

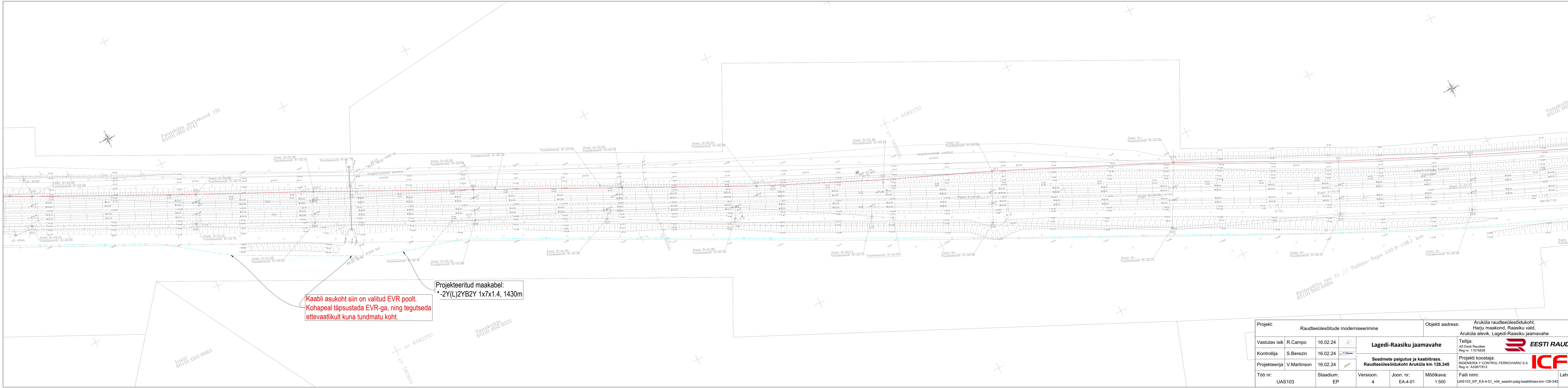
Tingmärgid:	
	Projekteeritud ICF ülesõidufoor, tüüp 71
	Projekteeritud tõkkepuu ICF
	Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp
	Projekteeritud ühenduskast
	Projekteeritud teljeloendur
	Projekteeritud kaitsetoru 1250N, paigaldus kinnisel meetodil
	Projekteeritud kaitsetoru L=1m, 450N, Ø75
	Projekteeritud kaitsetoru, 450N, Ø75, (X - pikkus)
	Projekteeritud poolitavkaitsetoru L=1m, 450N, Ø75
	Projekteeritud kaitsekõri (AC ja CB vahel)
	EVR sidevõrgu õhuliin
	Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4
	Projekteeritud fiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrorustikuga MultiHöhle, 2x14/10 mm
	Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10, 1Z1Z4Z1-K 4x2,5
	Projekteeritud 0,4 kV kaabelliin, RVFV-K 3x10
	Puurkaevikute kontuurid
	Projekteeritud plats
	Demonteeritav objekt

- Märkused:**
- Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuuna vähemalt poole kogu sõidutee laisest selliselt, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses;
 - Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit);
 - Raudteeülesõidukohale paigaldatavad foori- ja tõkkepuupostid ning tähis- ja pörkepiirpostid peavad olema sõidutee servast III ja IV klassi maanteel 1,5 m ja V klassi maanteel 1 m kaugusel;
 - Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada;
 - Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse ait- või ülevalt läbiminek kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga;
 - TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕNDIS TEOSTADA KAITSEVÕND KÄSITSII! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga;
 - Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7 m;
 - Ristumisel raudteega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m lipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast või kraavi põhjast;
 - Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt;
 - Ristumisel kraavi-, jõe- või ojaga torude/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,2 m põhjast;
 - Ristumisel hooldusteedega kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse;
 - Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m;
 - Truubi alt läbiminek korral kaabli min sügavus 1,2 m truubi põhjast ja kaabel paigaldada kaitsetorusse.
 - Peab olema tagatud fiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus;
 - Peale ehitustööde taastada rikutud haljasmaa ja teekatted;
 - Liiklusemärgide paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisa 4 sätestatud nõuetele;
 - Peab olema tagatud olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfotahvlite säilitamine või uute paigaldamine.

Joonis on koostatud järgmistele projektide ja teostusjoonise alusel:

- Raxoest OÜ töö nr. GE-51-21-11 "Lagedi-Raasiku jaamavahe";
- OÜ Corle töö nr. 41T/2014 "Ülemiste-Aegviidu FOK paigaldus".

Projekt:	Raudteeülesõidute moderniseerimine	Objekti aadress:	Aruküla raudteeülesõidukoht, Harju maakond, Raasiku vald, Aruküla alevik, Lagedi-Raasiku jaamavahe										
Vastutav isik	R.Campo	16.02.24	Lagedi-Raasiku jaamavahe Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838 										
Kontrollija	S.Berezin	16.02.24											
Projekteerija	V.Martinson	16.02.24											
Töö nr:	UAS103	Stadium:	EP	Version:	4	Joon. nr:	EA-4-01	Mõõtkava:	1:500	Faili nimi:	UAS103_EP_EA-4-01_v04_seadm-paig-kaablitrass-km-128-345	Leht:	1/5



Paunküla metskond 191
65101.002.0747

Vanakubja
65101.002.0223

Ivani
65101.002.0063

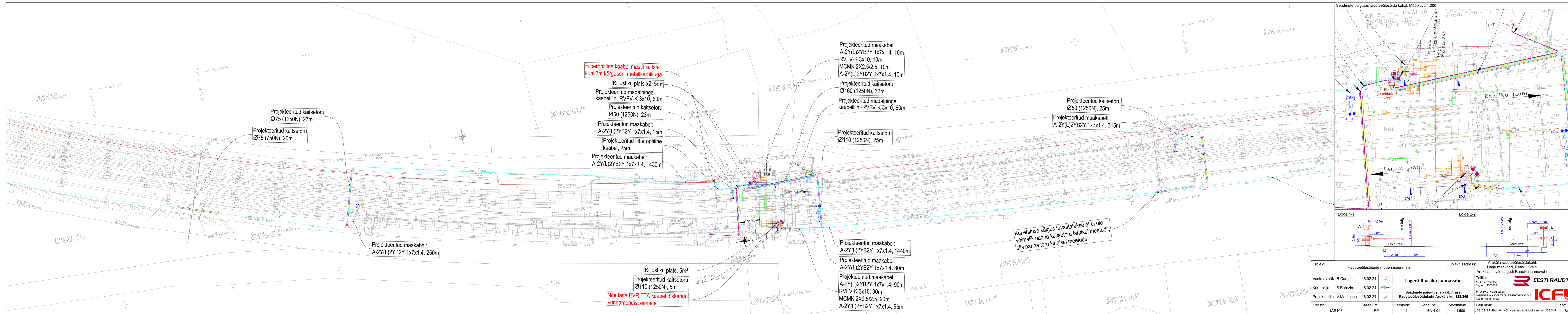
Vanakubja
65101.002.0221

Kaabli asukoht siin on valitud EVR poolt.
Kohapeal täpsustada EVR-ga, ning tegutseda
ettevaatlikult kuna tundmatu koht.

Projekteeritud maakabel:
^ -2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 1430m

Heinapõllu tee 11 // Tallinn-Tapa 122.9-126.1 km
65101.002.0084

Projekt:		Raudteeeülesõitude moderniseerimine		Objekti aadress:		Aruküla raudteeeülesõidukoht, Harju maakond, Raasiku vald, Aruküla alevik, Lagedi-Raasiku jaamavahe					
Vastutav isik	R.Campo	16.02.24		Lagedi-Raasiku jaamavahe	Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838		Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877612				
Kontrollija	S.Berezin	16.02.24									
Projekteerija	V.Martinson	16.02.24		Seadmete paigutus ja kaablitross. Raudteeeülesõidukoht Aruküla km 128,345		Leht:	2/5				
Töö nr:	UAS103	Stadium:	EP	Versioon:				4	Joon. nr:	EA-4-01	Mõõtkava:



Projekteeritud kaitsetoru
Ø75 (1250N), 27m

Projekteeritud kaitsetoru
Ø75 (750N), 20m

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 250m

Fibrioptiline kaabel mastil kaitsta
kuni 3m kõrguseni metallkarbikuga.

Killustiku plats x2, 5m²

Projekteeritud madalpinge
kaabelliin -RVFV-K 3x10, 60m

Projekteeritud kaitsetoru
Ø50 (1250N), 23m

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 15m

Projekteeritud fiberoptiline
kaabel, 25m

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 1430m

Killustiku plats, 5m²

Projekteeritud kaitsetoru
Ø110 (1250N), 5m

Nihutada EVR TTA kaabel tõkkepuu
vundamendist eemale.

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 10m
RVFV-K 3x10, 10m
MCMK 2X2.5/2.5, 10m
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 10m

Projekteeritud kaitsetoru
Ø160 (1250N), 32m

Projekteeritud madalpinge
kaabelliin -RVFV-K 3x10, 60m

Projekteeritud kaitsetoru
Ø110 (1250N), 25m

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 1440m

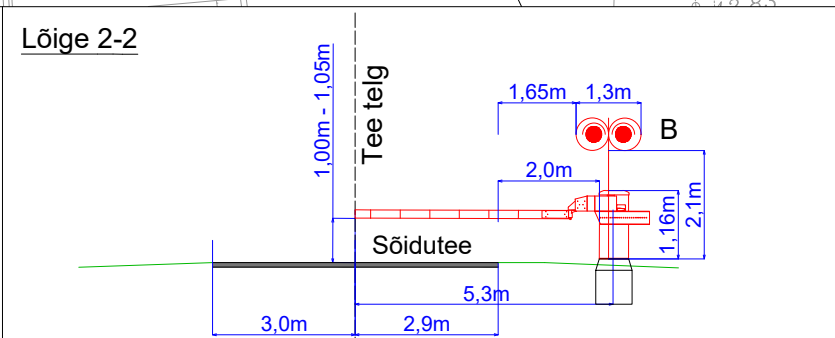
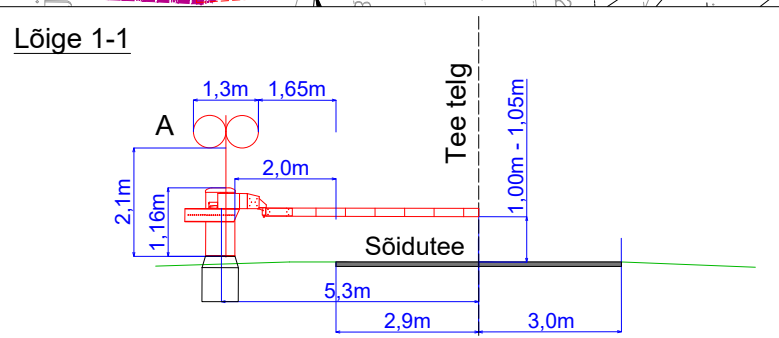
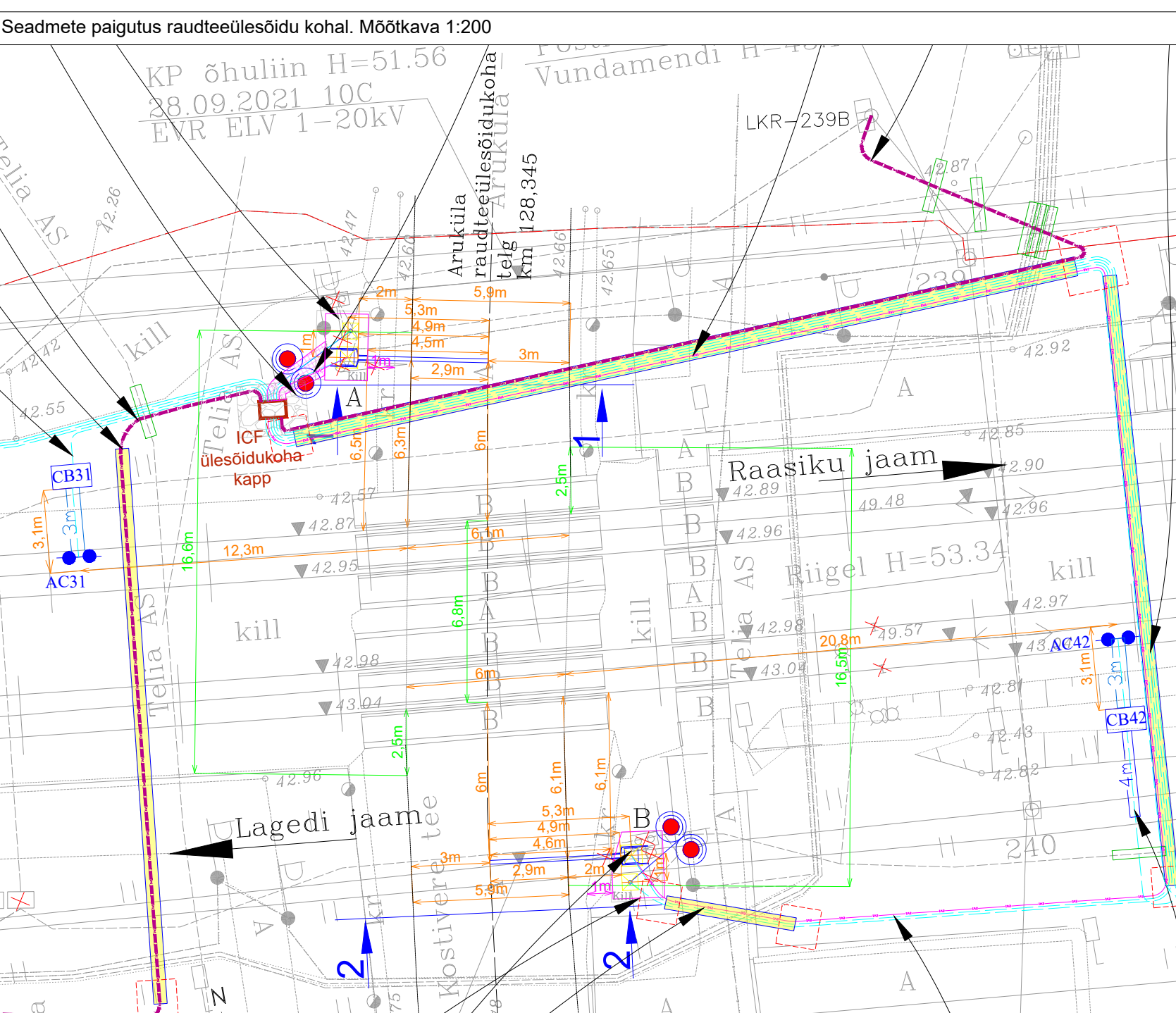
Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 80m

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 90m
RVFV-K 3x10, 90m
MCMK 2X2.5/2.5, 90m
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 95m

Projekteeritud kaitsetoru
Ø50 (1250N), 25m

Projekteeritud maakabel:
A-2Y(L)2YB2Y 1x7x1.4, 315m

Kui ehituse käigus tuvastatakse et ei ole
võimalik panna kaitsetoru lahtisel meetodil,
siis panna toru kinnisel meetodil



Projekt:	Raudteeeüsete moderniseerimine			Objekti aadress:	Aruküla raudteeeüsetikoht, Harju maakond, Raasiku vald, Aruküla alevik, Lagedi-Raasiku jaamavahe								
Vastutav isik:	R.Campo	16.02.24		Lagedi-Raasiku jaamavahe									
Kontrollija:	S.Berezin	16.02.24											
Projektiteerija:	V.Martinson	16.02.24		Seadmete paigutus ja kaabitrass. Raudteeeüsetikoht Aruküla km 128,345									
Töö nr:	UAS103	Stadium:	EP	Version:	4	Joon. nr:	EA-4-01	Mõõtkaava:	1:500	Faili nimi:	UAS103_EP_EA-4-01_v04_seadm-paig-kaabitrass-km-128-345	Leht:	3/5

