

Saatja: Ivo <Ivo@stromtec.ee>

Saadetud: 07.11.2023 18:30

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Koopia: Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

Teema: RE: Uhtna-Kabala 20kV liini ümberehitus Lääne-Viru maakond. Tööprojekt LR8673\_TRAM märkused\_02.10.2023

Manused: image001.png; image002.png; image003.png; image004.png; image005.png; image006.png

Tere

Edastan korrigeeritud projekti.

Palume kooskõlastada elektripaigaldise projekt, millega on ette nähtud rajada: Uhtna-Kabala 20kV liini ehitamine ning võrgupiirkonna ümberehitus. Rakvere ja Vinni vald, Lääne-Viru maakond. Tööprojekt LR8673.

Projekti dokumentatsioon on lisatud Google Onedrive keskkonda, kuna materjalid on liiga mahukad.

Link: [TA](#)

Palun sealt võtta dokument nimega: 23-38\_LR8673\_Kooskõlastuse\_taotlus\_ tee nr 17157, 1, 17120 ja 17119\_v2 IKÕga.

Palun sobivusel anda nõusolek.

Vabandan väga pikalt viivitatud vastuse eest, põhjendusi ma tooma ei hakka, kuna tänast olukorda need ei muuda.

3.3 keskpinge harukapi asukohta paraku muuta ei saa.

Lugupidamisega,

Ivo Rohula

Projekteerija

Stromtec OÜ

56761280

**From:** Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>

**Sent:** Monday, October 2, 2023 11:50 AM

**To:** Ivo <Ivo@stromtec.ee>

**Subject:** Uhtna-Kabala 20kV liini ümberehitus Lääne-Viru maakond. Tööprojekt LR8673\_TRAM märkused\_02.10.2023

Teie 02.09.2023

Meie 02.10.2023 nr 7.1-2/23/18911-1

Ivo Rohula

Stromtec OÜ

[Ivo@stromtec.ee](mailto:Ivo@stromtec.ee)

**Elektripaigaldiste tööprojekti nr 23-38\_LR8673  
kooskõlastamisest keeldumine riigiteede tee piirides  
Rakvere ja Vinni vallas Lääne-Virumaal**

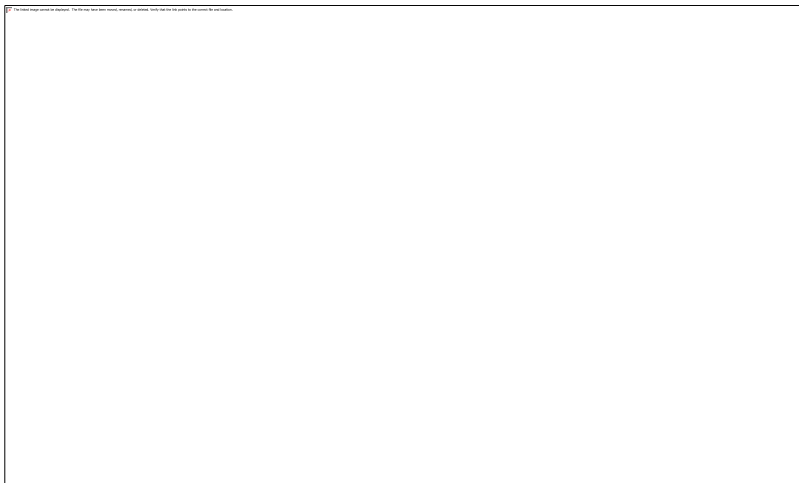
29.12.2022 esitasite kooskõlastuse taotluse elektripaigaldiste, alajaamad, elektrikilbid, madalpinge ja keskpinge maakaablid (edaspidi tehnovõrgud) projektile, Stromtec OÜ töö nr 23-38\_LR8673 „Uhtna-Kabala 20kV liini ehitamine ning võrgupiirkonna ümberehitus. Rakvere ja Vinni vald, Lääne-Viru maakond“. (edaspidi Projekt) tööprojekti staadiumis. Tehnovõrgud on projekteeritud riigiteede nr 17157 Kunda mõis – Sämi km 1326-13,82, nr 1 Tallinn – Narva km 109,31-109,79, nr 17120 Sämi – Sonda – Kiviõli km 0,00-13,82 ja nr 17119 Sõmeru – Kabala km maaüksuste piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis Tapa linnas Lääne-Virumaal.

Tutvunud esitatud materjalidega ja koondanud Transpordiameti (edaspidi TRAM) sisemisel kooskõlastusringil tulnud märkused **ei pea võimalikuks esitatud Projekti kooskõlastada** ning esitame informatsiooni, oma märkused ja ettepanekud Projekti täiendamiseks riigiteede tee piirides (EhS § 99 lg 3):

1. Üldised nõuded tehnovõrkude projekteerimisel riigiteede tee piirides kui puuduvad erisused on:
  - 1.1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismõnede ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
  - 1.2. Projekti koostamisel tuleb juhinduda Maanteeameti tüüpnouetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (edaspidi Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud>
  - 1.3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhinduda Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: [https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus\\_ehitusplatsil](https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil) või <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#valdkonnalesed-norm--2>
  - 1.4. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“.

**2. Üldised märkused:**

- 2.1. Projekti koosseisust puuduvad riigitee teemaal asuva tehnovõrgu IKÕ joonised – palume esitada;
- 2.2. Projektis on asendiplaani joonistel viidatud kõikidel ristumistel riigiteedega ristmävälja joonistele R...:



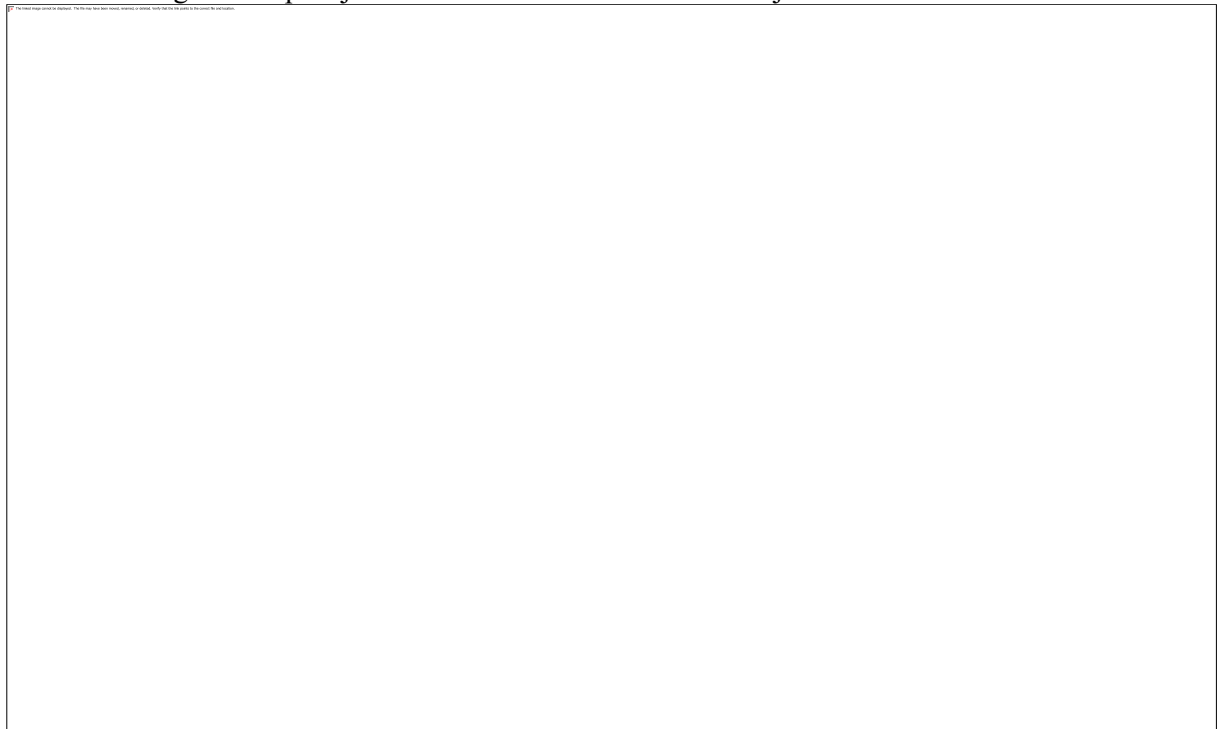
Ühtegi ristmävälja joonist R1 – R5 (ristumisi on 5 tk) ei leidnud – palume lisada;

- 2.3. Joonistel on viide:



Kui kaabel on riigitee teemaal haljasalal peab ta olema kaitsetorus 750N, sügavusel 1,0 m ja 0,5 m teemaa piirist sissepoole. 3 varianti ei ole kohane tööprojektis ette anda.

2.4. Ristumistel riigitee truupide juures on mõnede ristuvate kraavide juures viide:



Paigaldussügavusega 0,5 m ristuvate kraavide põhjast ei saa nõustuda, kraave (eesvoolusid) on vaja ka puhastada. Palume kõikide truupide juures kus kaabel ristub kraaviga lisada mäрге – min 1,0 m voolusängi, kraavi põhjast;

**3. Riigiteed :**

**3.1. Mnt nr 17157 km 13,26-13,82 sh kaabel teemaal km 13,45-13,82 ja ristumine km 13,82;**

- Kaabel teemaal palume teemaa piirile, 0,5 m piirist, puudub ristlõike joonis;

**3.2. Mnt nr 1 km 109,31-109,79 sh kaabel teemaal km 109,48-109,57 ja ristumine km 109,79;**

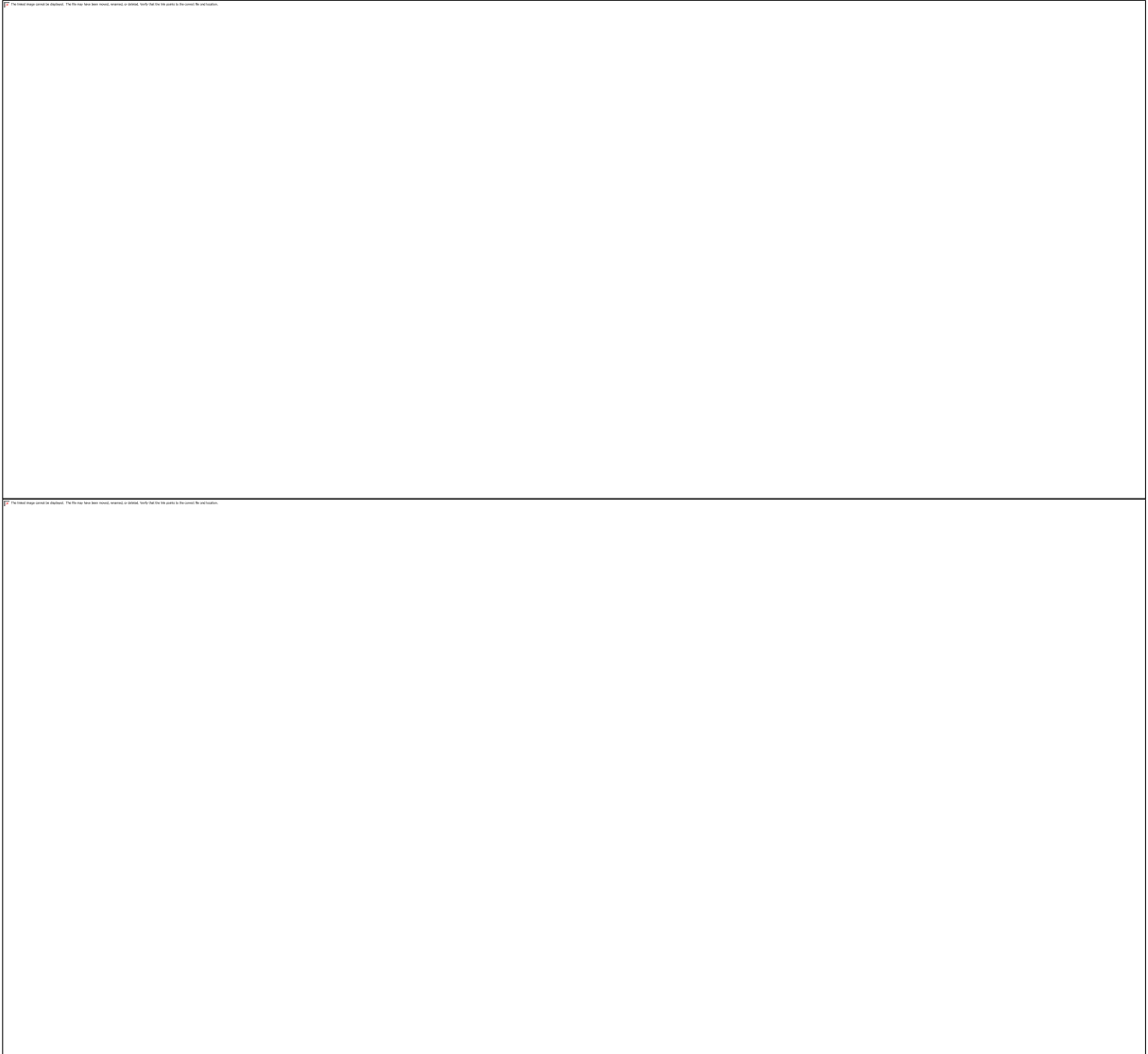
- Kaabel teemaal palume teemaa piirile, 0,5 m piirist, puudub ristlõike joonis;
- Km 109,53 ristumine lahtiselt teemaal mahasõiduga



Siin tuleb esitada mahasõidu taastamise tüüpjoonis pädeva inseneri poolt;

**3.3. Mnt nr 17120 km 0,00-5,86 sh teemaal km 3,53-3,78, km 5,02-5,29, km 5,58-5,64 ja km 5,65-5,86 ja ristumised km 5,42 ja km 5,65;**

- Kaabel teemaal palume teemaa piirile, 0,5 m piirist, puuduvad ristlõike joonid;
- Km 2,49 on teemaa piirile projekteeritud sokliga kilp, mis jääb ca 4,5 m kaugusele riigitee asfalkattest:



Palume võimalusel see eemale nihutada, talihoolde käigus võib väljapaisatud lumi seda kahjustada;

**3.4. Mnt nr 17119 km 15,50-16,56 sh teemaal km 16,50-16,56 ja ristumine km 16,50**

- Puudub ristlõikejoonis;  
Palume projekti täiendada, lisada puuduvad materjalid ning esitada uuesti kooskõlastamisele aadressil:  
[maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee) .

**From:** Ivo <[Ivo@stromtec.ee](mailto:Ivo@stromtec.ee)>

**Sent:** Saturday, September 2, 2023 2:13 PM

**To:** elasihaldus <[elasa.haldus@connecto.ee](mailto:elasa.haldus@connecto.ee)>; [e-post@vinnivald.ee](mailto:e-post@vinnivald.ee); Rakvere Vallavalitsus <[vallavalitsus@rakverevald.ee](mailto:vallavalitsus@rakverevald.ee)>; [info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee); [maaamet@maaamet.ee](mailto:maaamet@maaamet.ee); [vho.kooskolastused@elering.ee](mailto:vho.kooskolastused@elering.ee); [info@muinsuskaitseamet.ee](mailto:info@muinsuskaitseamet.ee)

**Subject:** Kooskõlastamiseks: Uhtna-Kabala 20kV liini ehitamine ning võrgupiirkonna ümberehitus. Rakvere ja Vinni vald, Lääne-Viru maakond. Tööprojekt LR8673

Tere

Palume kooskõlastada elektripaigaldise projekt, millega on ette nähtud rajada: Uhtna-Kabala 20kV liini ehitamine ning võrgupiirkonna ümberehitus. Rakvere ja Vinni vald, Lääne-Viru maakond. Tööprojekt LR8673.

Projekti dokumentatsioon on lisatud Google Onedrive keskkonda, kuna materjalid on liiga mahukad.

Link: <https://1drv.ms/f/s!Aufzu56UAWsvhJErWjdppWIqtQrxDg?e=JRoE2T>

Palun sobivusel anda nõusolek digiallkirjastades üldasendiplaan või meili teel vabas vormis.

Palume võimalusel projekti kooskõlastamisega tegeleda kiireloomuliselt.

Elering kokkupuude: Veski tn 11 77001:001:0575

MA kokkupuude: Liini 77001:001:0638

Rakvere valla maa: Veski tänav 77001:001:0448, Säminõmme tee 77001:001:0402, Kiigeplatsi 77001:001:0281,

Vinni valla maa: Kukelinna tee L1 70201:001:0458

Lugupidamisega,  
Ivo Rohula  
Projekteerija  
Stromtec OÜ  
56761280