

From: "Safari Pakri" <Pakrisafari@hotmail.com>
Sent: 18/04/2024 17:46:26
To: <info@keskkonnaamet.ee>
Cc: "RMK" <rmk@rmk.ee>
Subject: Pakri

Äu kõ+qññĩ получаеtе jčñüqā tñ pakrisafari@hotmail.com. [Õekaénä, jĩ+âgó žnĩ äaekĩ](#)

Tere!

Minu nimi on Sergei Kalk, olen Senas OÜ esindaja.

Meie ettevõtte tegeleb ATV safaride korraldamisega Pakri poolsaarel.

Seoses sellega, et osa poolsaarest on maastikukaitseala ja sellel alal tohib sõita vaid avalikel teedel, on mõnevõrra keeruline täita ühte meie eesmärkidest, milleks on Pakri poolsaare tutvustamine külalistele ja turistidele.

Meie teenus pakub huvi üha rohkematele inimestele ja meid külastavad inimesed erinevatest Eesti paikadest ja ka välismaalt.

Pakri poolsaarel on kaunid vaated ja meie sooviks on, et kliendid saaks mitte ainult sõiduelamuse, vaid ka peatuspauside ajal nautida ümbrust.

Kui on võimalik, siis sooviksime Teiega koostöös luua loodusele ohutu, kuid samas põnevust täis raja.

Me usume, et turismi seisukohalt oleks ideaalne, kui ATV-ga saaks poolsaarele tiiru peale teha mööda äärt.

Hetkel on nii, et mõnes kohas, kui sõita mööda poolsaare äärt, siis tee lõppeb lihtsalt ära.

See tekitab olukorra, kus edasi liikumise asemel peab ümber pöörama ja sõitma tükk maad tagasi, et jõuda teise tee peale.

Peame kasutama teid, mis on asfalteeritud ja asuvad poolsaare keskel.

Mina kui ettevõtte esindaja tegelen isiklikult klientide instruktaaziga ja sõidan alati koos klientidega.

Meie sõidustiil on eeskujulik, s.t. me ei kihuta ja ei riku loodust ja keskkonda.

Oleme juba varasemalt välja öelnud, et me kindlasti ei soovi kahjustada loodust, vaid leida nõ kuldse kesktee.

Ka meie ATV-d on tehniliselt heas korras ja hooldatud.

Võibolla saaksime olla eeskujuks ka teistele ATV sõitjatele ja näidata, et ATV-ga on võimalik sõita keskkonnasäästlikult.

Adresseerime selle kirja ka RMK-le, kuna teame, et neil on kogemust offroad radade rajamisel. Seetõttu sooviksime kaasata antud teemasse ka neid.

ATV-sid ostetakse ja liigeldakse nendega üha rohkem, samas puudub paljudel inimestel arusaam, kus ja kuidas tohib nendega sõita.

Selle tulemusena rikutakse metsi, põldusid jne. Üheks põhjuseks on kindlasti see, et ATV sõitudeks sobivaid kohti on väga vähe.

Lisame sellele kirjale pildid nendest kohtadest, kus praegu läbisõit on keelatud.

Täpsemalt on tegemist kahe lõiguga, mis ei ole väga pikad ja mis on kahelt poolt ühenduses sõiduteega.

Ehk siis sõidutee lõppeb järsku ära ja mõnesaja meetri pärast läheb ilusti edasi.

Just need lõigud mängivad olulist rolli selles valguses, et mootorsõidukiga ei ole võimalik teha sujuvalt tiiru ümber poolsaare.

Nende lõikude läheduses puudub ka alternatiiv edasi liikumiseks (näteks läbi metsa).

Lisad:

Pilt 1 - kogu Pakri poolsaar, kus 2 lõiku on märgitud tumedalt (üks lõik asub ühel pool poolsaart ja teine lõik teisel pool poolsaart).

Pilt 2 - lähivaade esimesest lõigust.

Pilt 3 - lähivaade teisest lõigust

riik ei jätaväga ühtegi loigust.

Meie küsimus on, et kas ja kuidas oleks võimalik teha nii, et neid löike saaks keskkonnale ohutult läbida ka maastikusõidukiga.

Kas meie ettevõtteks saaksime taotleda näiteks mingit eriluba oma teenuse osutamiseks?

Kui ei, siis kas nende lõikude vahetus läheduses on võimalik rajada alternatiivsed teed?

Me oleme väga avatud diskussioonile antud teemal ja loodame koostööle.

Lugupidamisega

Sergei Kall