

Saatja: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Saadetud: 11.04.2022 11:49
Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Teema: FW: 11330 km 5,02 ristmiku eskiis vastused punktidele 2 ja 3
Manused: image001.png; T05121_PP_TL1+2-ap+lks.pdf

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades
Merike

From: Mikk Paloots <mikk@teedeprojekt.ee>
Sent: Monday, April 11, 2022 11:47 AM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: 11330 km 5,02 ristmiku eskiis vastused punktidele 2 ja 3

Tere Merike.

Saadan veelkord Vana-Tartu mnt 79a juurdepääsutee/79b parkla projekti eskiisi ja allpool ka vastused/selgitused varemalt teemaks olnud punktidele.

2. Pöördel laienduse ära jätmine tähendaks ohutussaare nihutamist ca 10m Assaku poole, millest tulenevalt pikeneks jalakäijate teekond, kes soovivad liikuda linna suunal. Oleme seisukohal, et selline lahendus oleks jalgsi liikujate jaoks ahistav ja soodustaks ristmiku ületamist väljaspool kavandavat ülekäiku.
Muutsime laienduse asfaltkatte graniitkivi (täringukivi) katteks, et ei tekiks autojuhtidel arusaama nagu oleks laiendus mõeldud parkimiseks. Laienduse põhimõte ja konstruktsioon sarnanevad ristmike nurgalahendustega, mis võimaldavad suurematel sõidukitel sellest üle sõita. Lisasime joonisele sadulveoki šablooni, kus on näha, et veoki ruumivajadus manöövri sooritamiseks hõlmab ainult laiendust ning veoki rattad ei satu kindlustamata peenrale.
3. Lisame seletuskirja, et perspektiivne kõnnitee tuleb välja ehitada koos Vana- Taru mnt 77 arendusega või vajaduse ilmnemisel varem. Seniks liiguvad jalakäijad kavandatud juurdepääsutee teepeenral.

Tervitades

Mikk Paloots
Teedeprojekt OÜ | mob: 52 94 517 | e-post: mikk@teedeprojekt.ee



