



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

07.06.2024 nr DM-125091-14

Aktsiaselts Harku Karjäär
info@killustik.ee

Harku VI lubjakivikarjääri korrastamisprojekti täiendamisest

Aktsiaselts Harku Karjäär (registrikood 10478760, edaspidi ka *kaevandaja*) esitas 09.06.2023 Keskkonnaametile rakendamise nõusoleku saamiseks Harku VI lubjakivikarjääri kaevandatud maa korrastamise projekti (edaspidi *korrastamisprojekt*; registreeritud KOTKAS-s 13.06.2023 numbriga DM-125091-1). Projektis esinenud puuduste tõttu tuli seda täiendada ning lõplik projekt on registreeritud 26.02.2024 numbriga DM-125091-9.

Harku VI lubjakivikarjäär (maavara kaevandamise keskkonnaluba nr HARM-145, kehtiv kuni 03.09.2032) asub Harju maakonnas Saue vallas Hüüru külas Aktsiaseltsile Harku Karjäär kuuluvatel kinnistutel Harku karjäär 3 (katastritunnus 72701:001:0012), Harku karjäär 11 (katastritunnus 72701:001:0537), Harku karjäär 10 (katastritunnus 72701:001:0536) ja Harku karjäär 7 (katastritunnus 72601:001:1010). Mäeeraldis ja selle teenindusmaa koosneb kahest lahustükist (0,68 ha ja 2,96 ha), moodustades kogupindalaks 3,64 ha. Mäeeraldis hõlmab Harku maardla (registrikaardi nr 161) aktiivse reservvaru plokki 30. Kaevandatud maa kasutamise otstarbeks on märgitud maatulundusmaa.

Harku VI lubjakivikarjääri korrastamisprojekti on koostanud OÜ J. Viru Markšeideribüroo (registrikood 11644539, aadress Tartu mnt 84a-50, 10112 Tallinn, töö nr 22292, vastutav spetsialist: Tõnis Kattel). Korrastamisprojekt näeb ette ala korrastamise maatulundusmaaks (rohumaaks). Alal taasluuakse võimalikult täpselt kaevandamiseelne seis, mis tähendab, et korrastatav maa täidetakse esialgse kõrguseni ning haljastatakse, külvates sinna rohttaimede seemnesegu. Täitmiseks kasutatakse püsijäätmeid, mille loetelu on toodud korrastamisprojekti. Idapoolne nõlv, mis külgneb Harku IV lubjakivikarjääriga, kujundatakse laugeks (1:3).

Maa-ameti kaardirakenduses *Ministeeriumite huvid* on Harku VI lubjakivikarjääri ala märgitud kattuvaks JuTa trassikoridoriga. Transpordiamet on 20.03.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/3833-2 (registreeritud KOTKAS-s 20.03.2024 numbriga DM-125091-12) teatanud, et esitatud kujul korrastamisprojekti rakendamiseks nõusoleku andmiseks puudub võimalus. 04.06.2024 toimus asja arutamiseks suhtluskeskkonnas Teams koosolek Transpordiameti, Aktsiaseltsi Harku Karjäär, Kliimaministeeriumi, Keskkonnaameti ja Maa-ameti vahel, mille tulemusel lepidi kokku, et enne korrastamisprojekti rakendamiseks nõusoleku andmist tuleb loa omajal tellida ekspertarvamus seoses kattuva JuTa trassikoridoriga ning ekspertarvamuse koostamise lähteülesande annab Transpordiamet. Kuupäeval 04.06.2024 toimunud koosoleku sisulise

arutelu tulemusena on praeguse olukorra lahendamiseks kolm varianti:

- 1) kaevandaja ootab, kuni Transpordiamet korraldab ise hanked ja valmib projektlahendus, mille alusel saaks kaevandaja mäeeraldise ja selle teenindusmaa osas karjääriaugud täita vastavalt täiendatud korrastamisprojektile korrastamistööde käigus. See variant lükkaks aga korrastamistööd liiga kaugele tulevikku ning praegusel hetkel polnud võimalik ka täpset aastat paika panna, millal projektlahendus valmiks.
- 2) Kaevandaja tellib projektlahenduse planeeritavale tee terves ulatuses tervikliku pildi saamiseks, et korrastamistöödega oleks võimalik täita karjäärialala planeeritava tee tasapinnani. Antud variant võib kaasa tuua kaevandajale ebaproportsionaalsed kulud korrastamistööde läbiviimiseks karjäärialala ulatuses, aga võimaldaks saada tervikpildi ning projektlahenduse osa ka tulevikus avatavate karjääriosade korrastamiseks planeeritava teetrassi koridoris.
- 3) Kaevandaja tellib projektlahenduse ainult Harku VI lubjakivikarjääri mäeeraldise ja selle teenindusmaa täitmiseks püsijäätmete ja muu materjaliga esialgse maapinna kõrguseni selliselt, et oleks kindlalt tagatud planeeritava tee püsivus trassikoridori piires. Lisaks täitmistöödele võib olla vajalik karjääri praeguste nõlvakallete korrigeerimine, et teha planeeritava tee püsivuse tagamiseks ühtlased üleminekud. See variant aitaks mõistliku aja jooksul leida lahenduse Harku VI lubjakivikarjääri korrastamistamisprojekti kooskõlastamiseks ning korrastamistööde läbiviimiseks.

Eelnevast lähtuvalt palume Transpordiametil valmistada ette kirjeldatud lähteülesanne ning edastada see Aktsiaseltsile Harku Karjäär. Ekspertarvamuse valmimisel palume see kooskõlastada Transpordiametiga ning seejärel täiendada/muuta vastavalt vajadusele ka Harku VI korrastamisprojekti. Arvestades läbirääkimistele ja projekteerimisele kuluvat tõenäolist aega, ootame täiendatud korrastamisprojekti esitamist Keskkonnaametile heakskiitmiseks kuupäevaks **31.12.2024**.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Martin Nurme
juhataja
maapõuebüroo

Teadmiseks: Kliimaministeerium, Maa-amet, Saue Vallavalitsus

Marin Varblane 5692 7090
Marin.Varblane@keskkonnaamet.ee