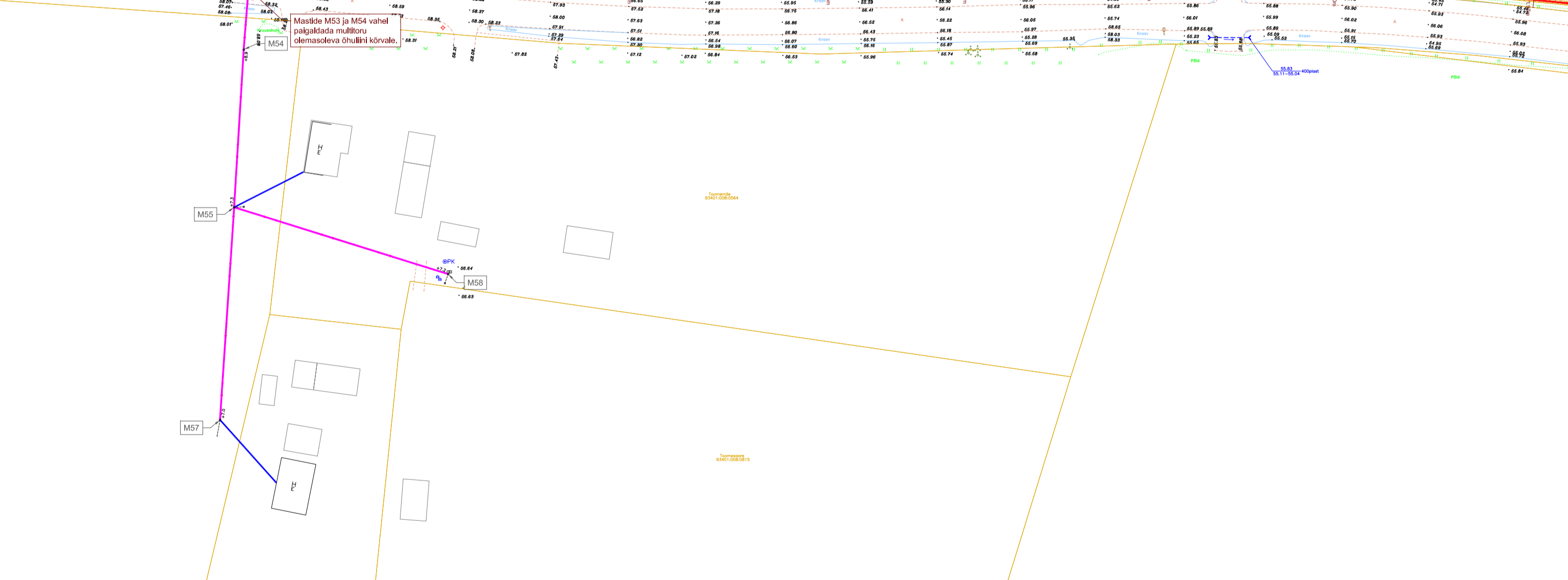


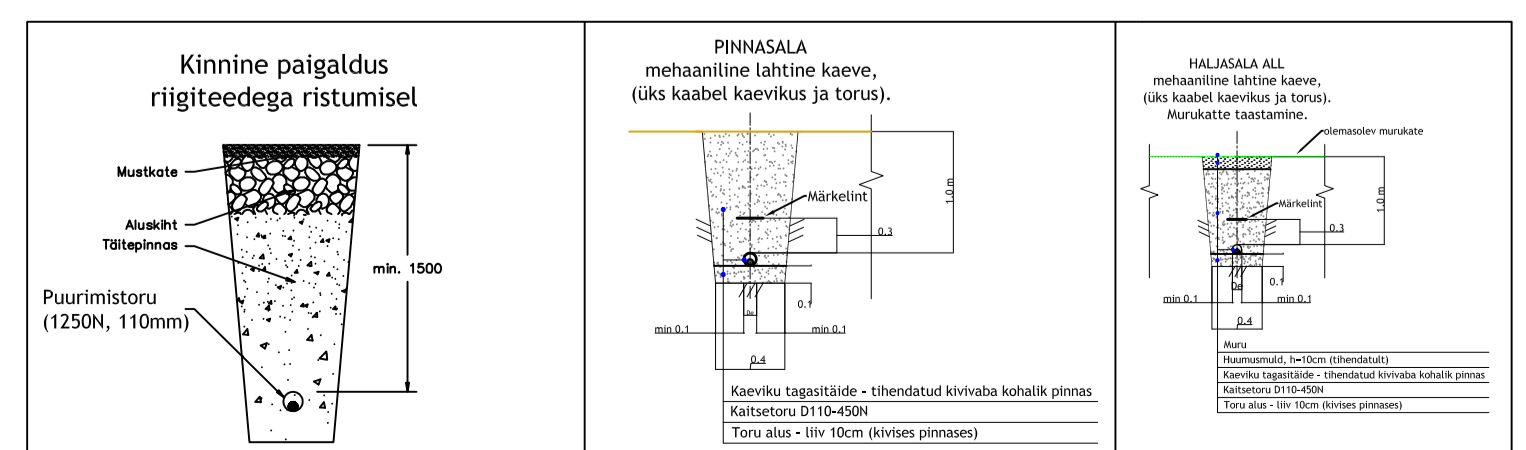
TINGMÄRGID

	Projekteeritud maaisene multitoru (lahtine kaev)
	Projekteeritud maaisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maaisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuline
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal) Möödud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa puhastus
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)
	Projekteeritud õhuliini riipe

Õhuliini ristumise 18136 Saules-Petsari teega kindl 3,65 m kõrguse õhuliini koridori. Kogu teekatte ulatuses tagada min. riipe gabariit 7m



- Märkused**
1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m juht, kui asendiplaanil pole märgitud teisiti.
 2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgema punkti vahel.
 3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasest teedega ristumiseel min. 5,0m kõrguse teepinnast riipe madalaimas osas.
 4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrguse riipe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
 5. Ehitajal on kohustus tagada stendi ja postivahelise riipe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
- Märkused:**
1. Kattid taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
 2. Ohikutsa mõeldud meetites.
 3. Sõiduteede mahasüüdele või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetoru min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruuga ning toru otsad ühustatakse märkpalidega.
 4. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maa kaabid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruuga.
 5. Tagasihõlmitisel pinnas ühendada.
 6. Puidust igemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
 7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrestada ehitusajalõpped.



Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Abanest OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seitgitus
Projekteerija				
<p>KÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001</p>			<p>Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Litvina küla Setomaa vald Võru maakond</p> <p>Asendiplaan</p> <p>Töö väljaandmise aeg 27.09.2024</p> <p>Joonise digiaadress VT2156_EP_EN-4-01_Asendiplaan</p>	
Kontrollis Marek Uiboupin	Alkiri /alkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress Litvina küla, Setomaa vald, Võru maakond	Projekti staadiumi Töö number EP VT2156	Töö tellija Enefit AS
Projekteeris Rasmus Valli	Alkiri /alkirjastatud digitaalselt/	Mööskava 1:1000	Joonise number EN-4-02	