitsiooni on lühikese aja jooksul toetanud 124 inimest, kellest 75 lisasid ka kommentaari. Lisaks, 90 vastaja peredes on kasvamas 110 last, kes kasutaksid kergliiklusteed kooli, trenni ja sõprade juurde liikumiseks.

Valik toetajate kommentaare:

“Praegu oleme olukorras, kus ma ei saa lubada lastel ei iseseisvalt ega koos minuga ilma autota mitte kuhugi liikuda, sest tee ääres liikumine on liiga ohtlik. [...] Kergliiklustee annaks mu lastele liikumisvabaduse nii kooli, poodi, sõprade juurde kui vanaema juurde.” – Paali küla elanik

“Meie pere neli põlvkonda kasutab seda teed regulaarselt aasta ringi – jalutamiseks, sportimiseks, külas käimiseks, kooli ja lasteaeda liikumiseks. See on turvalisuse mõttes ülioluline. Iga elu loeb!” – Kambja aleviku elanik

„Tunnen, et kui olla valla äärealas, ei ole ma kodanikuna vallale justkui oluline, sest arendatakse neid kohti, kus elanike arv on kordades suurem. [...] Isegi kui kõik Paali küla elanikud hääletaks kergliiklustee poolt, siis tiheasutuses on tunduvalt rohkem kodanikke.“ – Paali küla elanik

“Sõidan seda teed igapäevaselt autoga. Näen tihti tee ääres kõndivaid lapsi, kellele oleks palju ohutum liigelda kergliiklusteel.” – Karaski küla elanik

“Suur oht on ka liikluses. Väga halvasti korraldatud. [...] Kõik kihutavad ja nähtavus halb. Mõeldes veel lastelaste peale, siis on see lausa hädavajalik.” – Paali küla elanik

“Meie piirkonnas on väga vähe kergliiklusteid, kus ohutult saaks kasvõi jalutusringile minna. [...] Toetan seetõttu, et oleks kusagilgi normaalset jalutuskäiku teha.” – Mäeküla elanik

Kokkuvõtvalt tõuseb pöördumisest esile neli peamist vajadust:

1. Laste ja eakate ohutus – turvaline koolitee, liikumine lapsevankriga ja jalgsi.
2. Autovabade liikumisvõimaluste puudumine – jalakäijate ja ratturite eraldamine tiheda liiklusega maanteest.
3. Võimalus tegeleda tervisespordi ja liikumisega.
4. Soov, et valla arendustes arvestataks ka väiksemate külade elanikega, mitte üksnes suuremate keskustega.

Palume Kambja vallavalitsusel alustada koostööd Transpordiametiga, et leida võimalused kergliiklustee projekteerimiseks ja rajamiseks. See oleks oluline samm kohaliku kogukonna turvalisuse, võrdsuse ja keskkonnasõbraliku liikumise tagamiseks.

Palume Teie tagasisidet pöördumisele e-kirja teel aadressile janno_898@hotmail.com või avalikult Kambja valla kodulehel. Oleme valmis kohtuma või arutama teemat täiendavalt kogukonna esindajatena.

Lugupidamisega

Janno ja Maria Välja

Kambja valla elanikud

piirkonna lapsevanemate ja elanike esindajatena

(pöördumine esitatud 124 allkirjastanud inimese nimel)

Lisad:

- **Lisa 1:** 124 allkirja (täisnimekiri)
- **Lisa 2:** Kommentaarid
- **Lisa 3:** Asukoha ja liiklusandmete ülevaade