



**TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET**

Transpordiamet
Valge tn 4/1
11413 Tallinn
Harju maakond

Teie: 15.03.2024 nr 5.1-5/24/4448-1

Meie: 16.04.2024 nr 6-8/24-03909-002

Vastuskiri

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet tänab liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjoni õnnetuste uurimise ja ettepanekute esitamise eest.

Märgime, et raudteeohutuse suurendamine on raudteesektori üks peamistest eesmärkidest ja seda ilmestab ka uuendatud majandus- ja taristuministri 9. novembri 2020. a määrus nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ Lisa 4 (kliimaministri 07.08.2023 määruse nr 41 sõnastuses) "Raudteeülesõidukoha ja -ülekäigukoha ehitamise, korrashoiu ja kasutamise juhendi" kehtestamine. Sellele eelnes pea 2-aastane töögrupi tegevus, kus olid kaasatud nii raudteesektori, ministeeriumi kui ka erinevate ametite s.h Transpordiameti eksperdid. Täiendavate ohutusnõuete rakendamine raudteeületuskohtadel peab tagama erinevatele liiklejatele ohutuma keskkonna ja seeläbi ka õnnetusjuhtumite arvu vähenemise.

Liiklejagruppide koolitamist raudteeohutuses kui ka üldises liiklusohutuses on vajalik käsitleda ühtse süsteemina ning peab olema järjepidev tegevus. Igasugune koostöö ennetustegevuses erinevate organisatsioonide, ametite, (raud)teede valdajate vahel suurendab liikleja ohuteadlikku käitumist.

Omaltpoolt teeme ettepaneku, et võiksite kaaluda ka raudteealase eksperdi kaasamist raudteeületuskohtadel toimunud liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjoni töös.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kadi Zavadskis
raudteetalituse juhataja