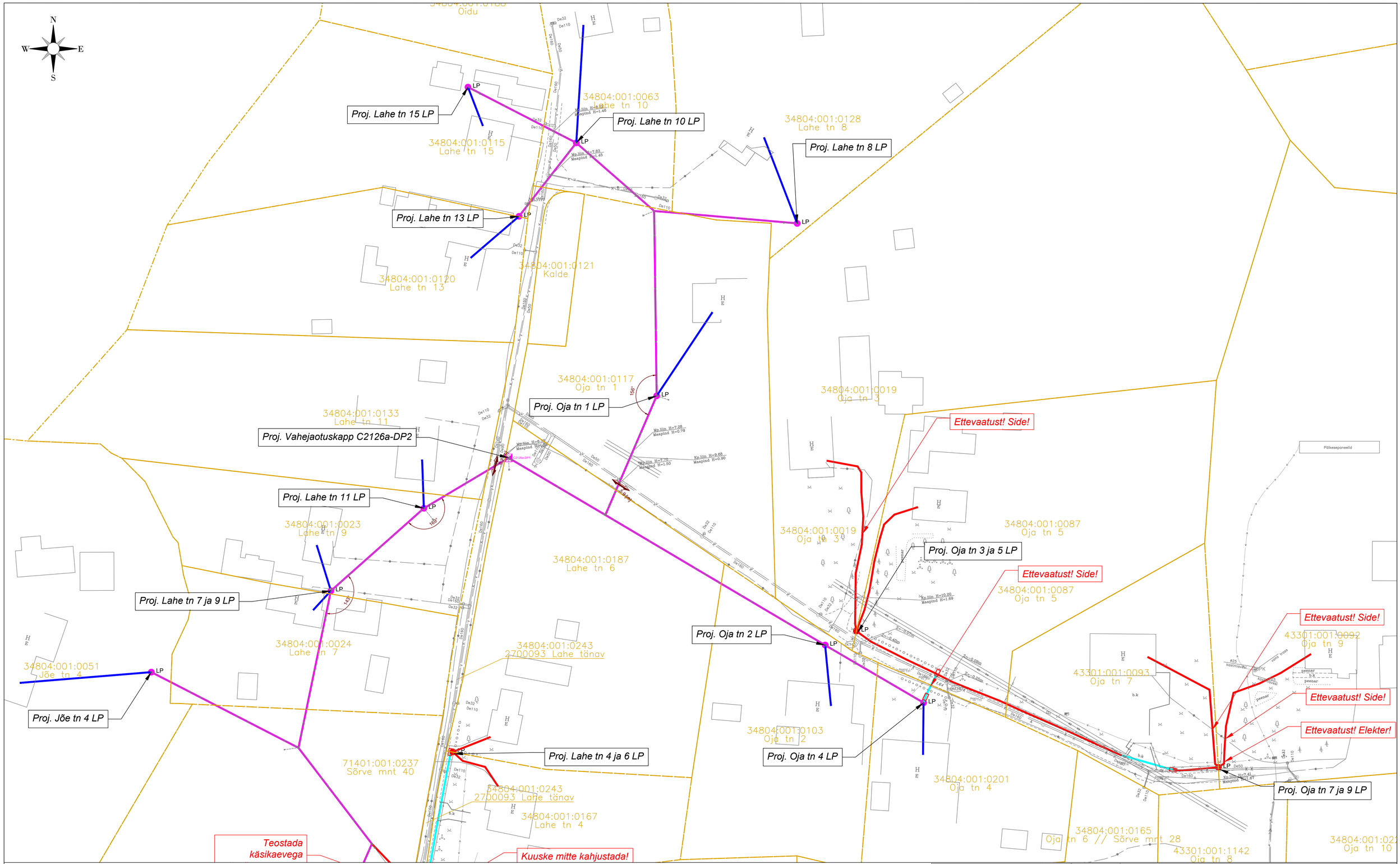
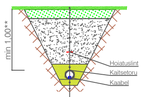


TINGMÄRGID

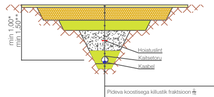
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT (SIDEKAEV)
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



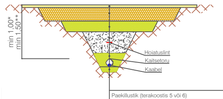
Murukiiv (kiivithedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kapvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Killustikkatte taastamine M 1:50



Pidava koostisega killustik fraktsioon 8	6cm
Paekiltustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenažkihi liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekiltustik (terakoostis 5 või 6)	6cm
Paekiltustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenažkihi liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhisrputuslse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisrputuslse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasisiste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast ripse madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast ripse madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaritt vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee alli min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal ka 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada sl. olevate tehnorajaiste kaablikaitsevõndilega, milles kõiki võimalikud kaave ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajaiste kaitsevõöndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teisis kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrgevaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpsesid kõrgused. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted tasstada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniminiti 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teeõõde kvalitteedinõuded".
13. Pärast tööd tasstada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee	Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.		
Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit	Asukoht Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond		
Insener: Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus Asendiplaan		Mõõtkava M 1:500
Vastutav: Karl-Erik Timmer			
Projektijuht:	Töö nr VT2126	Staadium EP	Projekti osa: EN
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024	Versioon:	Joonise nr EN-4-01	

Teostada käsikaevega väljavõte puurtorust
Kuuske mitte kahjustada!
Proj. Lahe tn 5 LP
Kinnistuomaniku soovil eemaldada kaks puud koos kändudega!
Vajadusel eemaldada ajutiselt kivid puurimiseks, kokkuleppel omanikuga
Ettevaatust! Side!
Ettevaatust! Elekter!
Ettevaatust! Side!
Ettevaatust! Elekter!
Ettevaatust! Elekter!
Teostada käsikaevega väljavõte puurtorust
Ettevaatust! Vesi ja kanal!
Ettevaatust! Side!
Ettevaatust! Elekter!
Proj. Lahe põik 1, 2 ja 3 LP
Teostada käsikaevega väljavõte puurtorust
Ettevaatust! Side!
Proj. Lahe tn 2a LP
Proj. Lahe tn 3 ja 1 LP
Vajadusel eemaldada ajutiselt aed puurimiseks, kokkuleppel omanikuga
Ettevaatust! Side!
Vajadusel eemaldada ajutiselt aed puurimiseks, kokkuleppel omanikuga
Proj. Sõrve mnt 28 LP
Proj. Sõrve mnt 24a LP
Proj. Sõrve mnt 34 LP
Proj. Sõrve mnt 32 LP
Proj. Sõrve mnt 30 LP
Proj. Sõrve mnt 26 LP
6,90 km
Ettevaatust! Elekter!
Proj. side jaotuskapp C2126a
Teostada käsikaevega väljavõte puurtorust
Proj. ELASA sidekaev 093YK19
Mast vajab õigumist!
Liitumispunkt: ELASA sidekapp 093J01
6,91 km
Proj. Lahe tn 2 LP
Proj. Sõrve mnt 38 ja 36 LP LP
Proj. Sõrve mnt 40 LP
6,90 km
Munitsipaalmaa
6,71 km
6,95 km
Ettevaatust! Side!
Ettevaatust! Side!
Ettevaatust! Side!
Ettevaatust! Elekter!
6,87 km
6,86 km
6,84 km
Profiil 1
Ettevaatust! Elekter!
Ettevaatust! Side!
Ettevaatust! Side!
Ettevaatust! Elekter!
Proj. Sõrve mnt 51 LP
Proj. Sõrve mnt 45 ja 47a LP

71401:001:0239 Lahe tn 5
71401:001:0237 Sõrve mnt 40
34804:001:0054 Lahe põik 1
34804:001:0100 Sõrve mnt 32a
34804:001:0165 Oja tn 6 // Sõrve mnt 28
43301:001:1142 Oja tn 8
43301:001:1141 Sõrve mnt 24a
43301:001:1140 Sõrve mnt 24
34804:001:0088 Lahe põik 3
34804:001:0243 2700093 Lahe tänav
34804:001:0207 Lahe tn 2a
34804:001:0220 Lahe põik 2
71401:001:0238 Lahe tn 1
34804:001:0021 Sõrve mnt 42
34804:001:0206 Lahe tn 2
34804:001:0219 Sõrve mnt 38
34804:001:0093 Sõrve mnt 34
34804:001:0055 Sõrve mnt 26
34804:001:0186 Sõrve mnt 36
34804:001:0099 Sõrve mnt 32
71401:001:3616 Kuressaare–Sääre tee
34804:001:0183 Sõrve mnt 49
34804:001:0196 Sõrve mnt 45
34804:001:0301 Sõrve mnt 43
43301:001:0205 Sõrve mnt 41
34804:001:0271 Sõrve mnt 37
34804:001:0280 Sõrve mnt 53
71401:001:3615 Sõrve mnt 51
34804:001:0259 Sõrve mnt 47a
71401:001:1488 Bussipeatuse
Ehitatav
Kaupluse

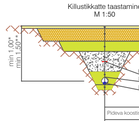
TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT (SIDEKAEV)
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SÕKUL
- PROJ. MAAKLEENDLIIN
- PROJ. ÕHUKLEENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50

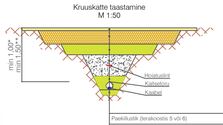
Murukiiv (küvittheidus 2g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (mäkrus 4)	
Lõivat algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ + 10cm
Lõivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kilustikkatte taastamine M 1:50



Pidava koostisega killustik fraktsioon 8	6cm
Paekilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	6cm 10cm 15cm
Dreneerivi liivast (Kr=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (mäkrus 4)	
Lõivat algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ + 10cm
Lõivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekilustik (teraskoostis 5 vö 6)	6cm
Paekilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	6cm 10cm 15cm
Dreneerivi liivast (Kr=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (mäkrus 4)	
Lõivat algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ + 10cm
Lõivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisputuse paigaldatav sidehuliin paigaldada olemasoleva elektrihuliini alla tagades terve visangu ulatuses ühisliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sidehuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisputuse paigaldatavate sidehuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal ka 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m mulkekha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaliste kaablikaitsevõndilitega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajaliste kaitsevõondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m ula teste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrgevaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad suundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted tasstada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded"
13. Pärast tööd tasstada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituspiiljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

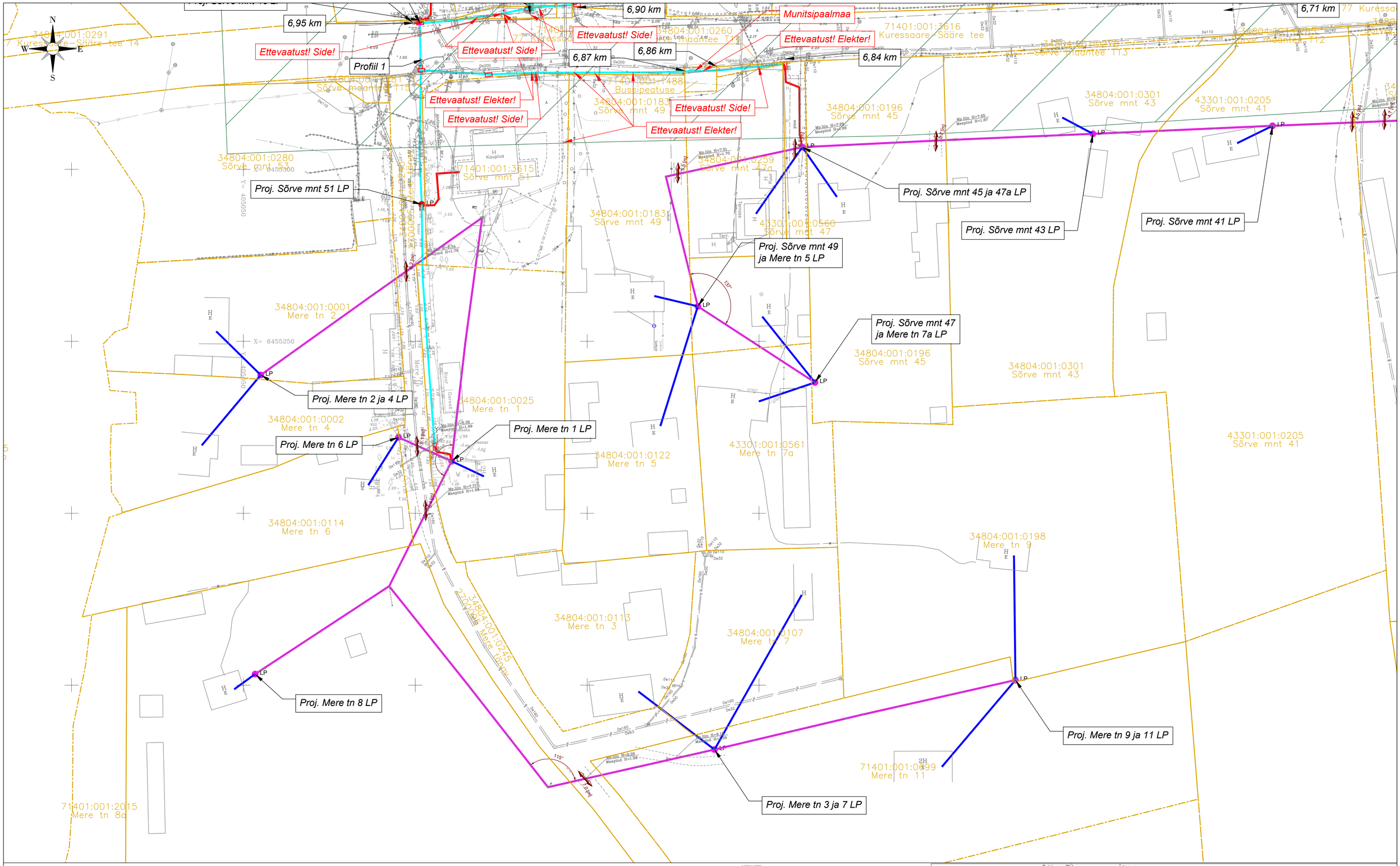
Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus	Asendiplaan
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	Mõõtkava	M 1:500
Projektijuht:			

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01

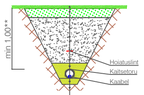
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



TINGMÄRGID

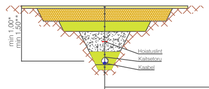
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT (SIDEKAEV)
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



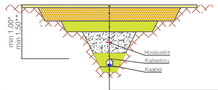
Murukiiv (kõlvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kilustikkatte taastamine M 1:50



Pidava koostisega kilustik traktsioon 6	6cm
Paekilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killustikuliiv fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	6cm 10cm 15cm
Dreneerivkiht liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekilustik (teraskoetis 5 vöi 6)	6cm
Paekilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killustikuliiv fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	6cm 10cm 15cm
Dreneerivkiht liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

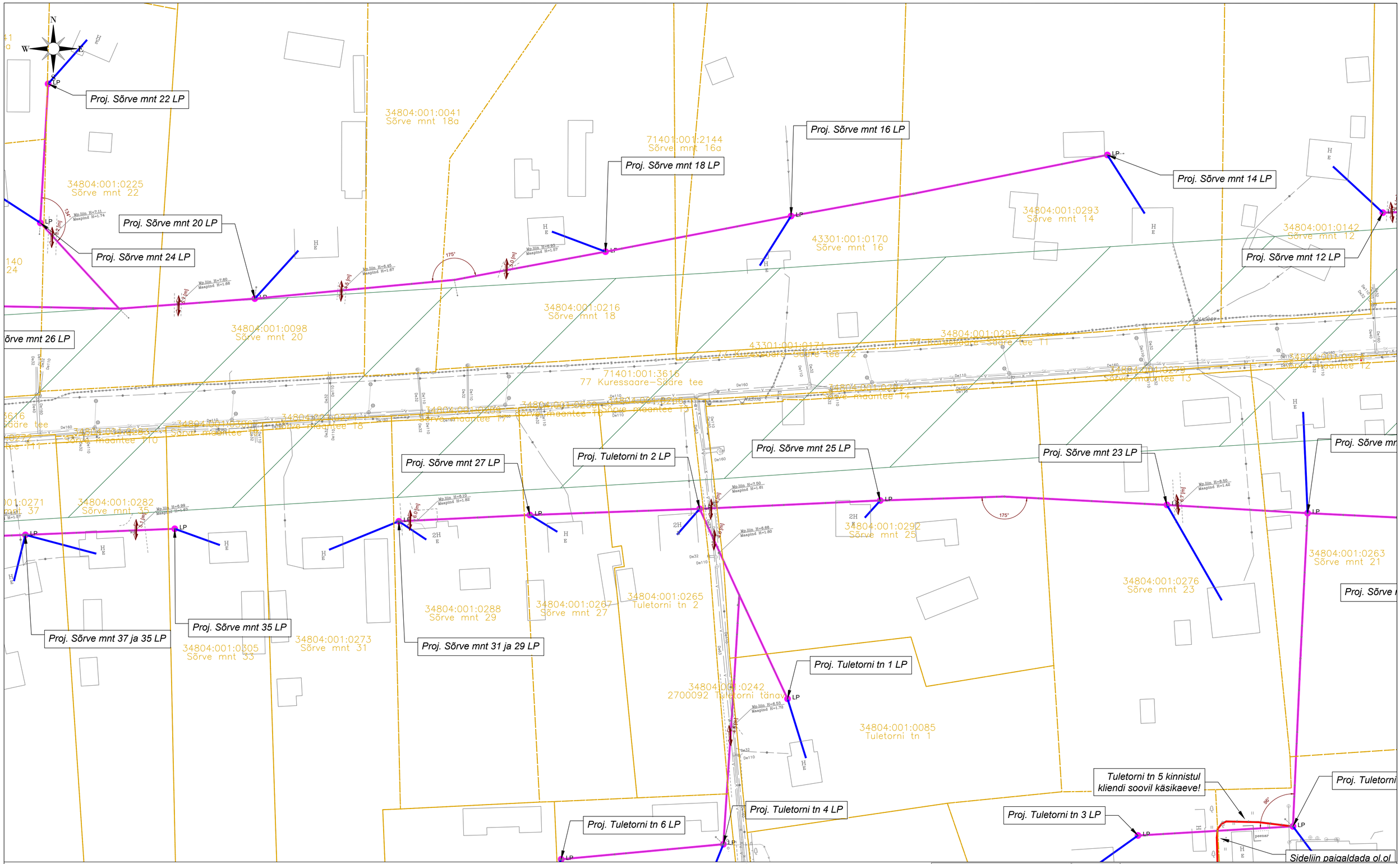
1. Ühisrputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinile vähe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m; asulasiiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m; kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja lohakikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m mudkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõõnditega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidäja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükuseega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrgevaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku servad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõudeid".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Saldemer PROJEKTEERIMINE

Tellija: SIREL&MALL, Enefit

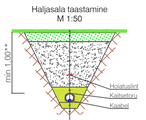
Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.				
Asukoht	Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond				
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus	Asendiplaan		Mõõtkava M 1:500
Vastutav:	Karl-Erik Timmer				
Projektijuht:		Töö nr VT2126	Staadium EP	Projekti osa: EN	Versioon:
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	06.07.2024	Joonise nr EN-4-01			



TINGMÄRGID

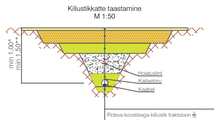
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT (SIDEKAEV)
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAKKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAKKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAKKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAZ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KATTESVÕÖND

Haljasala taastamine M 1:50



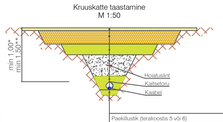
Murukiiv (kõlvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine M 1:50



Põdava koostisega kiilustik fraktsioon 8	8cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklutsiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivi liivast (Kf=0.98, Kf>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekiilustik (terakoosta 5 või 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklutsiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivi liivast (Kf=0.98, Kf>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrajatuse paigaldatav sideühilin paigaldada olemasoleva elektriühilini alla tagades terve visangu ulatuses õhulinide vähe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideühilini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrajatuse paigaldatavate sideühilinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m; asulasiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m; kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postvahetelse ripete nõutav gabarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja lohakõikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtadele min 0,7m sügavusele
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1 0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribat ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõnditega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevöndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükluusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajaduselt surfida ol.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajaduselt teostada tehnoloogilise alikaeviku servad sulundseinaadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimintri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõudeid".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024

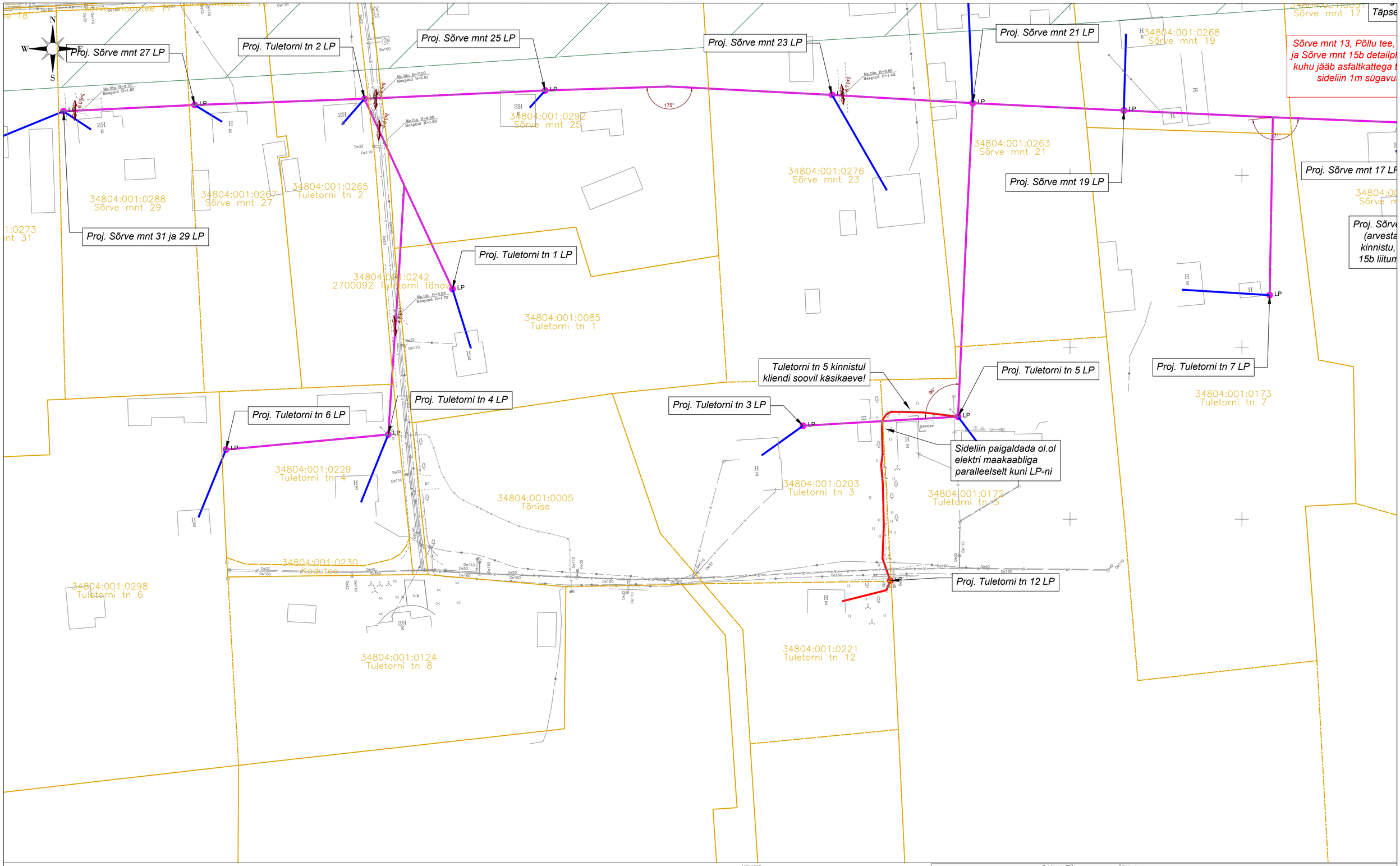
Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

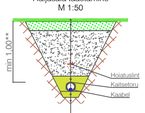
Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01



TINGMÄRGID

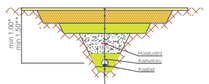
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT (SIDEKAEV)
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAKILIENDILIIN
- PROJ. ÕHULIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAKLIIN
- PROJ. MULTITORU MAKLIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



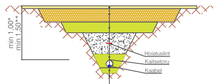
Murukiiv (kõlvithedus 20 g/m²)	
Sõkelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt.r=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt.l>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt.l=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine M 1:50



Pidava koostisega kiilustik fraktsioon 8	6cm
Paekillustik E=170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenerkht liivast (Kt=0.98, Kt.r=1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt.r=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt.l>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt.l=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekillustik (terakoosis 5 või 6)	6cm
Paekillustik E=170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenerkht liivast (Kt=0.98, Kt.r=1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt.r=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt.l>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt.l=0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisputtusse paigaldatav sideõhuliini paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisputtusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal ku 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiametl teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m mudelena nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevööndiga, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest lõgemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusesid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teestada tehnoloogilise abikaevriku seinad sulundseinaadega ning teestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Ee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituslõjed.

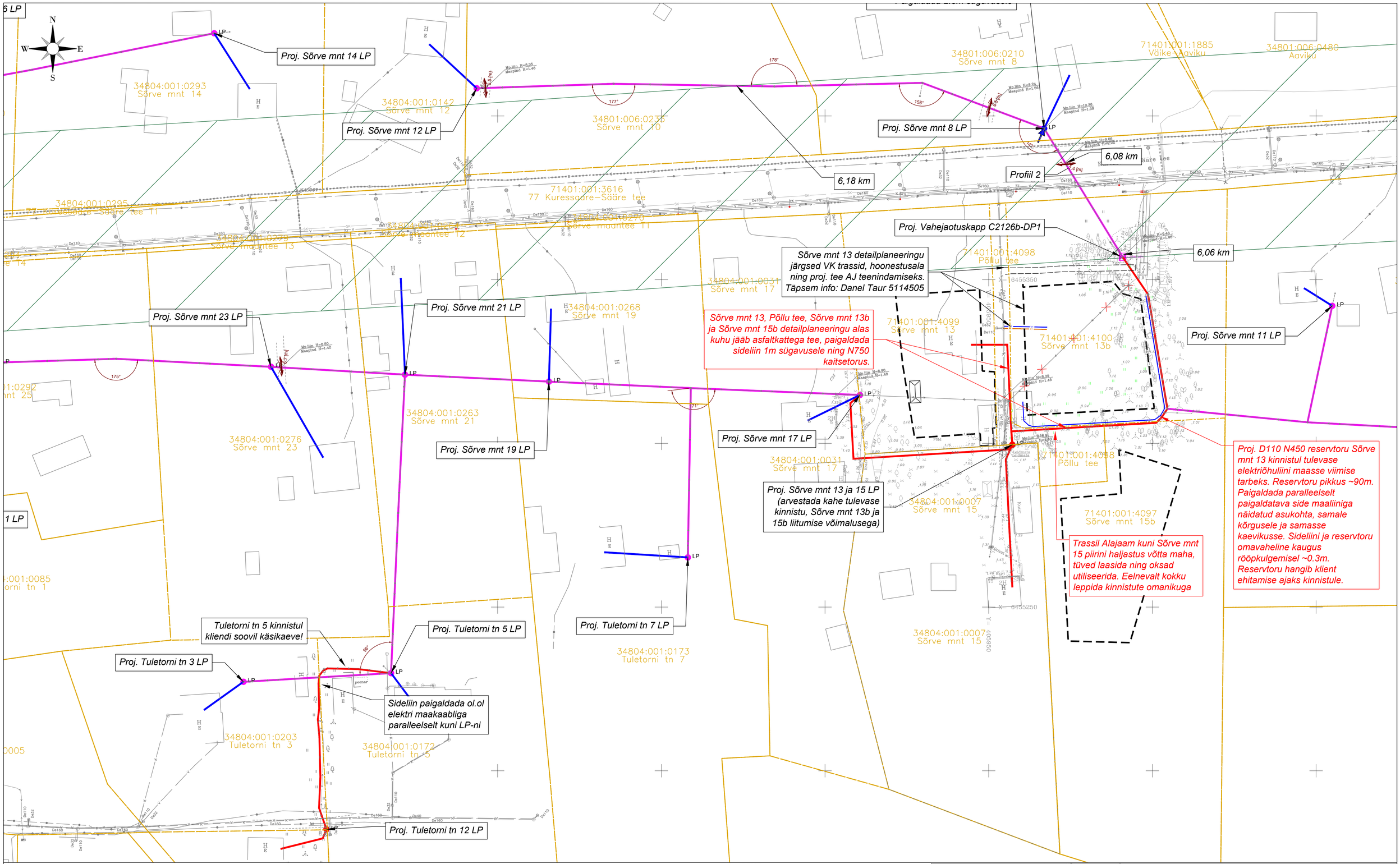
Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

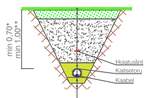
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus			Mõõtkava
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	Asendiplaan			M 1:500
Projektijuht:		Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	06.07.2024	VT2126	EP	EN		EN-4-01



TINGMÄRGID

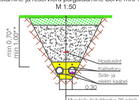
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT (SIDEKAEV)
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SÕKUL
- PROJ. MAAKLIENDLIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



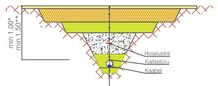
Mulduküv (küljelihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algitäide Kt>0.5 m/ööp	torualõ+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Haljasala taastamine ja reservtoru paigaldamine Sõrve mnt 13 kinnistul M 1:50



Mulduküv (küljelihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algitäide Kt>0.5 m/ööp	torualõ+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekillustik (terakoosts 5 või 6)	6cm
Paekillustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldusklass fraktsioon 4/16 kuluks 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreenkihi liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algitäide Kt>0.5 m/ööp	torualõ+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisputkusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugusi paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisputkusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal ku 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m mudelkha nõlvast ≥ 1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥ 1,0m sügavusele haljasribil ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaiste kaabliikaitsevööndisega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajaiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajaitse valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m ola teisis kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teeteede kvaliteeditõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituljäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

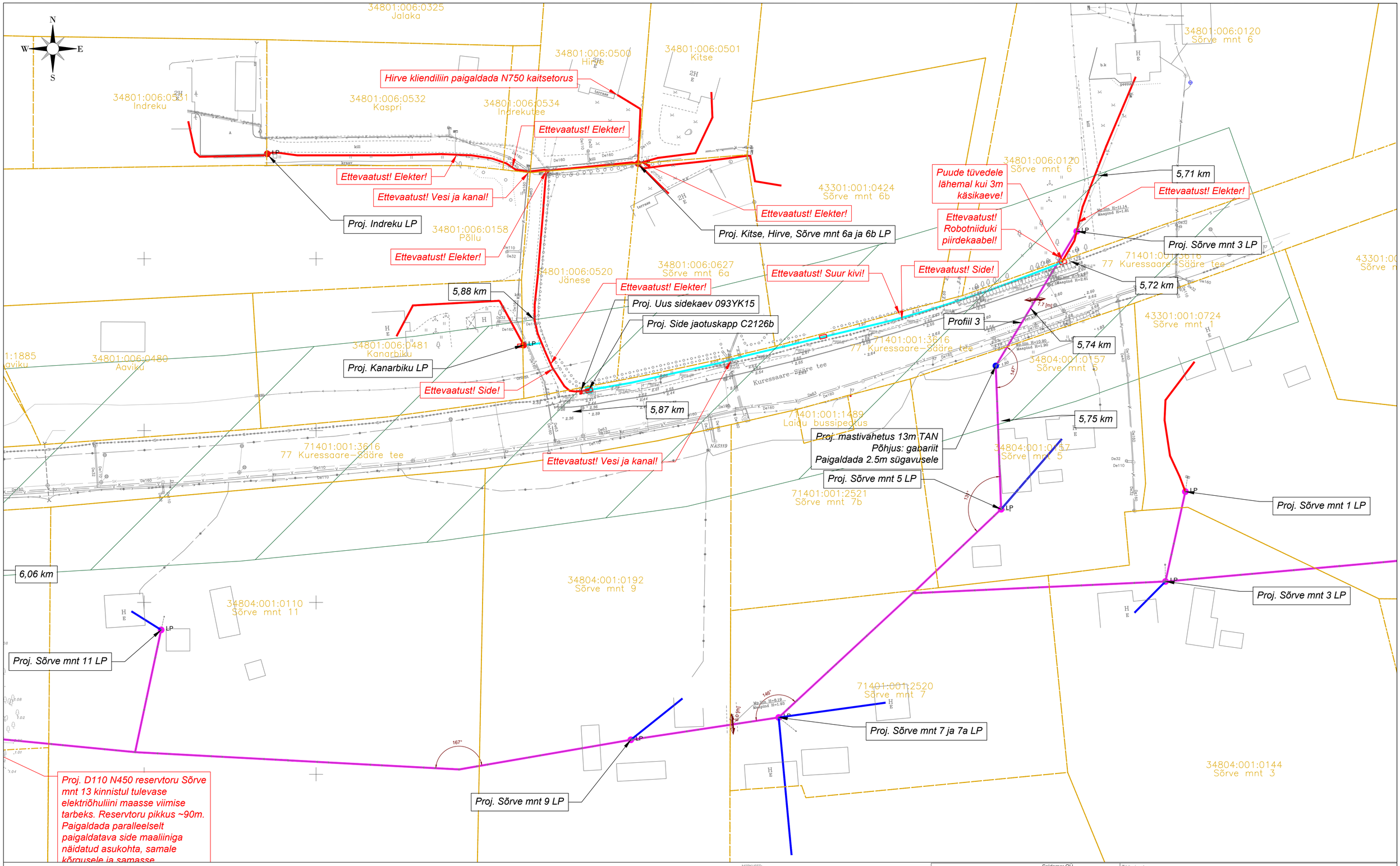
Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus: Asendiplaan			Mõõtkava: M 1:500
Vastutav:	Karl-Erik Timmer				
Projektijuht:		Töö nr: VT2126	Staadium: EP	Projekti osa: EN	Versioon: / Joonise nr: EN-4-01

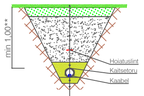
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



TINGMÄRGID

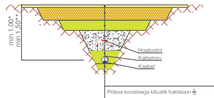
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT (SIDEKAEV)
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAKLIENDLIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- S OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V OLEMASOLEV VEETRASS
- K OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



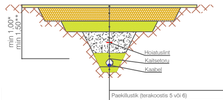
Murukiiv (küllvitheidus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt3=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine
M 1:50



Põdava koostisega kiilustik fraktsioon 8	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killekllustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivkihi liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt>0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50

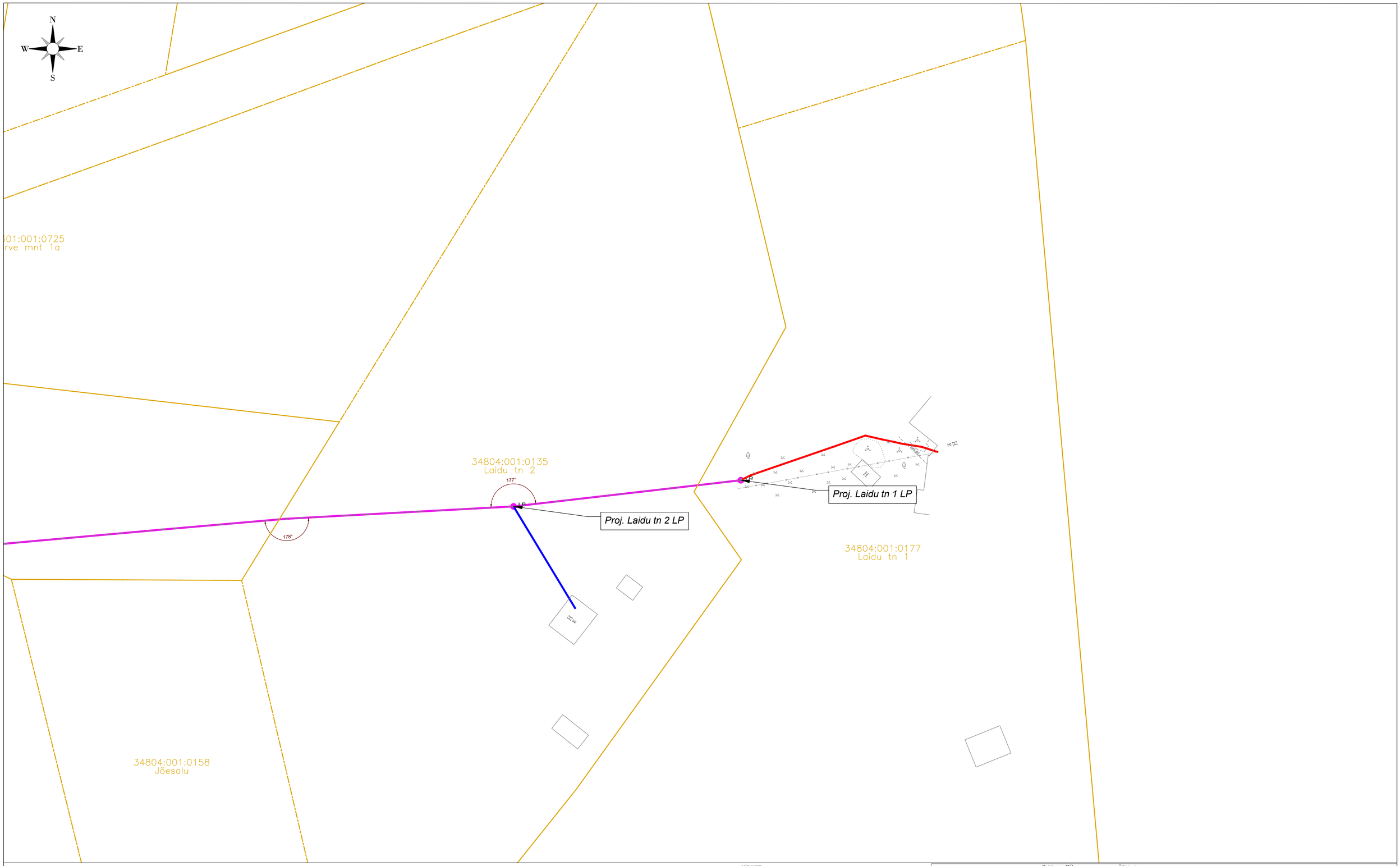


Paekiilustik (terakoostis 5 või 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killekllustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivkihi liivast (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt>0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	torust+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhsirputuse paigaldatav sidehuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vähe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sidehuliini ja riituva tee kõrgeima punkti vahel. Uhsirputuse paigaldatavate sidehuliinide puhul tagada rõgimaatteedega risturnisel min 7,0m. asulasiseste (KOV) teedega risturnisel min 5,5m, kergliiklusteedega risturnisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postvahetelse ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1.0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transporditameti teemaa-alal paigaldada sidetrass risturnisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, risturnisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1.0m mudelehs nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaabliikaitsevõndlitega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükulsega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seaduseile.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimintsi 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõode kvalitedinõudeed".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

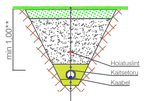
Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee	Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.			
Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit	Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond			
Insener: Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus: Asendiplaan			Mõõtkava: M 1:500
Vastutav: Karl-Erik Timmer				
Projektijuht:	Töö nr: VT2126	Staadium: EP	Projekti osa: EN	Versioon: / Joonise nr: EN-4-01
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024				



TINGMÄRGID

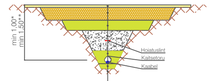
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT (SIDEKAEV)
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAKILENDLIIN
- PROJ. ÕHUKILENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHUKLIIN
- PROJ. MULTITORU MAKLIIN
- PROJ. MULTITORU MAKLIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHUKLIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHUKLIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- S OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V OLEMASOLEV VEETRASS
- K OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



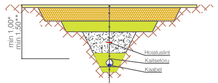
Murukiiv (kiivitihedus 20 g/m²)	
Söötlutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kilustikkatte taastamine
M 1:50



Pidava koostisega killustik fraktsioon 8	6cm
Paekilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerkihi liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50



Paekilustik (terakoostis 5 või 8)	6cm
Paekilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerkihi liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputuslse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugusi paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputuslse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada rõigmaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal ku 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal ku 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasõlal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaiste kaitsikaitsevööndiega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine lähirajaiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest lõgemal ku 2m võ teisis kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrgevaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusesid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad suundsteinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted tasstada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõode kvaliteeditõuded".
13. Pärast tööd tasstada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee		Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.
Tellija	SIRKEL&MALL Enefit	Asukoht	Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus	Asendiplaan
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	Mõõtkava	M 1:500
Projektijuht:		Töö nr: VT2126	Staadium: EP
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	06.07.2024	Projekti osa: EN	Versioon:
		Joonise nr	EN-4-01