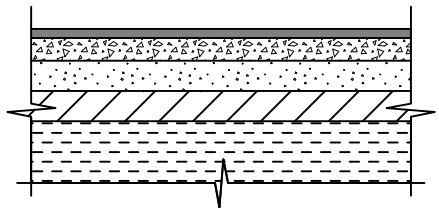


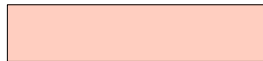


Ühekihiline sõidutee asfaltkate
(Jaama põik ja Tööstuse tn)

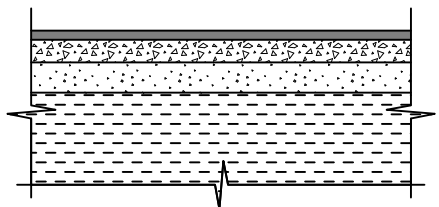


Asfaltbetoon AC 16 surf
Bituumenstabiliseeritud materjali
(killustik 16/32) ja freespuu segu (50/50)
Killustikust täide (16/32)
Looduslikust kruusast või keskliivast
alus, Kf≥1,0 m/ööp
Olemasolev aluspinnas

h=6 cm
h=15 cm
h=20 cm
h=20 cm



Mahasõidu asfaltkate

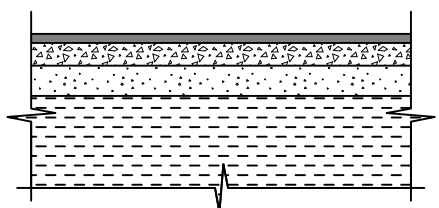


Asfaltbetoon AC 12 surf
Killustikust täide (16/32)
Looduslikust kruusast või keskliivast
alus, Kf≥1,0 m/ööp
Olemasolev aluspinnas

h=5 cm
h=20 cm
h=20 cm



Jalgte asfaltkate

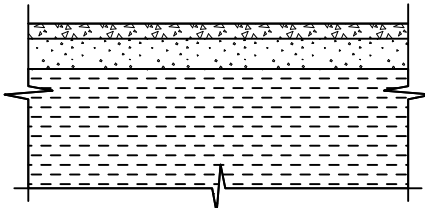


Asfaltbetoon AC 8 surf
Killustikust täide (16/32)
Looduslikust kruusast või keskliivast
alus, Kf≥1,0 m/ööp
Olemasolev aluspinnas

h=5 cm
h=20 cm
h=20 cm

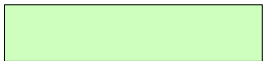


Killustikkate

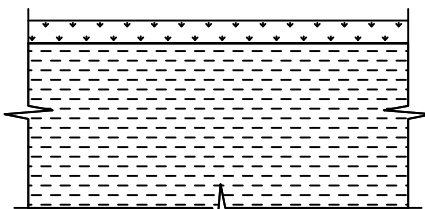


Purustatud killustik, segu nr 5, fr 4/16
Killustikust alus fr 16/32
Looduslikust kruusast või keskliivast
alus, Kf≥1,0 m/ööp
Tihendatud täitepinnas, Kf≥0,5 m/ööp

h=10 cm
h=20 cm
h=25 cm



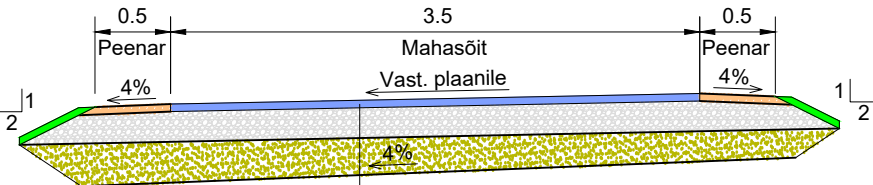
Haljasala



Murukülv (klass III)
Kasvupinnas
Tagasitäide väljakaevatud materjaliga

külvinorm 20-30 g/m²
h≥15 cm

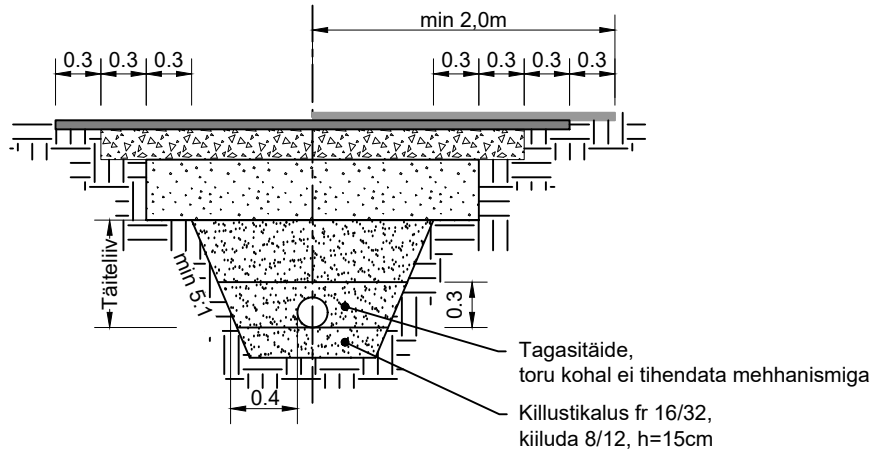
Mahasõidu ristlõige



Asfaltbetoon AC 12 surf
Killustikust täide (16/32)
Looduslikust kruusast või keskliivast
alus, Kf≥1,0 m/ööp

h=5 cm
h=20 cm
h=20 cm

Kaeviku taastamise tüüpjoonis



- Märkused:
1. Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda omavalitsuse kaevetööde eeskirjast.
 2. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101).
 3. Katendikihtide ehitamisel juhinduda: EVS 901-3:2021 tabel 7 (kategooria 900-1499).
 4. Sidumata segude terastikuline koostis: „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ Majandus- ja taristuministri määrus 03.08.2015 nr.101. Lisa 10, alustele segu 2 või 4. Kruuskate ja tugipeenar segu 5. EVS-EN 13285
 5. Kaeviku nõlvus ja toestamisvajadus määratakse vastavalt vajadusele ja tööohutuse nõudeid silmas pidades. Toestamisvajadust määrates peab arvestama ehituspaiga pinnasekihtide kandevõimet, pinnasevee taset, kaevetööga, aastaaega, paigaldamistööde kestust, liiklust torustiku läheduses ning valli tõstetud väljakaevatud pinnase ja mehhanismide mõju.
 6. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
 7. Projekteeritud kommunikatsioonid tuleb paigaldada enne teekatendi ehitust.
 8. Olemasolevate tehnovõrkude ja maapinna kõrgusmärgid täpsustada enne materjalide ja seadmete tellimist ning enne ehitustöödega alustamist kohapeal.
 9. Kõik töömaal asfalteeritud pindadele jäävad olemasolevad kaevuluugid ja kaped tuleb viia projekteeritava maapinna tasapinda.
 10. Taastatavad alad viia kokku olemasolevate aladega.
 11. Pinnatud tee taastamisel lähtuda pindamisjuhendist.
 12. Üldjuhul taastatakse kate ehituseelse kattega samatüübilisena, lähtudes seda tüüpi uue kate rajamise tingimustest ja kvaliteedinõuetest

BeProf OÜ Udu 6-2 76401 Laagri Harju maakond +372 5 66 88 647 info.beprof@gmail.com			Tellija Lahevesi AS		Töö nr. 24156	
			Objekt Vasalemma Tööstuse tn veevarustuse ja kanalisatsiooni rajamine		Joonise nr. TL-6-01	
TL insener	R. Raaliste	/ digiallkiri /	Aadress Vasalemma alevik, Lääne-Harju vald, Harju maakond		Stadium	PP
Vastutav spets.	R. Raaliste	/ digiallkiri /	Joonis Katete taastamise tüüpriistloiked TL - teed, taastamine		Mõõtka	M 1:50
			Fail 30.07.25 24156_PP_TL-6-01_v03_katete-tuupristloiked.dwg		Kuupäev	30/07/2025