



Märkused:

1. Suundpuurimisel peab olema minimaalne vahekaugus olemasoleva trassiga 0,5 m.

2. Enne ehitustööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht täpsustada ja tähistada. Tööde teostajal tuleb täita nimetatud rajatiste valdajate poolt esitatavaid nõudeid rajatise vahetuse läheduses töötamisel. Kohati ei ole olemasolevate rajatiste täpne asukoht ja kõrgus valdajatele teada. Sadevee- ja kanalisatsiooni trasside sügavused saab kindlaks määrata lähimate kaevude lahti võtmisel - mööda ära toruotste sügavused. Veetrassid paiknevad üldjuhul 1,6-2 m sügavusel. Tööde teostajal tuleb arvestada olemasolevate, teadmata asukohaga rajatiste võimalikust ümberpaigutamisest tuleneva kuluga.

ProjektValga mnt 1b elektriauto kiirilaadija elektriliitumine Otepää linnas Otepää vallas valgamaal					TellijaElektrilevi OÜ		
<div><div></div><div>LEONHARD WEISS</div><div>LEONHARD WEISS OÜ</div><div>E-post estonia@leonhard-weiss.com</div><div>Telefon +372 601 2285</div><div>Registrikood 12083348</div></div>					Joonise nrLC3880-4		
					Möötkava		
					Staadium		
JoonisRistmävälja joonis					Keel	Leht	Leht
ProjektEerisK. Kangro					EST	1	1
KontrollisK. Kangro							
Projektijuht							
21.08.2025							
+372 53045971							
+372 53045971							