

Sven Naadel
Osaühing Järelding Inseneribüroo
jarelding@jarelding.ee
svennaadel@jarelding.ee

Teie 18.10.2024

Meie kuupäev digiallkirjas nr 13-8/128-7

Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 168,36-176,84 Kardla-Tartu lõik Kooskõlastus

Aktsiaselts Eesti Raudtee kooskõlastab põhiprojekti töö nr MA18478 „Riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 168,36-176,84 Kardla-Tartu lõik. Tähtvere raudteeviadukt ja Vorbuse raudteeviadukt“ (Osaühing Järelding Inseneribüroo).

Enne tööde algust peab tööde teostaja koostama Tööde Teostamise Projekti (TTP), mille kooskõlastamise järel väljastab aktsiaselts Eesti Raudtee tööloa antud projekti realiseerimiseks raudteemaa ulatuses. Aktsiaselts Eesti Raudtee tingimused TTP koostamiseks:

1. Tööd raudtee kaitsevööndis teostada vastavalt ehitusseadustiku § 73 „Raudtee kaitsevöönd“ sätestatule.
2. Kõik raudteemaal teostatavad tööd tuleb teostada aktsiaselts Eesti Raudtee poolt väljastatud tööloa alusel. Kui ehitustegevus jaotatakse mitme TTP vahel, on aktsiaselts Eesti Raudtee tööloa vaja eraldi iga TTP kohta. Tööloa tuleb taotleda vastavalt aktsiaselts Eesti Raudtee juhataja otsusele nr 622/10.2 „AS Eesti Raudtee raudteemaal tööde teostamiseks tööloa taotlemise ja väljastamise kord“ (kord ja tööloa taotlusvorm vt www.evr.ee > Ärikliendile > Eeskirjad ja tasud).
3. Tööde teostamisel raudtee ehitusgabiidid või ohu korral selle nõude rikkumises (mehhanisaatori eksimuse või tehnika ootamatu rikke korral, mehhanismide tööorgani tööraadius, sh kaeve- ja puurimistööd raudtee muldkehas) peab raudteemaal vastava TTP tööde teostamise tööloa tööjuhil olema raudtee teemehaaniku tase 5 kutsekvalifikatsioon ning muudel juhtudel vähemalt raudtee teemehaaniku tase 4 kutsekvalifikatsioon, mis annab õigused ja kohustab vajadusel rongiliikluse ajutiseks piiramiseks.
4. Tööde teostamisel tuleb taotleda aknad vastavalt 14.11.2019 kehtivale aktsiaselts Eesti Raudtee taristul akende taotlemise, tellimise ja eraldamise korrale (vt www.evr.ee > Ärikliendile > Eeskirjad ja tasud).
5. Tööloa taotlus tuleb peatöövõtjal esitada e-posti aadressile infra@evr.ee koos järgmiste andmetega:
 - aktsiaseltsi Eesti Raudtee poolt kooskõlastatud etapi ehitustööde teostamise tehnoloogilise projekti (TTP) kooskõlastus;
 - Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti ehitusloa raudteeviaduktide ehitamiseks või selle andmed;
 - Transpordiameti ja/või kohaliku omavalitsuse ehitusloa teede ja muude selle teenindamiseks vajalike rajatiste ehitamiseks raudteemaal;

- Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti luba kaeve- ja ehitustöödeks raudtee kaitsevööndis;
 - tööde teostamise kirjeldus (seletuskiri ja plaan), millel esitada:
 - kasutatav tehnika ja selle paiknemine koos juurdepääsuteega;
 - töö- ja keskkonnaohutusalsed meetmed tööde teostamise ajaks.
6. Tööload väljastatakse vaid aktsiaseltsi Eesti Raudtee poolt kooskõlastatud iga etapi TTP alusel, mille koostamisel arvestada järgmist:
- esitada üldosa, milles loetletud kõik etapid, aktuaalne situatsioon ning nende eeldatav ajagraafik;
 - etapi jooksul vajalikud kutsekvalifikatsioonid raudteerajatiste ehitustöödeks, seejuures arvestada, et tööde teostamisel raudteeliikluseks avatud raudtee ehitusgabariidis peab olema vastutaval isikul raudtee teemehaanik tase 4 või tase 5 kutsekvalifikatsioon;
 - etapi ehitusala joonis koos ehitusala eraldavate piiretega;
 - kasutatavate mehhanismide juurdepääsuteed koos nende töötsooniga ja laoplatsid koos laadimisvahendite asukohtadega, seejuures arvestada, et töös olevate kommunikatsioonide kaitsevööndis rasketehnika kasutamine ja materjalide ladustamine kommunikatsioonide täiendava kaitseta on keelatud;
 - reisrongide liiklusgraafikut muutvate akende täielik loetelu teostamise järjekorras koos iga akna pikkuse ja akna ajal raudteeliikluseks suletud rööbasteede skeemiga;
 - raudteeliikluseks avatud rööbasteedel vajalikud kiirusepiirangud;
 - tegevuskava juhiks, kui tööde käigus toimub raudtee muldkeha konstruktsiooni varing või pealisehitise deformatsioon (sh materjalide, tehnika olemasolu);
 - etapi tööde sidumine aktsiaseltsi Eesti Raudtee raudteetaristu ümberehitustööde ajagraafikuga;
 - ehitusetapi jooksul muudetavate raudteerajatiste jt ehitiste (sh ajutiste) (nt rööbasteed, teed, raudteeületuskohad, valgustus, piirdeaiad jne) loetelu;
 - olemasolevate raudtee kommunikatsioonide kaitsmise plaan. Kindlustada katkematu olemasoleva side-, automaatika ja elektrivarustuse töö. Väljalülitamised on võimalikud ainult vormistatud „akende“ ajal (seadmete ümberlülitamise ajaks).
7. TTP-s tööde teostamise tehnoloogia kirjeldamisel kajastada, kuidas täidetakse alljärgnevad tingimused:
- 7.1. Aktsiaselts Eesti Raudtee telekomi- ja turvangusüsteemide ameti (TTA) poolt:
- enne tööde algust kutsuda kohale TTA esindaja tel 615 8632 (sidedispetšer) kommunikatsioonide täpse asukoha/sügavuse määramiseks ning vajadusel täiendavate kaitsemeetmete kooskõlastamiseks;
 - tööde teostamisel tagada kaablite säilivus. Olemasolevate side- ja turvangupaigaldiste vigastamise ohu korral ehitusobjektile või selle lähiümbruses ehitustegevuse tõttu näha ette kaitsmise meetmed ja lahendused;
 - kommunikatsioonitrasside kaitsevööndis kaevata käsitsi;
 - raske ehitustehnika kasutamine ja ehitusmaterjalide ladustamine TTA kommunikatsioonide kaitsevööndis (täiendava kaitseta) on keelatud;
 - TTA liinide rikkumisest teavitada koheselt sidedispetšerit (sidedispetšer tel 615 8632) ja tagada võimalikult kiiresti taastamine. Sideehitise kaitsevööndis tegutsemise tagajärjel tekkivate TTA liinide rikete korral tuleb töövõtjal tasuda liinide taastamise eest vastavalt taastamisele kulunud ajale ja materjalidele.

7.2. Aktsiaselts Eesti Raudtee elektrivõrkude ameti (EVA) poolt:

- TTP raames esitada lahendus viaduktide metallkonstruktsioonide ühendamiseks veorööpaga (Raudtee tehnikasutuseeskiri § 26);
 - vähemalt kaks tööpäeva enne tööde algust kutsuda kohale EVA esindaja telefonil 5300 2904 (Lõuna elektrivõrgu piirkonna meister);
 - tööde teostamise tehnoloogias arvestada pingestatud 10 kV õhuliinide ja 25 kV kontaktvõrgu lähedusega (infoks: tänase seisuga ehitustööd käivad ja kontaktvõrk pole veel töös);
 - mehhanismide lähenemine pingestatud elektriliini osadele lähemale kui 3 meetrit on keelatud;
 - mehhanismide kasutamine kaevetöödel lähemal kui 2 meetrit kaablitrassidest on keelatud;
 - maakaablite kaitsevööndis kaevata käsitsi;
 - on keelatud 10 kV õhuliinide kaitsevööndis sõita masinate ja mehhanismidega, mille üldkõrgus maapinnast koos veosega või ilma selleta on üle 4,5 meetri;
 - ehitustööde käigus tagada olemasolevate EVA kommunikatsioonide säilivus;
 - elektriliinide rikkumisest teavitada koheselt võrguteenuse juhtijat (tel 615 8715, 615 8728) ja tagada võimalikult kiiresti taastamine.
8. Raudteemaale kavandatavate raudteeviaduktide ehitamiseks tuleb rajatiste tulevasel omanikul sõlmida isikliku kasutusõiguse (IKÕ) seadmise notariaalne leping. Projekti koosseisus esitada rajatiste IKÕ plaanid. Aktsiaselts Eesti Raudtee omandis olev hoonestusõigus koormatakse isikliku kasutusõigusega vastavalt aktsiaselts Eesti Raudtee nõukogu 15.12.2020 otsusega nr 130/8 kehtestatud põhitingimustele. Isikliku kasutusõiguse seadmise leping tuleb sõlmida enne tööloa taotluse esitamist. IKÕ plaanid esitada dwg ja pdf formaadis. IKÕ alade täpne vajadus selgitatakse aktsiaselts Eesti Raudtee ja Transpordiameti koostöös.
9. Enne tööde lõpetamist peab aktsiaseltsi Eesti Raudtee territoorium olema korrastatud.
10. Kooskõlastus kehtib (kuni tööloa väljastamiseni) üks (1) aasta.

Juhime tähelepanu sellele, et enne tööde algust ja vastavate TTP-de esitamist tuleb eraldi kooskõlastada aktsiaseltsiga Eesti Raudtee kõik projektiga kaasatud osad (olemasolevate kommunikatsioonide ümbertöstmise osa, teede osa). Lahendused peavad vastama varem väljastatud tehnilistele tingimustele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Aettik
taristudirektor

Lisad: 1. Tööloa taotlusvorm
2. Akende taotlemise kord
3. Isikliku kasutusõiguse põhitingimused

Teadmiseks: Transpordiamet (info@transpordiamet.ee)

Kermo Alamaa 5446 0476

Vastavalt kehtivale aktsiaseltsi Eesti Raudtee hinnakirjale (leitav aadressil www.evr.ee) esitatakse Teile arve teenuse „Projekti koostöölastused / mitte koostöölastused – Raudteerajatiste projektile“ eest, maksumusega 200€ (kakssada eurot), millele lisandub käibemaks.