

KIHNU MEREPEÄASTE SELTS MTÜ

Mait Siigur
Politsei- ja Piirivalveamet
ppa@politsei.ee

Teie: 03.06.2024 nr 20-1.6/4085-1
Meie: 28.06.2024

Vastus päringule

Täname kirja eest. Kinnitame, et paadi merekõlblikuks seadmine ühingu põhikirjaliste eesmärkide täitmiseks on meie poolt prioriteetne. Paratamatult peame siinjuures peale vaatama olemasolevale ajalisele ja rahalisele ressursile, sest tegutseme vabatahtlikkuse alusel. Varasemalt, kui meie seltsil oli koostööleping PPA-ga, jätsime kulutamata ca 18 000 eurot, mida hoidsime aluse soetamise omafinantseeringuks/hoolduskuludeks. Kahjuks nõudis PPA selle raha tagasi põhjusel, et me tegevustoetust ära ei kulutanud. Kuna varustus oli suuresti olemas, olime enda arvates käitunud mõistlikult, säästes vahendeid edaspidiseks kasutamiseks. Meile üllatuslikult ilmnas, et riigieelarvelised vahendid tuleb siiski kindlasti ära kulutada ja talupojatarkus selle kasutamisele ei kehti. Edaspidi oleme riigieelarveliste vahendite kasutamise osas kindlasti teadlikumad.

Oleme tutvunud esitatud küsimustega ja vastame järgnevalt:

1) Miks ei viinud ühing varem vara enda territooriumile?

Vastus: Poolte esindajad on vara üleandmise-vastuvõtmise akti (ÜVA) vormistanud 03. august 2023 seisuga, millisest ajast on vara Kihnu Merepääste Selts MTÜ (KMPS) valduses. Leping ega ÜVA ei käsitle, millisel territooriumil peab vara asuma. Tõe huvides tuleb märkida, et KMPS ei oma ühtegi kinnistut, mida nimetada „enda territooriumiks“. Oma kirjas olete samuti märkinud, et vara asus Riigilaevastiku, mitte PPA territooriumil. Riigilaevastik ei ole meile vara hoiustamise osas pretensioone esitanud, mistõttu küsimuse olemus jääb hetkel arusaamatuks.

2) Miks ei ole ühing kandnud ennast sõiduki omanikuna liiklusregistrisse?

Vastus: Esitasime taotluse aluse registreerimiseks väikelaevana registrisse 28.02.2024 (taotlus saadetud info@mmt.ee). Transpordiametilt laekus vastus, et antud alust nad ei registreeri väikelaevana. Transpordiameti seisukoht oli, et tegemist on alla 12-meetrise laevaga ning see vajab ülevaatus merekõlblikkuse väljaselgitamiseks. Vastasel juhul nad alust registrisse ei lisa, ka mittemeresõidukõlblikuna.

Selgitasime oma vastuskirjas Transpordiametile, et alus on 7+ aastat seisnud kai peal, ei ole ekspluatatsioonis ning vajab põhjalikku hooldustööd enne kui sellele on mõistlik meresõidukõlblikkuse ülevaatus teha. Täiendavalt markeerisime, et meile on oluline vormistada omanikuvahetus ning kui soovitakse teha meresõidukõlblikkuse ülevaatus, võib seda teha selsamal Riigilaevastiku platsil ka märkega, et tegemist ei ole meresõidukõlbliku laevaga (ülevaatus teostav ametnik töötab samal kinnistul).

KIHNU MEREPEÄASTE SELTS MTÜ

Transpordiamet oma 16.05.2024 kirjaga nr 17.3-3/24/8126-2 jäi seisukoha juurde, et enne nad registrisse sõidukit lisa, kui alus on merekõlbulik. Seega tulenevalt asjaolust, et alus vajab põhjalikku hooldustööd enne merekõlblikkuse saavutamist ning Transpordiamet ei ole nõus alust väikelaevana registrisse kandma, ei ole me registritoiminguid saanud teostada.

3) mis kuupäeval hakkab ühing vara kasutama sihtotstarbelist ehk kasutama vara ühingu põhikirjas sätestatud ülesannete ja eesmärkide täitmiseks merepäästes ja veeohutusalases ennetustegevuses?

Vastus: EVA-025 on eksploatatsioonist väljas alates 2016. aastast. Aluse transpordil ilmnes, et mootoriruum on täis vett, akud amortiseerunud juba pikemat aega. Lisaakude pealt antud toitevool ei käivitanud olulisi süsteeme (trimm, pilsipump) ning eeldada võib, et need vajavad põhjalikku remonti/hooldust. Suulise info põhjal oli teada, et aluse mootoril ja ilmselt elektrisüsteemis on probleeme. Väidetavalt alus käivitus ja käigu lülitamisel tekkis süsteemirike. Indikaatorlampide süttimise järgselt tuli mootor välja lülitada ja uuesti käivitada, misjärel alus väidetavalt siis sõitis. Aluse kere ei ole vahepealsel ajal hooldatud, see on mõrasid täis ja kulunud.

Oleme tellinud uued akud ning õlid-filtrid. Vahetada tuleb ära sõidujala ja kere vaheline tihend. Aluse kere vajab ülevaatus, sest see on täis pragusid ning osasid kohti on paigatud. Ilmselt oli meie poolt liiga optimistlik kirjutada alla lepingule, mis nõudis aluse registreerimist viie päeva jooksul peale vastuvõtmist. Tõepoolest, omanikuvahetuse oleks saanud teha kiiremini, kuid meil puudus teave, et alus on registrist maha võetud ning me ei saanud registris registreeritud laeva. Eelnevast tulenevalt oli ootamatu ka Transpordiameti seisukoht.

Mööname, et aluse transport Kihnu saarele oleks võinud toimuda varem, kuid vastava haagise ja veduki hankimine võttis oluliselt kauem aega. Suur väljakutse oli ühise ajagraafiku leidmine, kus vabatahtlikud, kellel on haagise load, saaks kasutusse sõiduki, millega on võimalik nii rasket haagist vedada. Samal ajal tuli leida ka väiksem kraana, mis suudaks aluse haagisele tõsta ning inimesed, kes aluse platsil transpordivalmidusse seaks. Me ei kasutanud tellitud veoteenust, sest soovisime transporditeenuselt raha kokku hoida.

Optimistlik vaade on aluse merekõlblikuks muutmine 2025. aasta navigatsioonihooajaks (1. mai – 31 oktoober), kuid omalt poolt teeme kõik (vastavalt aja- ja rahalistele võimalustele), et alus juba käesoleval aastal töökorda seada ja merepäästetöö alane koostöökokkulepe sõlmida.

Lugupidamisega,

/allkirjastatud digitaalselt/

Ingvar Saare
juhatuse liige
MTÜ Kihnu Merepääste Selts