Töö nr: P-71/2026

ÕPPESÕIDUVÄLJAKU LAIENDUS

TEEDEEHITUSLIK PÕHIPROJEKT

Aadress: Viljandi maakond, Viljandi vald, Vana-Võidu küla
Looduse tee 2 (katastritunnus 89901:001:0567)

Koostaja: **Aarens Projekt OÜ**
Registrikood: 10731393
MTR nr. EEP000671
E - mail: aarens@aarens.ee

Tellija: **Verston Eesti OÜ**

Koostas: Andrus Pajula

Kontrollis: Vastutav isik Andrus Pajula,
kutsetunnistus 207288

NOVEMBER 2026

Sisukord

1 Üldosa 3

1.1 Projekti eesmärk 3

1.2 Projekti koostamise alusmaterjalid 3

1.3 Projekti koostamise normdokumendid 3

1.4 Olemasoleva olukorra kirjeldus 3

1.5 Geodeesia 3

1.6 Geoloogia 3

2 Teedeehituslik osa 4

2.1 Asendiplaan 4

2.1.1 Maakasutus 4

2.2 Kõrguslik lahendus 4

2.3 Liikluskorraldus 4

2.4 Katend 5

2.5 TEHNOVÕRGUD 5

2.5.1 Sademevesi 5

2.5.2 Reoveekanalisatsiooni ja veetorustik 5

2.5.3 Elekter 5

2.5.4 Side 5

2.5.5 Kaugküte 5

2.6 Haljastus 5

2.7 Kvaliteedi ja tehnoloogianõuded 5

3 Keskkonnanõuded 6

3.1 Keskkonnanõuded 6

3.1.1 Ehitustegevuse peamised negatiivse keskkonnamõju valdkonnad ja leevendavad meetmed 6

4 TÖÖDE TEOSTAMINE 7

4.1 Ehitusaegne liikluskorraldus 7

4.2 Ettevalmistustööd 7

4.3 Mullatööd 7

4.4 Katend 7

4.5 Äärekivide paigaldamine 8

5 Ehitustööde mahud 8

6 Kasutamine ja hooldamine.....8

6.1 Õppesõiduväljaku kasutamine.....8

6.2 Õppesõiduväljaku hooldus.....8

7 Jäätmekava.....9

Joonised

Joonis	Nimetus
TL-4-01	Asukohaskeem
TL-4-02	Asendiplaan ja vertikaalplaneerimine
TL-6-01	Ristlõige A-A

1 ÜLDOSA

1.1 PROJEKTI EESMÄRK

Projekt on koostatud vastavalt Verston Eesti OÜ ja Aarens Projekt OÜ vahel sõlmitud kokkuleppele ning hanke „Õppesõiduväljaku laiendamise projekteerimine ja ehitamine“ tehnilisele kirjeldusele. Töö eesmärk on koostada teedeehituslik põhiprojekt olemasoleva õppesõiduväljaku laiendamiseks haljasala arvelt.

Laiendus peab sobima EMS autorongide praktilise väljaõppe läbiviimiseks. Tehnilise kirjelduse kohaselt peab katend taluma sõidukeid pikkusega kuni 25,5 m ja täismassiga kuni 60 t.

1.2 PROJEKTI KOOSTAMISE ALUSMATERJALID

Projekti koostamise alusmaterjalidena käsitletakse:

- Aarens Projekt OÜ poolt oktoobris 2026.a mõõdistatud geodeetiline alusplaan, geodeet Andrus Pajula (kutsetunnistus nr 207758);
- hanke tehniline kirjeldus (Lisa 1) koos lisadega: õppesõiduväljaku laienduse asukoha- ja piiriplaan ning laiendusala olemasolevate tehnovõrkude skeem;
- Piirkonnas varem läbi viidud geoloogilised uuringud.

1.3 PROJEKTI KOOSTAMISE NORMDOKUMENDID

Projekti koostamisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid. Seadused on leitavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riigiteataja.ee, standardid – www.evs.ee ning juhendid Transpordiameti veebilehel rubriigist „Juhendid“ – https://www.transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid.

Projekti koostamisel on lähtutud eelkõige järgmistest õigusaktidest, standarditest ja juhenditest:

- Ehitusseadustik;
- majandus- ja taristuministri 17.07.2015 määrus nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“;
- majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- kliimaministri 17.11.2023 määrus nr 71 „Tee projekteerimise normid“;
- majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“;
- majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määrus nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“;
- majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrus nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“;
- EVS 932:2017 „Ehitusprojekt“;
- EVS 843:2016 „Linnatänavad“;
- EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud“;
- EVS-EN 1340 „Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid“;

- Transpordiameti juhend „Elastsete teekatendite projekteerimine“ (KT_025_J21_r3, 2026);
- Transpordiameti juhend „Teede projekteerimine“ (KT_025_J29_r2, 2025);
- Transpordiameti „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ (2022);
- Transpordiameti „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ (2021);
- Transpordiameti „Muldkeha ja dreenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“ (2016);
- Transpordiameti juhend „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (KT_025_J30_r1, 2025);
- Transpordiameti teetööde tehnilised kirjeldused;
- Telia Eesti AS „Üldnõuded ehitusprojektide koostamiseks ja kooskõlastamiseks ning ehitamiseks sideehitiste kaitsevööndis“.

Õppesõiduväljakule esitatavad nõuded tulenevad majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011 määrusest nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“.

1.4 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Projektis käsitletav ala asub Viljandi vallas Vana-Võidu külas Looduse tee 2 kinnistul (katastritunnus 89901:001:0567). Kinnistul asub olemasolev asfaltkattega õppesõiduväljak.

Laiendusalal asub niidetav rohumaa ja üksikud põõsad. Maapinna kõrgused on vahemikus 70,1…71,1 m, maapind langeb kirde suunas.

Ala läbivad soojustrass (sügavusel ca1,7 m), veetrass (sügavusel u 2,0 m) ja kaks sidekaablit. Ala kohal kulgeb side õhuliin.

1.5 GEODEESIA

Geodeetilised mõõdistused viidi läbi oktoobris 2026.a Aarens Projekt OÜ poolt, geodeet Andrus Pajula (kutsetunnistus nr 207758).

Geodeetilise alusplaani koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

1.6 GEOLOOGIA

Käesoleva töö koosseisus geoloogilisi uuringuid ei teostatud. Pinnaseolude hindamisel on kasutatud 1976. a ehitusgeoloogiliste uuringute aruannet (EGF 43023). Laiendusala lähedal asuva puuraugu PA-6 andmetel lasub maapinnal 0,6 m paksune mullakiht, mille all on poolkõva kuni plastse konsistentsiga saviliivmoreen jämepurru sisaldusega 5–25 %. Pinnasevett puuraukudes 4…6 m sügavuseni ei esinenud.

2 TEEDEEHITUSLIK OSA

2.1 ASENDIPLAAN

Asendiplaanilise lahenduse koostamisel on aluseks võetud hanke tehniline kirjeldus, tellija soovid ja EVS 843:2016 „Linnatänavad“.

Olemasolevat õppesõiduväljakut laiendatakse haljasala arvelt asfaltkattega alaga pindalaga u 1460 m². Laienduse ja tee vahele rajatakse äärekiviga eraldatud asfaltkattega kõnnitee laiusega 1,5 m.

2.1.1 Maakasutus

Projekteeritud lahendus mahub olemasoleva kinnistu piiridesse ja täiendavad maavõõrandamised ei ole vajalikud.

2.2 KÕRGUSLIK LAHENDUS

Vertikaalplaneeringuga on püütud võimalikult vähe muuta olemasolevat kõrguslikku lahendust ja samas viia see vastavusse projekteerimisnormidega.

Projekti kõrguslikul sidumisel on aluseks olemasolev asfaltkattega õppesõiduväljak, tee ja muu ümbritsev maapind. Uue katte pind on üldjuhul ümbritseva asfaltkattega samal tasapinnal. Laienduse projektkõrgused on vahemikus 70,12…71,06 m ning katte kalded 1,6…3,3 %. Vertikaalplaneerimise lahendus on toodud joonisel „Asendiplaan ja vertikaalplaneerimine“.

Kõnnitee äärekivi kõrgus on 12 cm (vt joonis TL-6-01 „Ristlõige A-A“).

Töömaa piiridel tuleb viia uued katted sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

2.3 LIIKLUSKORRALDUS

Käesoleva projektiga olemasolevat liikluskorralduse lahendust ei muudeta.

2.4 KATEND

Projektiga on projekteeritud 2 eritüüpi katendit. Tüüp 1 on projekteeritud õppesõiduväljaku laiendusele, tüüp 2 on projekteeritud kõnniteele.

<u>Tüüp 1 :</u>

- asfaltbetoon AC 16 surf 70/100, 45 % graniiti — h=4 cm
- asfaltbetoon AC 32 base 70/100 — h=7 cm
- killustikalus fr 32/63, kiilutud fr 8/16 — h=25 cm
- täitepinnas liivast (filtratsioonimoodul min 0,5 m/ööp) — hmin=30 cm
- olemasolev profileeritud ja tihendatud aluspinnas

<u>Tüüp 2 :</u>

- asfaltbetoon AC 12 surf 70/100 h=5 cm
- killustikalus fr 16/32 h=15 cm
- olemasolev tihendatud aluspinnas

Katendikonstruktsioonide täiendavad nõuded (vt joonis TL-6-01 „Ristlõige A-A“):

- Asfaltsegud peavad vastama standardile EVS 901-3 ja määruse „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ nõuetele. Sideainena kasutatakse bituumenit 70/100. Väljaku kulumiskihi AC 16 surf täitematerjalist peab vähemalt 45 % olema graniitkillustik.
- Asfaltkihtide vahele tuleb enne ülemise kihi paigaldamist laotada nakkekiht bituumenemulsioonist.
- Väljaku killustikalus ehitatakse fr 32/63 killustikust ja kiilutakse fr 8/16 killustikuga. Killustik peab vastama „Killustikust katendikihtide ehitamise juhendi“ nõuetele liiklussageduse AKÖL 500…3000 korral. Tihendatud aluse pinnal peab elastsusmoodul olema vähemalt 170 MPa.
- Kõnnitee alus ehitatakse fr 16/32 killustikust ja tihendatakse ühtlaselt kogu kõnnitee laiuses.
- Täitepinnasena kasutatakse liiva filtratsioonimooduliga vähemalt 0,5 m/ööp. Väljaku kindlustamata serval kujundatakse liivakihi ja killustikaluse servad nõlvaga 1:1,5 ning kaetakse kasvupinnasega.
- Kõnnitee eraldatakse sõiduteest ja väljakust betoonäärekiviga 150×300 mm, mis paigaldatakse betoonalusele C15/20 ja kiilutud killustikalusele. Äärekivi nähtav kõrgus on 12 cm.
- Väljaku ja kõnnitee alla jäävad sidekaablid kaitstakse poolitatava kaablikaitsetoruga 2×ø110 mm, A-klass (1250 N).

2.4.1 Katendi arvutus

Tüüp 1 katend on arvutatud Transpordiameti juhendi „Elastsete teekatendite projekteerimine“ (KT_025_J21_r3, 2026) ja elastsete katendite arvutamise programmi KAP 2.1 metoodika järgi. Kontrollitud on katendi üldist elastsusmoodulit, asfaltbetooni tõmbepingeid, sidumata kihtide ja aluspinnase nihkepingeid ning külmakindlust. Arvutuslik koormus on 100 kN normtelg, ratta jälje ekvivalentne läbimõõt 37 cm.

Arvutuslik koormussagedus on määratud eeldusel, et arvutuslikku kohta läbib 40 EMS autorongi ööpäevas (taandetegur 4,67), õppepäevi on aastas 250 ja arvutusperiood on 20 aastat. Arvutuslik koormussagedus Q = 187 normtelge ööpäevas, vajalik elastsusmoodul Evaj = 85·lg Q + 24 = 217 MPa. Tugevusteguriga 0,90 on nõutav katendi üldine elastsusmoodul vähemalt 195 MPa. Arvutuses on kasutatud töökindlustegurit 0,85 ja normhälbetegurit 1,32.

Aluspinnaseks on saviliivmoreen (pinnasegrupp A, niiskuspaikkond 2), mille arvutuslik suhteline niiskus on 0,75 ja arvutuslik elastsusmoodul 45,2 MPa.

<u>Arvutuse tulemused:</u>

• täitepinnas liivast (Tm_120)	h=30 cm	E=120 MPa	Eüld=77 MPa
• killustikalus fr 32/63	h=25 cm	E=240 MPa	Eüld=132 MPa
• asfaltbetoon AC 32 base	h=7 cm	E=1400 MPa	Eüld=176 MPa

- asfaltbetoon AC 16 surf h=4 cm E=2400 MPa Eüld=197 MPa

Katendi üldine elastsusmoodul Eüld = 197 MPa ≥ 195 MPa (varu 1 %). Asfaltbetooni tõmbepingete varu on 26 %, liivakihi nihkepingete varu 40 % ja aluspinnase nihkepingete varu 72 %. Arvutuslik külmakerge on 0,1 cm (lubatud 4 cm). Katend vastab nõuetele. Katendi arvutuse väljatrükk on esitatud projekti lisana.

2.5 TEHNOVÕRGUD

2.5.1 Sademevesi

Sademevesi juhitakse kalletega haljasalale, kus see imbub pinnasesse.

2.5.2 Reoveekanalisatsiooni ja veetorustik

Ala läbib veetrass sügavusel u 2,0 m. Käesoleva projektiga ei nähta muutusi ette.

2.5.3 Elekter

Laiendusalal teadaolevalt puudub.

2.5.4 Side

Laiendusala läbivad kaks Telia Eesti AS sidekaablit. Tööde tegemisel tuleb lähtuda majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrusest nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“ ning Telia dokumendist „Üldnõuded ehitusprojektide koostamiseks ja kooskõlastamiseks ning ehitamiseks sideehitiste kaitsevööndis“.

Telia nõuded sidekaablite kaitseks:

- Väljaku ja kõnnitee alla jäävad sidekaablid kaitstakse poolitatava A-tüüpi kaablikaitsetoruga ø110 mm (1250 N), kokku 2 × 32 m.
- Kaablite täpne asukoht ja sügavus tuleb enne tööde algust välja selgitada käsitsi kaevamisega Telia järelevalve esindaja juuresolekul.
- Telia sideehitise kaitsevööndis tegutsemiseks tuleb Telialt taotleda kirjalik tegutsemisluba. Projekti kooskõlastus ei anna õigust kaitsevööndis töid teha.
- Kaitsemeetmete paigaldus tuleb enne kaablite tagasitäitmist esitada Telia järelevalvele ülevaatamiseks ja kaetud tööd vormistada aktiga.

Ala kohal kulgev side õhuliin tõstetakse vajadusel ümber.

2.5.5 Kaugküte

Ala läbib soojustrass sügavusel u 1,7 m. Käesoleva projektiga ei nähta muutusi ette. Tööd soojustrassi kaitsevööndis tuleb kooskõlastada trassi valdajaga.

2.6 HALJASTUS

Laiendusalal olevad põõsad likvideeritakse koos juurtega. Teedeehitustööde käigus rikutud haljastus tuleb taastada kasvupinnase ja muruseemne külviga.

2.7 KVALITEEDI JA TEHNOLOOGIANÕUDED

Ehitaja peab teehoiutööde tegemisel lähtuma majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusest nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ ja Transpordiameti poolt koostatud teetööde tehnilistest kirjeldustest. Arvestama peab projektis esitatud nõudeid. Juhul kui ilmnevad tööd, mis ei kajastu eelpool mainitud määruses, siis tuleb lähtuda töödele tee omaniku poolt kehtestatud tehnoloogilistest juhistest ja vastuvõtu eeskirjadest, arvestades Eesti Vabariigi standardite, nende puudumisel teiste riikide standardite nõudeid.

3 KESKKONNANÕUDED

3.1 KESKKONNANÕUDED

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja)vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt tellijat teavitama õnnetusjuhtumitest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Töövõtja peab vältima korrektsete ehitusmeetoditega maastiku kahjustumist või tegema seda erandjuhul. Kõik praht ja jäätmed tuleb käidelda vastavalt Eestis kehtivatele nõuetele.

Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras. Jäätmed tuleb ära vedada, pinnas viia endisesse seisukorda.

3.1.1 Ehitustegevuse peamised negatiivse keskkonnamõju valdkonnad ja leevendavad meetmed

Ehitusaegne keskkonnamõju on väike ning ajutise iseloomuga.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 EHITUSAEGNE LIIKLUSKORRALDUS

Ehitusobjektil korraldab liikluse ehitaja vastavalt teostatavatele töödele ja töös olevate alade suurusele. Töömaa tuleb eraldada kasutuses olevast õppesõiduväljakust.

Liiklus korraldatakse teetöö ajal, tööde katkestamisel ja vaheajal liiklusmärkide, teemärgiste, vilkurite, ohutuslampide, suunavate valgusseadmete, tõkestus- ja hoiatusvahendite ning muude liikluskorraldusvahenditega või reguleerijate abil. Ajutise liikluskorraldusega vastuollu sattuvad liiklusmärgid tuleb kinni katta sobival viisil. Liikluskorraldusvahendid ja nende kasutamine peavad vastama kehtestatud normdokumentidele. Liikluskorraldus teetööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid.

4.2 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Ehitaja ei tohi kahjustada ettevalmistustööde käigus olemasolevaid õhu- ja maakaabelliine ning torujuhtmeid. Kõik kaevetööd tuleb kooskõlastada võrguvaldajatega. Tööde ajal tuleb arvestada ala kohal kulgeva side õhuliini kõrgusega.

Rajatise alla jääva mullakihi ja mullase täitepinnase kihi peab eemaldama. Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Täitepinnasena võib kasutada väljakaevatavat huumusevaba looduslikku pinnast – tolmliiva või paremat materjali. Aluspinnase vähim tihendustegur (pinnaseskeleti tegeliku mahumassi ja sama pinnase optimaalse niiskuse juures määratud maksimaalse mahumassi suhe) peab olema vähemalt 0,95. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid.

4.3 MULLATÖÖD

Töövõtja peab korraldama nii sobiva kui ka sobimatu pinnase ladustamise. Objektilt ülejääv pinnas tuleb planeerida projektala kinnistul või nõuetekohaselt käidelda.

Mullatööde käigus kooritakse kasvupinnas kogu laiendusala ulatuses. Kasvumuld veetakse ja ladustatakse tellija poolt näidatud kohta. Maa-ala haljastamiseks vajaminev kasvupinnas ladustatakse objektil. Kui katendi konstruktsiooni põhi jääb mullakihi sisse, tuleb muld eemaldada moreenini ja süvend täita liivaga.

Saviliivmoreenist aluspinnast tuleb kaitsta liigniiskuse eest: süvendisse ei tohi koguneda vett ja märga aluspinnast ei tohi masinatega läbi sõita. Muldkeha ülemine kiht peab olema hästi dreenivast materjalist, filtratsioonimooduliga vähemalt 0,5 m/ööp. Muldkeha materjal tuleb tihendada tihendustegurini 0,98.

4.4 KATEND

Katendi ehitamisel tuleb järgida kehtivaid normdokumente, vastavasisulisi juhendeid ja ehituse head tava. Laienduse ehitamisel tuleb erilist tähelepanu pöörata muldkeha ja aluse ühtlase konstruktsiooni tagamisele.

Tööde teostamisel on soovitatav järgida järgmist etapilisust:

- Katendikonstruktsiooni alt tuleb vastavalt vertikaalplaneeringule eemaldada kasvu- ja kõlbmatu pinnas.
- Planeeritud ja tihendatud aluspinnasele paigaldatakse liivast täitepinnas. Katendi aluspinnas profileeritakse projektkõrgustele ning tihendatakse tihendustegurini 0,98.
- Killustikust aluse ehitamine. Killustik peab olema paigaldatud alusesse viisil, mis tagab ühtlase ettenähtud terastikulise koostisega materjali väljaku piki- ja ristlõike ulatuses. Tihendamist hinnatakse elastsusmooduli väärtusega tihendatud kihi pinnal LOADMAN, INSPECTOR või muu sarnast tüüpi seadmega. Elastsusmooduli minimaalne väärtus on 170 MPa.
- Paigaldatakse äärekivid ja asfaltbetoonkate.

4.5 ÄÄREKIVIDE PAIGALDAMINE

Teedeehituses kasutatavad betoonist äärekivid peavad vastama standardile EVS-EN 1340 (Betoonist äärekivid) – valmistatud graniitkivi baasil, ilmastikukindlus klass 3 ja paindetugevus klass 1.

Äärekivid betoneeritakse projektijärgsele kohale. Betoneerimisel peab kasutatava betooni tugevusklass olema vähemalt C15/20. Äärekivid paigaldatakse betoonist sängituskihile ja toestatakse betooniga viisil, mis ei takista teiste konstruktsioonielementide paigaldamist ja ehitamist. Sängitusbetooni kõrgus peab olema selline, mis võimaldaks ehitada projektijärgse katte nõutud paksuses.

5 EHITUSTÖÖDE MAHUD

Esitatud tööde mahud on mõõdetud joonistelt ehitustarindi geomeetrilistest mõõtmetest lähtuvalt. Kaevemahud on arvutatud olemasoleva maapinna ja projektpinna mudelite võrdlusest. Ehitustööde mahud on esitatud mahutabelis.

6 KASUTAMINE JA HOOLDAMINE

6.1 ÕPPESÕIDUVÄLJAKU KASUTAMINE

Õppesõiduväljakut kasutatakse mootorsõidukijuhtide juhtide praktiliseks väljaõppeks. Väljak on muuks liikluseks suletud. Väljakut kahjustada ja risustada on keelatud. Väljaku omanik võib nõuda väljaku kahjustajalt või risustajalt hoolduskulude katteks hüvitist. Muuks otstarbeks võib väljakut kasutada üksnes omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel.

6.2 ÕPPESÕIDUVÄLJAKU HOOLDUS

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatisi, äärekive, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad väljakut ning selle kasutajaid, on väljaku haldaja poolt vajalik võtta koheselt kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks. Kui tegemist on garantiiperioodil esineva ning garantiijuhtumiks liigituva olukorraga, tuleb sellest koheselt teavitada ka töövõtjat, teistel juhtudel lahendab haldaja situatsiooni vastavalt kasutusjuhendile, heale tavale ning ettenähtud tehnilistele lahendustele.

Talihooldus

Talihooldusel tuleb arvestada järgmiste nõuetega:

- Lund ei tohi kuhjata kõnniteele ega väljaku kindlustamata servadele;
- Lumevallide lükkamisel peab jälgima, et lükatav lumi ja tehnika ei vigastaks äärekive ja liikluskorraldusvahendeid. Lume kuhjamine nende ümber ei ole lubatud.

Hooldustööd aastaringselt

Määrdunud katet tuleb puhastada harjaautoga või imuriga. Ei tohi kasutada terasharju, mis võivad katet kahjustada.

Kattele sattunud kemikaalid, mis võivad kahjustada nii teekatet kui ka markeeringut, tuleb eemaldada koheselt, et vältida võimalikke katte kahjustusi.

Kattele tekkinud mehaanilised vigastused tuleb koheselt kaitsta pindamise teel, et vältida kahjustuse süvenemist alumistesse katendikihtidesse. Praod kaitsta ribapindamise teel.

7 JÄÄTMEKAVA

Ehitusjäätmete käitlus toimub vastavalt ladustuskoha kasutuseeskirjadele.

Ehitus- ja lammutusjäätmed tuleb üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele veoks, taaskasutamiseks või ladestamiseks.

Ehitusjäätmete käitlemine tuleb lahendada vastavalt kehtivale Viljandi valla jäätmehoolduseeskirjale.

Seletuskirja koostas: Andrus Pajula