



Olemasolev sidekaabel tuleb käsitsi lahti kaevata, võimalusel sügavamale lasta ja kaitsta lõhestatud kaitsetoruga Ø110mm, 1250 N/m, 56m torude otsad tähistada markerpallidega

Olemasolev KP ja 0,4kV kaablid asuvad pinnases piisaval sügavusel ja ei vaja kaitsmist

TINGMÄRGID	
	PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBETONKATE
	PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBETONKATTE ÜLEKATE
	PROJEKTEERITUD JALGTEE ASFALTBETONKATE
	PROJEKTEERITUD TEEPEENAR (KILLUSTIK)
	PROJEKTEERITUD HALJASALA
	PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE BETONÄÄREKIVI (290x150 mm, h=10 cm)
	PROJEKTEERITUD TEESERV
	PROJEKTEERITUD TEEPEENRA SERV
	PROJEKTEERITUD NÕLV
	OLEMASOLEVA PUU KAITSETSOON (min 2 m raadiuses puutüvest)
	OLEMASOLEV TEESERV
	LIKVIDEERITUD OBJEKT
	OLEMASOLEV KATASTRIPPIIR
	RIIGITEE TEEKAITSEVÕONDI PIIR
	PROJEKTEERITUD LIIKLUSMÄRGI POST
	PROJEKTEERITUD PINK
TINGMÄRGID (Crusta projekt OÜ, töö nr 560626)	
	PROJEKTEERITUD SIDE LÕHESTATUD KAITSETORU Ø110 mm, 1250 N/m
	PROJEKTEERITUD SIDE MARKERPALL

- MÄRKUSED:**
- Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
 - Maa-ala plaan tehnoorkudega (Aamos Atlas OÜ, töö nr. 133-G-26, 03.06.2026)
 - Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
 - Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objektile asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
 - Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 6.5...7.0). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmepidemeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
 - Haljasala projekthorisontaalid on joonisel lihtsustatud ning antud nurgelistena. Ehitamisel tuleb pinnavormide lõplikul viimistlemisel anda sujuvalt looklevad ning ümarad pinnavormid. Samuti tuleb ehitustööde käigus rajada sujuv reljeefi üleminek projektala ja olemasoleva ümbritseva maapinna vahel.
 - Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva asfaltkatte piki- ja põikkaldeid.
 - Kõrguslikud üleminekud rajada kaldus äärekiviga.
 - Betoonist äärekivid kasutada sõiduteede ääres kasutamiseks toodetud äärekive (graniitkillustiku baasil), külmakindluse klass vähemalt KK3. Toodang peab olema vastupidav teede talihoides kasutatavatele kemikaalidele. Paigaldusbetooni tugevusklass C16/20, min paksus 8 cm. Äärekivid tuleb paigaldada lubjakivikillustikku vähemalt 10 cm paksusele alusele.
 - Näha ette asfaltbetoonvuuikide katmine sideaine ja tärkivist toodetud peentäitematerjali puistega (nn vuuikide „mannatamine“) „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ p. 2.4.27 kohaselt. Asfaltbetoonkatte kulumiskihtides vuuikide töödeldamiseks kasutada spetsiaalset vuuigliimi (näit. TOK-Plast). Alumiste kihtide vuuigid tuleb krundida sitke naftabituumeni, naftabituumenemulsiooni võispetsiaalse vuuigliimiga. spetsiaalse vuuigliimiga.

Infra Projekt		Infra Projekt OÜ Kummeli tee 94, 11912 Tallinn tel. 56497872 MTR nr EEP004290, ELK000145 sergei.tunka@gmail.com	Harjumaa, Lääne-Harju vald, Keelva küla	Kuupäev 07.2026
Tellijä	Lääne-Harju Vallavalitsus, Rae tn 38 Paldiski, tel.: +372 679 0600	Joonise nimetus nr 11195 Keila-Keila-Joa tee km 5,44 ja 5,44 bussipeatused Vertikaalplaneerimine		Mõõtkava 1:500
Projekteerija	S. Tunka			Stadium PP
Vastutav isik	S. Tunka			Töö nr. 150526
Diplomeeritud teedeinsener, tase 7				Joonise nr. TL-2