

EELPROJEKT
DS3/DPS1 TOOTSI-PÄRNU
SIDEVARUSTUS OU2210, OU2250
SELETUSKIRI

PRELIMINARY DESIGN
DS3/DPS1 TOOTSI- PÄRNU
COMMUNICATION OU2210, OU2250
EXPLANATORY LETTER



Ainuvastutus käesoleva väljaande eest lasub autoril.
Euroopa Liit ei vastuta selles sisalduva teabe mistahes kasutamise eest.



The sole responsibility of this publication lies with the author.
The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

PROJEKT / PROJECT	TELLIJA / CLIENT	PEATÖÖVÕTJA / MAIN CONTRACTOR		KUUPÄEV / DATE	2025-12-31	DOKUMENDI NIMI / DOCUMENT NAME											
PROJEKT / PROJECT: Ülemiste-Pärnu LEPINGU NR / CONTRACT NO. 2025-K036 PROJEKTI NR / PROJECT: NO EE2100  Allianss 1 alus- ja pealisehitus Alliance 1 sub- and superstructure ARHIIVI NR / ARCHIVE NO.	Rail Baltic Estonia OÜ Veskiposti 2/1 Tallinn, Eesti 10138 Reg. Nr. 12734109	 GRK Eesti AS Riia tn 142, Tartu linn 50411 Reg.No. 12579850 GRK Suomi Oy Jaakonranta 2, Vantaa 01620, Finland Reg.No. 2810844-3 TSO SAS Chemin du Corps de Garde, Chelles 77500, France Reg.No. 747252120 Aktsiaselts Merko Ehitus Eesti Riia tn 142, Tartu linn 50411 Reg.No. 12206336		Sweco Sverige AB Gjörwellsgatan 22, Box 340 44, Stockholm 10026, Sweden Reg.No. 556767-9849 Sweco Finland Oy Ilmalanportti 4, 00240 Helsinki, Finland Reg.No. 2661738-3 NGE CONTRACTING 11 rue Camille Desmoulins, Issy-les-Moulineaux 92130, France Reg.No. 789570009		DOKUMENDI STATUS / DOCUMENT STATUS				SELETUSKIRI / EXPLANATORY LETTER							
						ESITATUD / SUBMITTED											
		ROLL / ROLE	NIMI / NAME	ETTEVÕTE / COMPANY	ALLKIRI / SIGN.	PROJEKTI KOOD / PROJECT CODE						DISTSIPLIINI KOOD / DISCIPLINE CODE					
		KOOSTAJA / ORIGINATOR	K. Rudenko	ROADPLAN		PROJEKTI ID / PROJECT ID	KOOSTAJA / ORIGINATOR	OSA SÜSTEEM/ VOLUME SYSTEM	TASE/ SÜSTEEM / LEVEL/ SYSTEM	DOK TÜÜP/ DOC.TYP	DISTSIPLIIN DISCIPLINE	RBR KOOD / RBR CODE	KOHALIK KOOD/ LOCAL CODE	PROJEKTI ETAPP/ PROJECT STAGE			
		KONTROLLIJA / CHECKER	K. Rudenko	ROADPLAN		EE2100	AL1	OUZZZZ	UT	REP	U	LV	ENV	PD			
		ÜLEVAATAJA / REVIEWER	A. Kaljula	ROADPLAN		DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE							REVISIOON / REVISION				
		KOOSKÕL / APRV.				EE2100-AL1-OUZZZZ-UT-REP-U-00001							001				

Sisukord

1. ÜLDOSA	2
2. SIDEVARUSUS	3
2.1. NORMDOKUMENDID	3
2.2. SIDEKAEVUD JA KANALISATSIOON	3
2.2.1. SIDEKAEVUD	3
2.2.2. SIDEKANALISATSIOON	3
2.3. TELIA EESTI AS SIDERAJATISED	4
2.4. ELISA EESTI AS SIDERAJATISED	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
2.5. EHITUSTÖÖDE TEOSTAMINE	5

Table of contents

1. GENERAL PART	2
2. COMMUNICATION	3
2.1. NORMATIVE DOCUMENTS	3
2.2. TELECOMMUNICATIONS MANHOLES AND DUCTING	3
2.2.1. MANHOLES	3
2.2.2. COMMUNICATIONS DUCTING	3
2.3. TELIA EESTI AS COMMUNICATIONS FACILITIES	4
2.4. ELISA EESTI AS COMMUNICATIONS FACILITIES	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
2.5. EXECUTION OF CONSTRUCTION WORKS	5

SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

Käesolev projekt on koostatud Rail Baltic Estonia OÜ tellimusel.

Rail Balticu projekti eesmärk on rahvusvahelise raudteeühenduse Rail Baltic Eesti raudteelõigu ja raudteega seotud ehitiste ehitamiseks projekteerimisdokumentatsiooni koostamine. Rail Balticu projekt kulgeb läbi Eesti Vabariigi Pärnu, Rapla ja Harju maakonna.

Projekti koostamisel on aluseks võetud RB Rail AS tehnilised kirjeldused ja projekteerimisjuhendid, võrguvaldajate tehnilised tingimused ning projekteerimise koosolekutel vastu võetud otsused.

Eestis on Rail Baltica projektil kolm lõiku: Tallinn Ülemiste kuni Harju/Rapla maakonna piir (DS2), Harju/Rapla maakonna piirist Tootsini (DS1) ning Tootsist Eesti/Läti piirini (DS3).

Käesolevaga vaadeldakse detailsemalt lõigul DS3 sektsiooni Tootsist Pärnuni (DPS1) ning sellel sektsioonil ristumised Telia Eesti AS siderajatistega OU2210, OU2250.

Käesolevas projektis on viidatud sidetrasside asukohtadele, mis jäävad ette ehitusele ja on vaja ümber ehitada. Täpne sidetrasside ümberehitus ja selle ulatus sh sidekaablite ümberlülitusprojekt koostatakse järgmises ehitusprojekti staadiumis, mis kooskõlastatakse täiendavalt maaomanike ja võrguvaldajatega.

Üldosa on kirjeldatud eraldi projekti osa köites „Üldosa“.

EXPLANATORY LETTER

1. GENERAL PART

This project has been prepared on behalf of Rail Baltic Estonia OÜ.

The objective of the Rail Baltic project is to prepare design documentation for the construction of the Rail Baltic international railway connection, including the Estonian railway section and railway-related structures. The Rail Baltic project route passes through Pärnu, Rapla, and Harju counties in the Republic of Estonia.

The project is based on the technical specifications and design guidelines of RB Rail AS, the technical conditions of network operators, and the decisions adopted during design coordination meetings. In Estonia, the Rail Baltica project is divided into three sections: from Tallinn Ülemiste to the Harju/Rapla county border (DS2), from the Harju/Rapla county border to Tootsi (DS1), and from Tootsi to the Estonian–Latvian border (DS3).

This section provides a more detailed review of the DS3 section from Tootsi to Pärnu (DPS1), as well as the crossings on this section with the telecommunications infrastructure of Telia Eesti AS OU2210, OU2250.

This project refers to the locations of communications routes that conflict with the planned construction works and therefore require relocation. The detailed reconstruction of the communications routes and its scope, including the communications cable rerouting design, will be prepared in the next stage of the construction design and will be additionally coordinated with landowners and network operators.

The general part is described in a separate volume of the project entitled “General Part”.

2. SIDEVARUSUS

2.1. Normdokumendid

- / EVS 932:2017 Ehitusprojekt;
- / EVS 843:2016 Linnatänavad;
- / Elektroonilise Side seadus;
- / Telia Eesti AS juhend „Tüüpsituatsioonid kaevetöödel ja kaitsemeetodid sideehitiste säilitamiseks“;
- / Telia Eesti AS juhend „Liinirajatiste projekteerimine ja maakasutuse seadustamine. V5.“;
- / Telia Eesti AS juhend „Üldnõuded ehitusprojektide koostamiseks ja kooskõlastamiseks ning ehitamiseks sideehitiste kaitsevööndis“;
- / Rail Baltica Utility Requirements;

2.2. Sidekaevud ja kanalisatsioon

2.2.1. SIDEKAEVUD

Sidekaevudena kasutada raudbetoonist KKS-2 tüüpi poolkaevusid. Projekteeritud sidekaevud paigaldada tihendatud ning tugevdatud killustikalusele. Kaevude paigaldamisel arvestada olemasolevate ja projekteeritud maapinna kõrgustega.

Projekteeritud sidekaevud (KKS-2) varustada kronsteinidega ja konsoolidega. Kaevudele paigaldada topelt kaanega lukustatav Telia logoga B125 tüüpi kaevuluuk.

Sidekanalisatsiooni läbiviigud teostada läbiviiguhülssidega ning tihendada veekindlalt. Sidekaevude luugid peavad jääma projekteeritud maapinnaga/kattega ühele tasapinnale.

2.2.2. SIDEKANALISATSIOON

Telia sidekaevude vaheline sidekanalisatsiooni põhitrass ehitada kasutades PVC Opto Ø100 kaablikaitsetorusid.

Kaitsetoru survetugevus/rõngasjäikus ristumisel sõiduteega, sissesõitudega, kruuskattega sõiduteedega ja kraavidega on 1250 N/16kN/m² (A-klass), Haljasalal kasutada 750 N/8kN/m² (B-klass) kaablikaitsetorusid. Rail Baltica raudtee rööbastest 35m mõlemale poole asuvas tsoonis peavad kõik kaablid olema topelt kaitsetorus. Välimine kaitsetoru (hülss) peab olema eritellimusel valmistatud 30kN/m² tugevusega.

Sidekanalisatsiooni min. paigaldussügavus on üldjuhul 1,0 m, ristumistel sõiduteega ja puude alt läbi puurimisel on min. paigaldussügavus 1,0 m toru pealt ning kinnisel meetodil 2m. Rail Baltica raudteega ristumisel kaablid paigaldada lahtisel meetodil 1,5m sügavusele ja kinnisel meetodil 2,5m sügavusele. Rail Baltica kaitsevööndi ulatuses paigaldada kaablid kraavide alla lahtisel meetodil 1,5m sügavusele ja kinnisel meetodil 2,5m sügavusele. Kogu ulatuses tähistada kaablitrass markerlindiga, mille kõrgus kaablist ca 0,3m. Renniga kaitsta maakaablite ülesviigud õhuliinimastidele. Maakaablite otsad kinnastada ja sildistada.

2.COMMUNICATION

2.1 Normative documents

- / EVS 932:2017 Construction design documents;
- / EVS 843:2016 Urban streets;
- / Electronic Communications Act;
- / Telia Eesti AS guideline “Typical situations in excavation works and protection methods for preserving communications facilities”;
- / Telia Eesti AS guideline “Design of line facilities and legalisation of land use. V5”;
- / Telia Eesti AS guideline “General requirements for the preparation and approval of construction designs and for construction works within the protection zone of communications facilities”.
- / Rail Baltica Utility Requirements;

2.2 Telecommunications manholes and ducting

2.2.1 MANHOLES

Communications manholes shall be constructed using KKS-2 type reinforced concrete half-manholes. The designed manholes shall be installed on a compacted and reinforced crushed-stone base. When installing the manholes, existing and designed ground elevation levels shall be taken into account.

The designed communications manholes (KKS-2) shall be equipped with brackets and consoles. The manholes shall be fitted with lockable double covers, type B125, bearing the Telia logo.

Communications duct penetrations shall be executed using penetration sleeves and sealed in a watertight manner. The manhole covers shall be flush with the designed ground level or pavement surface.

2.2.2 COMMUNICATIONS DUCTING

The main communications duct route between the Telia communications manholes shall be constructed using PVC Opto Ø100 cable protection ducts.

The compressive strength / ring stiffness of the protection ducts at crossings with carriageways, access roads, gravel-covered roads, and ditches shall be 1250 N / 16 kN/m² (Class A). In green areas, 750 N / 8 kN/m² (Class B) cable protection ducts shall be used. Within a zone extending 35 m on both sides of the Rail Baltica railway tracks, all cables shall be installed in double protection ducts. The outer protection duct (casing pipe) shall be custom-made with a strength of 30 kN/m².

The minimum installation depth of communications ducting is generally 1.0 m. At crossings with carriageways and when boring beneath trees, the minimum installation depth shall be 1.0 m measured from the top of the duct, and 2.0 m when using a trenchless method. At crossings with the Rail Baltica railway, cables shall be installed at a depth of 1.5 m using the open-cut method and 2.5 m using the trenchless method. Within the Rail Baltica protection zone, cables shall be installed beneath ditches at a depth of 1.5 m using the open-cut method and 2.5 m using the trenchless method. Along the entire route, the cable route shall be marked with a marker tape placed approximately 0.3 m above the cable. Riser sections of underground cables to overhead line poles shall be protected with a protective channel. The ends of underground cables shall be sealed with end caps and labelled.

Kõik Rail Baltica raudteega ristuvad kaablid tähistada 30m mõlemal pool raudteed kaablitulpadega. Kaablitulpadel peab olema märgitud tehnovõrgu tüüp, omaniku info, hädaabi telefoni number, Rail Baltica raudtee kilometraaž ja tehnovõrgu sügavus ning kõrgus.

Sidekanalisatsiooni paigaldamisel arvestada ka olemasolevate, planeeritud ja varem projekteeritud maapinna kõrguste ning tehnovõrkudega kõrgustega. Projekteeritud sidekanalisatsiooni ristumisel olemasolevate tehnovõrkudega kutsuda eelnevalt kohale olemasolevate tehnovõrkude valdajad ning surfida välja maa sees paiknevad tehnovõrgud koos nende reaalsete kõrgustega.

Paigaldatavate sidetrasside minimaalsed püstkaugused ja rööpvahekaugused ristumistel teiste kommunikatsioonidega nähakse ette vastavalt standardile EVS 843 Linnatänavad tabel 10.3 ja 10.4. Kaablikaitsetorude ümber peab olema vähemalt 10 cm paksune liiva või sõelutud täitepinnase kiht. Ca 30 cm kõrgusele torude peale paigaldada veniv sidekanalisatsiooni hoiatuslint. Täitmisel pinnas tihendada toru (-de) ümber arvestades pinnase hilisemat vajumist. Kõik kaablikraavid täita tihendatud pinnasega, pinnase tihendamise koefitsient sõidu- ja kõnniteedel on 0,98.

Töid on lubatud teostada ainult sidetööde litsentsi omaval firmal ja sidevõrgu valdaja väljastatud tööloa alusel.

2.3. Telia Eesti AS siderajatised

Telia Eesti AS siderajatistega tehtavad tööd:

Rail Baltica raudteega ristumine kilomeetril 29+133 (OU2210):

Projekteeritava raudteega ristub Telia sidekanalisatsioon. Olemasolev sidekanalisatsioon asendada asendiplaanil näidatud lõigus uuega. Mõlemale poole raudtee kaitsetsooni paigaldada raudbetoonist sidekaevud KKS-2. Rail Baltica kaitsevööndisse jäävad siderajatised demonteerida ja utiliseerida.

Rail Baltica raudteega ristumine kilomeetril 29+554 (UO2250):

Projekteeritava raudteega ristub Telia sidekaabel ning raudtee alas asuvad sidekaev, sidekanalisatsioon ja sidekapp. Olemasolev maaalune sidekanalisatsioon asendada kaevude RNG-1459 ja RNG-1461 vahelises lõigus uuega. Rail Baltica kaitsevööndisse jäävad olemasolevad siderajatised demonteerida ja utiliseerida.

Projekталale jäävad Telia Eesti AS siderajatised, millele on projekteeritud asendusrajatised ja ümbertöstmised. Täpsemad muudatused on välja toodud asendiplaanil.

Projekталas asuvate Telia Eesti AS sidetrasside ümbertöstmisel/ehitamisel jälgida järgmiseid punkte:

- ✍ Enne ehitustööde alustamist teostada vajadusel Telia Eesti liinirajatiste järelevalve esindajaga objekti ülevaatus, mille käigus fikseerida olemasolevate liinirajatiste asukohad.
- ✍ Näha ette kõik vajalikud meetmed ja tööd siderajatiste kaitsmiseks, tagada normatiivsed sügavused, vahekaugused.
- ✍ Olemasolevate ja projekteeritavate kaablikaevude luugid peavad jääma teekattega (kõnniteega) ühele tasapinnale.
- ✍ Liinirajatise kaitsevööndis on liinirajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist.
- ✍ Telia Eesti sideliinirajatistega ühendamise on lubatud teostada Telia Eesti poolt väljastatud tegutsemisloa alusel.
- ✍ Sidekanalisatsiooni paigaldatavad sidekaablid jäävad Telia Eesti AS omandisse kui ei ole

All cables crossing the Rail Baltica railway shall be marked with cable marker posts for 30 m on both sides of the railway. The marker posts shall indicate the type of utility network, owner information, emergency telephone number, Rail Baltica railway chainage, and the depth and elevation of the utility network.

When installing communications ducting, existing, planned, and previously designed ground elevations as well as the elevations of utility networks shall be taken into account. At crossings of the designed communications ducting with existing utility networks, the owners of the existing networks shall be invited to the site in advance, and the underground utilities shall be exposed to determine their actual locations and elevations.

The minimum vertical clearances and horizontal separation distances of the installed communications routes at crossings with other utilities shall be provided in accordance with standard EVS 843 *Urban Streets*, Tables 10.3 and 10.4. A minimum 10 cm thick layer of sand or screened backfill material shall surround the cable protection ducts. A stretchable communications duct warning tape shall be installed approximately 30 cm above the ducts. During backfilling, the soil around the duct(s) shall be compacted, taking into account subsequent soil settlement. All cable trenches shall be backfilled with compacted soil; the compaction coefficient for carriageways and sidewalks shall be 0.98.

The works may only be carried out by a company holding a communications works licence and on the basis of a work permit issued by the communications network owner.

2.3 Telia Eesti AS communications facilities

Works on Telia Eesti AS communications facilities:

Crossing the Rail Baltica railway at km 29+133 (OU2210):

The Telia communications ducting crosses the designed railway. The existing communications ducting shall be replaced with new ducting along the section shown on the site plan. Reinforced concrete manholes KKS-2 shall be installed on both sides of the railway protection zone. Communications facilities located within the Rail Baltica protection zone shall be dismantled and disposed of.

Crossing the Rail Baltica railway at km 29+554 (UO2250):

The Telia communications cable, as well as a manhole, ducting, and a communications cabinet located under the railway, cross the designed railway. The existing underground communications ducting between manholes RNG-1459 and RNG-1461 shall be replaced with new ducting. Existing communications facilities within the Rail Baltica protection zone shall be dismantled and disposed of.

The project area contains Telia Eesti AS communications facilities for which replacement infrastructure and relocations have been designed. More detailed changes are shown on the site plan.

During the relocation/construction of Telia Eesti AS communications routes in the project area, the following points must be observed:

- ✍ Before starting construction, if necessary, conduct a site inspection with a Telia Eesti line infrastructure supervision representative to record the locations of existing line facilities.
- ✍ Provide all necessary measures and works to protect the communications facilities, ensuring regulatory depths and separation distances.
- ✍ The covers of existing and designed manholes must be flush with the road or pavement surface.

- kokku lepitud teisiti.
- Peale liinirajatiste välja ehitamist esitada teostusjoonis ja täitedokumentatsioon Telia Eesti AS-le elektroonselt aadressile www.geopank.elion.ee (V-... kood väljastatakse ehitajale).

Enne Telia sideehitise ümberehitamist peab ümberpaigaldusest huvitatud isik sõlmima Teliaga sideehitise ümberehitamise lepingu (kolmepoolse kokkuleppe), mille osapoolteks on ümberpaigaldusest huvitatud isik, tööde teostaja ja Telia. Lepingu sõlmimiseks võtta ühendust Telia volitatud esindajaga: <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/sideehitiste-hooldus/>

Ümberehitatavale Telia sideehitisele vormistada ehitusteatis ja kasutusteatis. Telia väljastab olemasolevate kaablite ümberlülituse loa pärast asendusrajatise maakasutusõiguse dokumentide esitamist ja aktsepteerimist Telia infosüsteemis. Ehitusdokumendid sideehitistega seotud tööde kohta edastada Telia infosüsteemi <https://geopank.elion.ee/> (näit: vastavalt väljastatud töökoodile, kood VT ...) 5 tööpäeva jooksul peale sideehitistega seotud tööde lõpetamist.

Telia sideehitiste kaitsevööndis tegevuste planeerimisel ja ehitiste projekteerimisel tagada sideehitise ohutus ja säilimine vastavalt EhS §70 ja §78 nõuetele. Tööde teostamisel sideehitise kaitsevööndis lähtuda EhS ptk 8 ja ptk 9 esitatud nõuetest, MTM määrusest nr 73 (25.06.2015) „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“, kohaldatavatest standarditest ning sideehitise omaniku juhenditest ja nõuetest: <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-maaomanikule/juhendid>.

Teostatavate tööde käigus tagada kujad, sideehitiste terviklikkus ja kaitsemeetmete rakendamine. Sideehitiste kaitsemeetmete muudatused kooskõlastada enne tööde algust Telia sideehitiste järelevalve töötajaga. Kõik Telia sideehitiste kaitsmise, säilitamise või ümberehitamisega seotud kulud kannab tööde teostamisest huvitatud isik.

2.4. Ehitustööde teostamine

Kaeve- ja ehitustööde käigus vajadusel kaitsta ja kindlustada sidevõrkude trassid.

Enne kaevetööde algust tuleb kontrollida ja tähistada maa-aluste kommunikatsioonide asukoht trassi valdaja kohalolekul.

Vaikimisi kaablikaitsetsoonis on lubatud kaevetöid teostada vaid käsitsi. Liinirajatiste kaitsevööndis mehhanismide kasutamise tingimused määratakse järelevalve poolt. Projekti kohaselt allesjäävate puude kaitsetsoonis (2m) kaevamistööd teha käsitsi, säilitades suuremad juured.

Kaevetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult peale kooskõlastamist rajatise/võrgu omanikuga.

Avatud kaevikud tuleb hoida kuivana, vajadusel teha veetõrjetöid.

Kogu väljakaevatud pinnas peab olema ladustatud ehitusplatsil tagasitäitmiseks või mõneks teiseks eesmärgiks süvendi kõrvale viisil, mis ei põhjusta vigastusi ja segab võimalikult vähe normaalset liiklemist. Tagasitäitmiseks mittesobiv pinnas vedada ära ja asendada kruusaga. Kui kaevetööde käigus avastati torustikke, tundmatuid kaableid või muid kommunikatsioone, mida plaanidel pole näidatud, tuleb töö katkestada ja teatada sellest kommunikatsioonide valdajale vastavate juhtnõuete saamiseks.

Ehituse ajal lahti kaevatud kaablid, torud ja kaevud kaitsta täiendavalt mehaaniliste vigastuste vältimiseks (näit. paigaldatakse kaablid ajutiselt laudkasti, kasutatakse kaablikanali karprauast toetust, riputamiseks koormarihmasid vms), tagamaks side maakaablite, kaablikanaliseerimise, kaitsetorude, sidekaevude jms

- Any activity in the line infrastructure protection zone that could endanger the infrastructure is prohibited without the owner's permission.
- Connection to Telia Eesti line infrastructure is only allowed under an operational permit issued by Telia Eesti.
- Communications cables installed in the ducting remain the property of Telia Eesti AS unless otherwise agreed.
- After the line infrastructure has been constructed, submit the as-built drawings and completion documentation electronically to Telia Eesti AS via www.geopank.elion.ee (V-... code will be issued to the contractor).

Before reconstructing Telia communications facilities, the party responsible for the relocation must sign a reconstruction agreement with Telia (a tripartite agreement) between the party responsible, the contractor, and Telia. To sign the agreement, contact an authorized Telia representative: <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/sideehitiste-hooldus/>.

A construction notice and use notice must be prepared for the Telia infrastructure to be relocated. Telia will issue permission for switching existing cables after the land-use rights for the replacement infrastructure have been submitted and approved in Telia's information system. Construction documents related to work on communications facilities must be submitted to Telia's information system (<https://geopank.elion.ee/>) within 5 working days after completion of the related works (e.g., according to the issued work code, VT ...).

When planning activities and designing works in the Telia communications protection zone, ensure the safety and preservation of the infrastructure according to sections 70 and 78 of the Construction Act. During work in the protection zone, comply with the requirements in chapters 8 and 9 of the Construction Act, MTM regulation no. 73 (25.06.2015) “*Extent of protection zone of structures, rules for working in protection zones, and requirements for protection zone marking*”, applicable standards, and the instructions and requirements of the communications facilities owner: <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-maaomanikule/juhendid>.

During the execution of works, ensure the shapes, integrity, and protective measures of the communications facilities. Any changes to protective measures must be coordinated with a Telia supervision employee before starting work. All costs related to the protection, preservation, or relocation of Telia infrastructure are borne by the party responsible for executing the works.

2.4 Execution of Construction Works

During excavation and construction works, the routes of telecommunications networks must be protected and secured as necessary.

Before starting excavation works, the locations of underground utilities must be checked and marked in the presence of the route owner.

By default, excavation within the cable protection zone is only permitted manually. The conditions for using machinery in the line infrastructure protection zone shall be determined by the supervision authority. Excavation works within the protection zone of remaining trees (2 m) shall be carried out manually, preserving major roots.

Excavation works within the line infrastructure protection zone are only permitted after coordination with the infrastructure/network owner.

Open trenches must be kept dry; water diversion measures shall be implemented if necessary.

sideehitiste säilimise ja funktsionaalsuse. Lähtuda Telia Eesti AS nõudest „Tüüpsituatsioonid kaevetöödel ja kaitsemeetodid sideehitiste säilitamiseks“.

Koormuse hajutamisel tuleb erilist tähelepanu pöörata ehitusalal tegutsevate sõidukite liikumisel, ajutiste ligipääsuteede jms rajamisel: olemasolevaid siderajatise (sidekaevud, -kanalid, -kaablid) tuleb sel juhul kaitsta (ajutiselt) täidisekihi ja betoon- või metallplaatidega.

Töövõtja kindlustab objekti ehitustöödeks vajalike tehnoloogiliste seadmete ja materjalidega ning kohalike materjalidega (killustik, liiv, kruus jne). Töövõtja vastutab tööde läbiviimise ajagraafikute kooskõlastamise eest piirkonnas olevate trasside, kommunikatsioonide, teede jm. rajatiste omanike, valdajate ja haldajate ees.

Telia Eesti AS-i liinirajatiste võimalik väljakanne, abinõude rakendamine liinirajatiste kaitseks ja isikliku kasutusõiguse (servituudi) lepingute sõlmimine väljakantavatele osadele toimuvad Tellija kulul, vastavalt "Asjaõigusseaduse Rakendusseadusele § 152".

Enne kaevise kinni ajamist kutsuda kohale ehitusjärelevalve ja/või käidukorraldaja, kes kontrollib kaablite paigaldust/paigutust.

Kaevise täitmisel tuleb pinnas tihendada selle loomuliku tiheduseni.

Muu ettevalmistustööde, ehitustegevuse, ajutise liikluskorralduse ja keskkonnakaitsega seonduv on kirjeldatud projekti üldosas, mis asub eraldiseisvas köites „Üldosa“.

All excavated soil must be stored on the construction site for backfilling or for another purpose next to the excavation in a manner that does not cause damage and minimally interferes with normal traffic. Soil unsuitable for backfilling must be removed and replaced with gravel.

If, during excavation, pipes, unknown cables, or other utilities not shown on the plans are discovered, work must be stopped and the utility owner notified to receive proper instructions.

During construction, exposed cables, ducts, and manholes must be additionally protected against mechanical damage (e.g., cables temporarily placed in wooden boxes, ducting supported with steel frames, suspension with load straps, etc.) to ensure the preservation and functionality of underground cables, ducting, protective pipes, manholes, and other telecommunications infrastructure. Follow the Telia Eesti AS requirements in "Typical situations in excavation works and protection methods for preserving communications facilities."

Special attention must be paid to the movement of vehicles on the construction site and the creation of temporary access roads: existing telecommunications infrastructure (manholes, ducts, cables) must be temporarily protected with fill layers and concrete or metal plates.

The contractor shall provide all technological equipment and materials necessary for construction, as well as local materials (crushed stone, sand, gravel, etc.). The contractor is responsible for coordinating the construction schedule with the owners, operators, and managers of existing routes, utilities, roads, and other structures in the area.

Any potential relocation of Telia Eesti AS line infrastructure, application of protection measures, and execution of personal easement agreements for relocated parts shall be carried out at the Client's expense, in accordance with § 152 of the *Property Law Implementation Act*.

Before backfilling a trench, the construction supervisor and/or traffic coordinator must be called to inspect the cable installation and placement.

When backfilling the trench, the soil must be compacted to its natural density. Other preparatory works, construction activities, temporary traffic management, and environmental protection measures are described in the project's general section, which is included in a separate volume entitled "General Part."

Vastutav isik:	Konstantin Rudenko (Allkirjastatud digitaalselt)	Specialist in charge:	Konstantin Rudenko (Signed digitally)
Seletuskirja koostaja:	Konstantin Rudenko (Allkirjastatud digitaalselt)	Document compiler:	Konstantin Rudenko (Signed digitally)