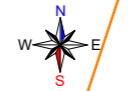


1. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL2 MCMK 4x25/16, L_{trass/kaabel}=6/11m, PVC kaitsetorus D50 450N L_{trass/toru}=6/8m. (JK S1 - Laadija)
2. Projekteeritud sidekaabelliinid SL1 ja SL2 2x(CAT6 FTP 4x2x0,5 väli), L_{trass/kaabel}=2x6/2x11m, PVC kaitsetorus D50 450N L_{trass/toru}=6/8m. (JK S1 - Laadija)
3. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL3 MCMK 2x2,5/2,5, L_{trass/kaabel}=6/11m, PVC kaitsetorus D50 450N L_{trass/toru}=6/8m. (JK S1 - Laadija)
4. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL4 MCMK 2x2,5/2,5, L_{trass/kaabel}=4/10m, PVC kaitsetorus D50 450N L_{trass/toru}=4/6m. (JK S1 - mast)
5. Projekteeritud MP maakaabelliin MPL5 MCMK 2x2,5/2,5, L_{trass/kaabel}=4/15m, PVC kaitsetorus D50 450N L_{trass/toru}=4/6m. (JK S1 - mast)
6. Projekteeritud sidekaabelliin SL3 CAT6 FTP 4x2x0,5 väli, L_{trass/kaabel}=4/15m, PVC kaitsetorus D50 450N L_{trass/toru}=4/6m. (JK S1 - mast)



TINGMÄRGID:

- Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud sidekaabel PVC kaitsetorus
- Projekteeritud elektrisõidukite laadimiskoha märgistus 976b
- Projekteeritud liiklusmärk 575e
- Projekteeritud parkimiskoha märgistus 911
- Projekteeritud LED-valgusti
- Projekteeritud jaotuskilp
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaama kaitsepost
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaama alus
- Projekteeritud elektriauto laadimisjaam
- Projekteeritud sõidutee betoonkivisillutus, 44m²
- Projekteeritud kõnnitee betoonkivisillutus, 39m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (150x300 mm, h=10 cm), 16 m
- Projekteeritud kõnnitee äärekivi (200x80 cm, h=1 cm), 37 m
- Ümbertõstetava liiklusmärgi uus asukoht
- Ümbertõstetava liiklusmärgi endine asukoht
- Likvideeritav puu
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev kaitsetoru
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev MP õhuliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sadeveekanaliseatsioon
- Krundi piir

"Peahoone tee 1 kinnistul elektriautode laadimispunkti elektriliitumine"

Teostusjoonis
(Kirjanurk OÜ, töö nr. 14101T)

- Olemasolev kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Olemasolev jätkumuhv kuni 1 kV kaabliil
- Olemasolev kilp

MÄRKUSED:

1. Geodeetilise alusplaanina kasutatakse tööprojekti, mis on koostatud LEONHARD WEISS OÜ-poolt (töö nr LC3019-1, juuli 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
2. Haljasalal ja projekteeritud kivitarketti all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
3. Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
4. Tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
5. Jaotuskilp paigaldatakse krundile Peahoone tee 1, nii et kilbi uks avaneks 6 Valga-Uulu tee T5 poole.
6. Kilbile peab jääma ööpäevaringne vaba juurdepääs ja piisav ruum kilbi teenindamiseks.
7. Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikut koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord.

Töö nimetus: Peahoone tee 1 laadimistaristu		Objekti aadress: Peahoone tee 1, Tihemetsa alevik, Saarde vald, Pärnumaa	
Tellija Elektrum Eesti OÜ		Joonise nimetus: ASENDIPLAAN	
Kontrollis	N. Demeštšenko	18.03.26	
Koostas	N. Demeštšenko	18.03.26	
Töö nr:	PL26-5-5-6	Stadium:	TP
Versioon:	v02	Joon. nr:	EV-1
Mõõtkava:	1:500	Faili nimi:	PL26556_TP_EL-4-01_v02_EV-1-Asend.dwg
Leht:			1/1

FORMAAT A3 420 x 297 mm