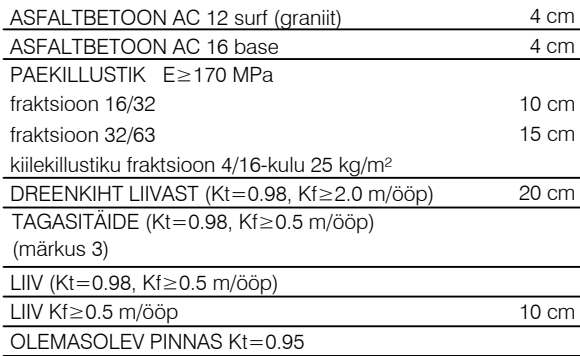
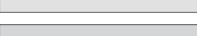
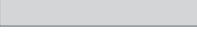


- | | |
|---|---|
|  | Varem projekteeritud madalpinge kaabel kaitsetorus (x-torude arv, iga kaabel eraldi plasttorus), 750N |
|  | Varem projekteeritud madalpinge kaabel kaitsetorus välisvalgustusele, Ø75mm, 750N |
|  | Varem projekteeritud madalpinge kaabel kaitsetorus elektriautode laadimisjaamale, Ø75mm, 750N |
|  | Varem projekteeritud madalpinge kaabel kaitsetorus perspektiivsele värvale, Ø50mm, 750N |
|  | Varem projekteeritud sidekanalisatsioon teenusepakujaga liitumiseks, PVC OPTO Ø100mm |
|  | Varem projekteeritud kaablikaitsetoru Ø50, 750 N, nõrkvoolu- ja signaalkaablitele (X-kaablite arv) |
|  | Varem projekteeritud sidekaev, KKS2, r/b sidekaev, kahepoolne |
|  | Varem projekteeritud välisvalgusti, koonilisel mastil 6m, betoonist jalandil, valgusti 3000K |
|  | Varem projekteeritud elektriautode laadimisjaam, kahepoolne, 2x22kW, 63A |
|  | Varem projekteeritud elektriautode laadimisjaam, ühepoolne, 22kW, 32A |

	Varem projekteeritud veetoru (Kinnistu veevärgi toru)
	Varem projekteeritud olmevee kanalisatsioon (Kinnistu kanalisatsioonitoru)
	Varem projekteeritud sademevee kanalisatsioon (Kinnistu kanalisatsioonitoru)
	Varem projekteeritud tuletõrjeveetoru (Kinnistu tuletõrjeveevärgi toru)
	Varem projekteeritud kuivhüdrant
	Varem Varem projekteeritud I klassi õli-bensiini-mudapüüdur
	Varem projekteeritud tuletõrjevahumahi

- | | |
|---|---|
|  | Varem projekteeritud ASFALTKATE |
|  | Varem projekteeritud ASFALTKATE JÄÄTMEKONTEINERITE ALAL |
|  | Varem projekteeritud TEEPEENAR |
|  | Varem projekteeritud BETOONKIVIKATE |
|  | TAASTATAV ASFALTKATE KÕNNITEEL |
|  | Varem projekteeritud MURU |
|  | OLEMASOLEV MURUALA |
|  | Varem projekteeritud BETOONÄÄREKIVI (ristlõige 150x290 mm) H= 10 cm |
|  | Varem projekteeritud BETOONÄÄREKIVI (ristlõige 150x290 mm) H= 5 cm |
|  | Varem projekteeritud BETOONÄÄREKIVI (ristlõige 150x290 mm) H= 2 cm |
|  | Varem projekteeritud BETOONÄÄREKIVI (ristlõige 80x200 mm) H= 0 cm |
|  | Varem projekteeritud ÄÄRIS |
|  | Varem projekteeritud RESTKAEV |
|  | Varem projekteeritud PIIRDEAED |
|  | Varem projekteeritud POOLLITATAV KAITSETORU ELEKTRIKAABLILE |

	DP JÄRGNE HOONESTUSALA
	JUURDEPÄÄS KINNISTULE
	Varem projekteeritud HOONESSE SISSEPÄÄSUD
	OLEMASOLEV HOONESTUS
	Varem projekteeritud HOONE
	Varem projekteeritud PUISTEKATEND
	Varem projekteeritud ASUKOHT JÄÄTMEKONTE
	Varem projekteeritud HOIUKOHT JALGRATASTE

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 124m²
- Taastatav haljasala, 166m²
- Kaeviku tsoon
- Projekteeritud kõnnitee äärekivi (200x80 cm, h=1 cm), 2 m

1. Kaalite paigaldamisel juhinduda Harku valla kaevetööde eeskirjast (harku Vallavalikogu määrus nr 3, 29. jaanuari 2015.a.).
2. Ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri). Tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
3. Kõlvikut koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.
4. "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
5. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmutunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
6. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld, nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda humust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise ohusid. Ei tohi kasutada külmutunud pinnast ja turvast.
7. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
8. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
9. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
10. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
11. Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolev konstruktsioon erineb projekteeritust, taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi.

- AC 12 surf sõidutee GC90/15, C100/0, LA30, An19, F2, FNaCl4, F120, f2;
- AC 16 surf sõidutee GC90/15, C100/0, LA15, An10, F1, FNaCl4, F110, f1;
- AC 16 base sõidutee GC85/20, C50/30, LA30, F4, F120, f4;

Killustikust katendikihtide kvaliteedinõuded:

- sõidutee - GC80/15, C50/10, LA30, F4, F135, f4;

	- Projekteeititud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablitte arv) PVC kaitsetorus		- Olemasolev KP õhuliin
	- Projekteeititud PVC reservkaitsetoru		- Olemasolev mittetoitvat KP kaabelliin
	- Projekteeititud liitumiskilp kordusmaandusega		- Olemasolev kaantähtsatsioon
	- Projekteeititud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht		- Olemasolev sidetrass
	- Projekteeititud maanduspaigaldis (potentsiaalitasandusrõngas)		- Olemasolev sidevalguskaabel
	- Olemasolev kaitsetoru		- Olemasolev veetrass
	- Olemasolev MP kaabelliin		- Olemasolev aed
	- Olemasolev KP kaabelliin		- Olemasolev tänavavalgustus
			- Krundi piir