

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Saadetud: 14.11.2022 14:14

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: FW: FW: Harjumaa Raasiku vald Aruküla-Kalesi kergliiklustee 11300 km 11,4-13,9

Manused: image001.jpg; image005.jpg; image.png; image.png; image001.jpg; image002.jpg

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

From: Marko <marko.toode@gmail.com>

Sent: Monday, November 14, 2022 2:08 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>; Sander Kulp / Hepta Energy

<sander.kulp@hepta.ee>

Subject: Re: FW: FW: Harjumaa Raasiku vald Aruküla-Kalesi kergliiklustee eskiis

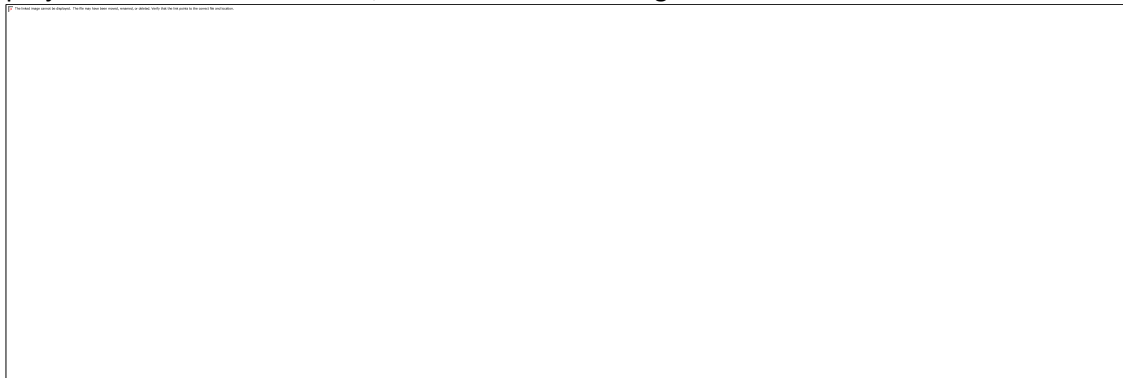
Tere Merike

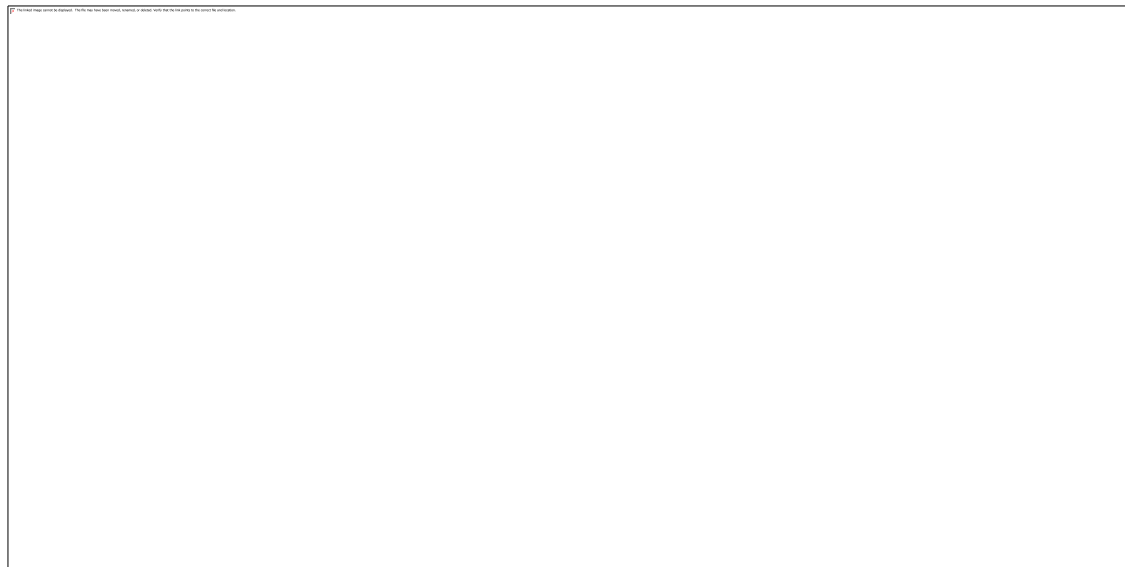
Täname eelmise kirja eest. Edastan Transpordiametile tutvumiseks ka uue lahenduse 7,0m eraldusribaga. Jätkame samal ajal projekteerimist, kuna Vald soovib see aasta projekti kätte saada.

<https://www.dropbox.com/scl/fo/6668tslwi99vbe3yev03n/h?dl=0&rlkey=d3hbsvxqcmrhbmzlidc1brh9q>

Lisainfo:

- 1) Lõigu algus (kivimardi kinnistu) ehk kuni PK 1+43 jäi projektlahendus täpselt samasuguseks nagu varem (parandasin bussiooteplatvormiga kokku viimist, et vesi sõiduteelt ära juhtida)
- 2) alates PK 1+43 on projektlahendus põhimõtteliselt sama mis enne, ainult eraldusriba laius kitsam (10 asemel 7), miskit erilist ma ei leidnud, mis Transpordiametiga eraldi kooskõlastust vajaks
- 3) Projekt on kokku viidud teostusjoonistega. Allpool on ka pilt kus, teostusjoonis meie lahenduse all on. Käisin vihmase ilmaga kontrollimas ja vesti jookseb täna kenasti üle kergtee (sinine ring) ja tulevikus projekteeritavale eraldusribale, kust restkaevu abil kergtee alt läbi suuname





On Mon, Nov 7, 2022 at 4:26 PM Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee> wrote:

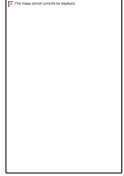
Tere.

Telefonivestluse jätkuks saadan ka kirjaliku vastuse.

1. Võttes aluseks uuendamisel olevate tee projekteerimise normide eelnõu (tööversioon 10.03.2022) tabelis nr 45 toodu, saame nõustuda sõidutee ning jalgratta-ja jalgteel vahelise eraldusriba laiuse vähendamisega 7,0 meetrini. (Riigiteel 11300 liiklussagedus on 2455 a/ööp. Eelnõus on üle 1500 a/ööp liiklussagedusega maanteel 70 km/h sõidukiiruse juures või alla 6000 a/ööp maanteel 90 km/h sõidukiiruse juures kergliiklustee eraldusriba vähim laius 7 m).
2. Riigiteel kiiruspiirang. Edastan liiklusspetsialisti seisukoha: Riigiteel 11300 toimus käesoleval aastal tee rekonstrueerimine, mille mahus sai ka kiiruste režiim üle vaadatud ja riigiteel parameetrid kiirustele vastavaks ehitatud. Tee rekonstrueerimisega nähti ette kindlustatud teepeenra laiem parameeter, kuna praegu kasutavad tee liiklusruumi nii autojuhid, jalgratturid kui ka jalakäijad.

Eraldiseisva jalgratta-ja jalgteel rajamisega muutub tee keskkond liiklejatele ohutumaks, mistõttu ei ole põhjendatud kiiruspiirangu langetamine. Oleme seisukohal, et teel kehtivad kiirusepiirangud on sobivad ja ei vaja muutmist.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu kooskõlastuste üksus

5862 7078

From: Marko <marko.toode@gmail.com>

Sent: Sunday, October 30, 2022 6:30 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>; Sander Kulp / Hepta Energy <sander.kulp@hepta.ee>

Subject: Re: FW: Harjumaa Raasiku vald Aruküla-Kalesi kergliiklustee eskiis

Tere Merike

Käesoleva aasta 17 mai saime Teie abil Transpordiameti esialgse kooskõlastuse Lagedi - Aruküla - Peningi maatee äärsel kergliiklustee asendiplaani eskiisile, kus eraldusriba laius oli vastavalt normile valitud 10,0m koos mõningate eranditega.

Tänaseks on olukord muutunud. Väga mitmed krundiomanikud ja Vald on avaldanud soovi vähendada tugimaantee piirkiirust 90km/h pealt 70km/h-le ning eraldusriba laiust 10,0m pealt 7,0m peale. Eraldusriba laiuse vähendamise osas on vald ka Transpordiametiga (Viktor Kisseljov) suhelnud ning rohelise tule saanud.

Seepeale sooviksime teha ametliku pöördumise Transpordiameti poole kaalumaks Raasiku vallavalituse ja kohalike elanike ettepanekut:

- Vähendada Lagedi - Aruküla - Peningi maanteel piirkiirust lõigul (km 11,56 - km 12.78).
- Eraldusriba Lagedi - Aruküla - Peningi maantee ja projekteeritava jalg-ja jalgrattatee vahel 7,0m.

Oleme olukorda ka ise analüüsinud ning poolt argumendid oleksid järgnevad:

- Uue projekteerimisnormide eelnõu kohaselt, kus üle 1500 a/ööp liiklussagedusega maanteel 70 km/h sõidukiiruse juures või alla 6000 a/ööp maanteel 90 km/h sõidukiiruse juures on kergliiklustee eraldusriba vähim laius 7 m.
- Madalam piirkiirust tõstaks liiklusohutust. Vastavalt maanteede proj. Normidele on suurim mahasõitude arv III maanteel kaks mahasõitu kilomeetri kohta, IV klassi maanteel 4 mahasõitu. Antud lõigus on 9 mahasõitu (kaasa arvatud kehtiva DP-ga ette nähtud mahasõit) 1,2km peale millest mitmeid saab nimetada ka ristmikeks, kuna teenindavad mitut majapidamist. Norm lubab suuremat mahasõitude arvu juhul, kui vähendatakse piirkiirust.
- Lõik, kus oleks ettepanek piirkiirust vähendada on ainult 1200m pikk ning asub 50km/h ja 70km/h piirkiirusega lõigu vahel.

Juhul, kui transpordiamet on kitsama eraldusribaga ja piirkiiruse langetamisega nõus oleme valmis uue lahenduse järgneva 2 nädala jooksul tutvumiseks esitama.

On Wed, May 18, 2022 at 9:28 AM Sander Kulp <sander.kulp@hepta.ee> wrote:

Lugupidamisega

Sander Kulp

Projektijuht

+372 53046046

----- Forwarded message -----

From: **Merike Joonsaar** <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Date: Tue, 17 May 2022 at 13:59

Subject: FW: Harjumaa Raasiku vald Aruküla-Kalesi kergliiklustee eskiis

To: sander.kulp@hepta.ee <sander.kulp@hepta.ee>

Tere.

Kõigepealt edastan Põhja üksuse ehituse projektijuhilt saadud info, et riigiteed juba rekonstrueeritakse. Hellema bussipeatuse juures käib hetkel gabiooni ehitus, teeprojekti järgne lahendus realiseeritakse ning ehitaja teostab seda tehnilise kirjelduse järgi.

Mis puudutab pörkepiiret, siis liiklusspetsialisti hinnangul kiiruspiirangu 50 km/h korral ei ole pörkepiire vajalik.

Oleme endiselt seisukohal, et jalgratta- ja jalgte (so läbiva kergliikluse) juhtimine läbi bussipeatuse ei ole liiklusohutuse kaalutlustel sobiv lahendus. Õige oleks kavandada läbiv kergliiklustee Kivimardi kinnistu piiri vahetusse lähedusse (nõ bussipeatuse tagant). Riigitee alusele maale istutatud hekk ei saa siin olla takistuseks.

Jalgratta- ja jalgte projekti lahenduse edasiseks koostamiseks tuleks eelkõige välja selgitada, kui kaugele on riigitee rekonstrueerimise töödega jõutud ning kas riigitee rekonstrueerimise projekti muudatuste tegemine (restkaev, bussipeatuses äärekivi pikendamine, truup jms) on võimalik ja põhjendatud.

Muus osas on jalgratta- ja jalgte trassi asukoht sobiv, riigitee ja JJT vahele on kavandatud nõuetekohase laiusega vaheriba.

Lugupidamisega



Merike Joonsaar

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu kooskõlastuste üksus

5862 7078

