

Saatja: <pavel@infrada.ee>

Saadetud: 09.12.2022 12:01

Adressaat: <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: RE: Räpina linnas riigitee nr 18292 äärne JJT

Manused: image002.png; image008.png; image009.png; image010.png; image011.png; image012.jpg; image013.jpg

Tere

Esitame kooskõlastamiseks korrigeeritud Meeksi mnt kergliiklustee ehitamise põhiprojekti. Materjalid asuvad projektikaustas: [P22-003 Rāpinas Meeksi mnt KLT](#)

Lugupidamisega

Pavel Karev

Infrada OÜ

55530349

From: Herkki Rõõm <Herkki.Room@transpordiamet.ee>

Sent: reede, 25. november 2022 13:38

To: pavel@infrada.ee

Subject: Rāpina linnas riigitee nr 18292 äärne JJT

Tere,

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Põlva maakonnas Rāpina linnas riigitee nr 18292 Rāpina ? Aravu km 0,02 kuni km 0,960 kaitsevööndiga kattuvale maa-alale jalg- ja jalgrattatee põhiprojekti. Projekti läbivaatamisel olem täheldanud mõningaid küsimusi, mille osas toome välja olulisemad:

1. Oleme andnud varasemalt märkuse

Projekti vertikaal ei lähe kohati kokku olemas oleva tee kõrgustega. PK 4+60 kuni 5+20 on lombi tekke oht suur.

Probleem seisneb selles et jalgteee vesi suunatakse sõidutee serva ning sealt selle ära juhtimine väga küsitav. Lahendus on see kui jalgteee kalle on teest eemale. Jooniselt on näha et tee pikikalle on 0%, kuid põikkalle teel on olemas ja tagab vete ära juhtimise tee äärde.

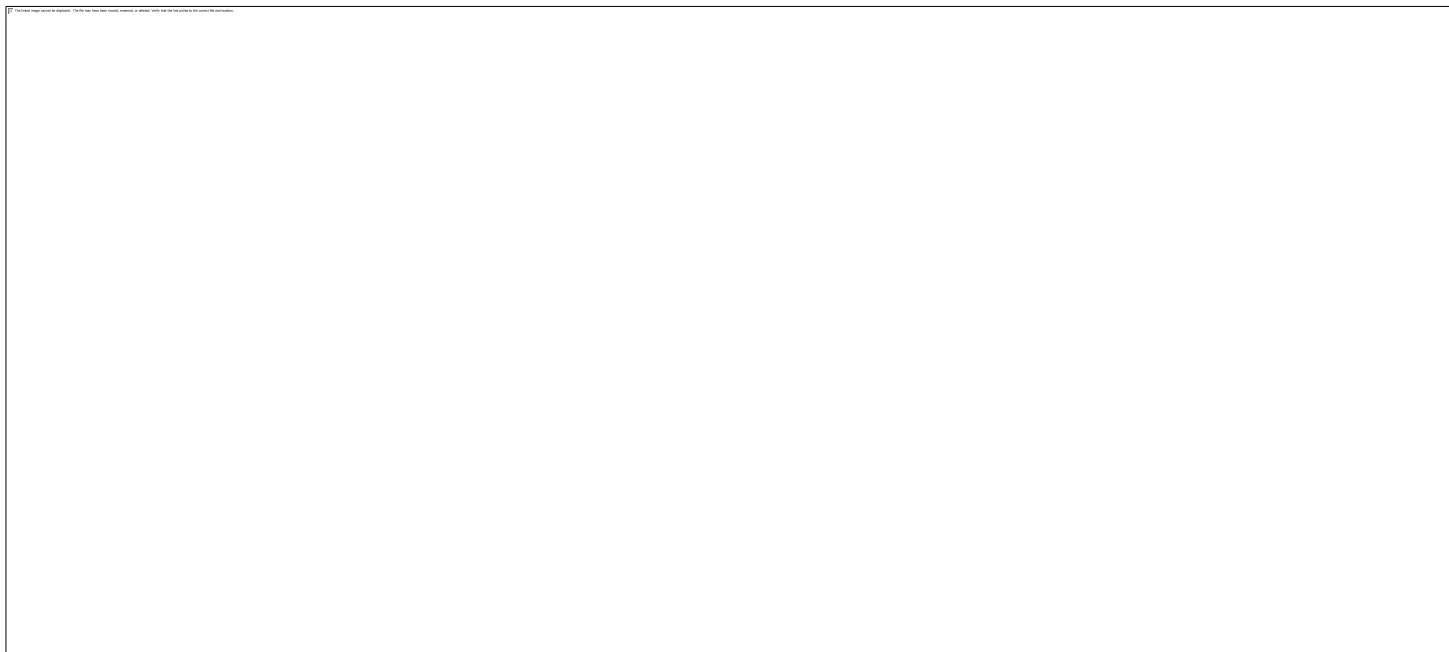
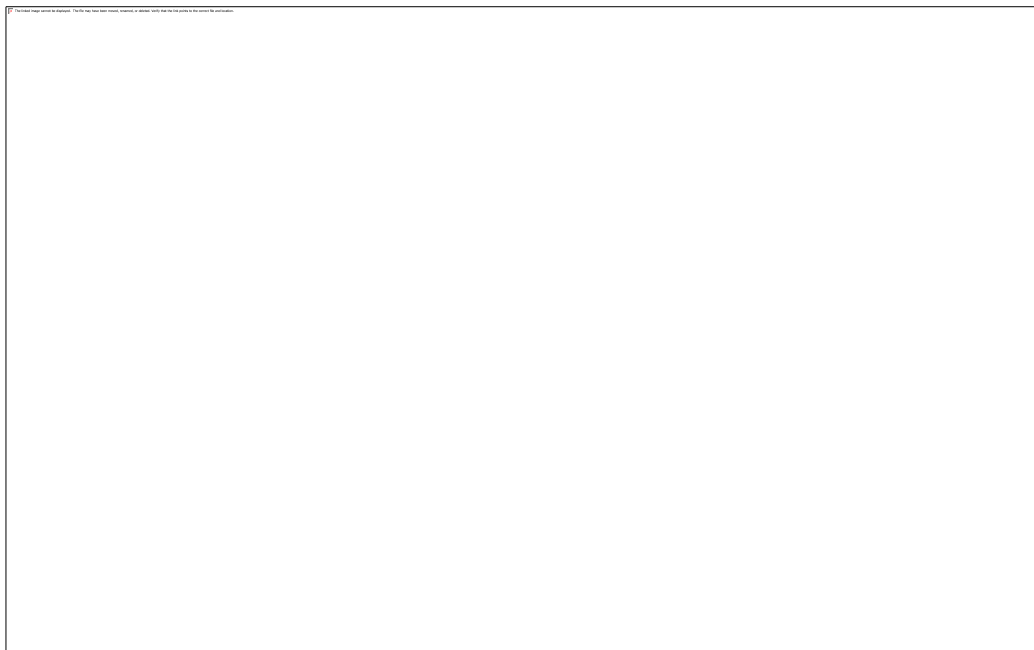
Printed page content is protected. This page may not be copied, scanned, or duplicated, in whole or in part. Wording may vary.

2. Kraavi kõrgused tuleb üle vaadata, on küsitavusi.

Printed page content is protected. This page may not be copied, scanned, or duplicated, in whole or in part. Wording may vary.

3. Oleme andnud varasemalt märkuse:

- Liiklusmärgi 541a Bussipeatus paigalduskoht pk 9+04 (teekatte sees) ei ole sobiv. Projektis liiklusmärgi 541 ümber tõstmine näidatud asukohta (km orient 0,933). Antud lahenduse osas on küsimus kuidas bussipeatus peaks siin toimima?



4. Oleme andnud varasemalt märkuse:

- Seletuskirjast ja joonistelt eemaldada jalakäijapiirde juurest märkus materjali profiili (torupiire) kohta. Oluline on kirjeldada millele see piire peab vastama ?

paigalduskõrgus (1,1 m), detailide omavaheline kaugus ($D_s=?$ 300 vs. 500 mm).(.
konstruktsiooni koormustaluvus (1,0 ? kN/m), lumekoormus (2,5 ? kN/m²).

Tehtud seletuskirjas osaline korrektuur, koormustaluvuse näitajad tuleb lisada.

5. Projekti koosseisu lisada IKÕ plaanid projekteeritud JJT osas riigitee teemaal.

Lugupidamisega,



Herki Rõõm
peaspetsialist
Projekteerimise osakonna Taristu kooskõlastuste üksus
+372 521 9446
www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

